1 M 598

Alsthom

Nouveau

Vu et Approuvé
Belfort, le 23 mars 1937.

POUR LE PREFET
Le Secrétaire Général délégué,

ab-Thom

SOCIETE GENERALE DE CONSTRUCTIONS ELECTRIQUES ET MECANIQUES
ALS. THOM

Usines de Belfort

Effectif ouvrier 3 770
collaborateur 1 380

Total 5 150

Les usines comportent cinq entrées repérées sur le plan ci-joint A, B, C, D, E.

Seules les portes B, C et E sont utilisées normalement pour l'entrée du personnel

la porte principale A est utilisée à peu près par 60 % de l'effectif
la porte B " " " 20 %
la porte C " " " 15 %
et la porte E " " " 5 %

L'horaire normal de travail est le suivant :

	Ateliers	Bureaux
Matin	7^h à 11^h30	8^h à 12^h
Après-midi	13^h30 à 17^h	14^h à 17^h15
et le Samedi	-	8^h à 11^h45

Toutefois plusieurs ateliers ont des ouvriers travaillant en équipes (quelques centaines) dont les heures de roulement sont 4 heures - 12 heures et 20 heures.

Un réfectoire situé en R peut abriter une centaine de personnes.

7 Mars 1939.

SOCIETE GENERALE
DE CONSTRUCTIONS ELECTRIQUES
ET MECANIQUES

ALS·THOM

USINES DE BELFORT



SOCIETE GEN
DE CONSTRUCTIONS
ET MECANIC

ALS·THO

USINES DE BE



als-Thom

SOCIETE GENERALE
CONSTRUCTIONS ELECTRIQUES
ET MECANIQUES

ALS·THOM

USINES DE BELFORT



als-Thom

SOCIETE GENERALE
CONSTRUCTIONS ELECTRIQUES
ET MECANIQUES

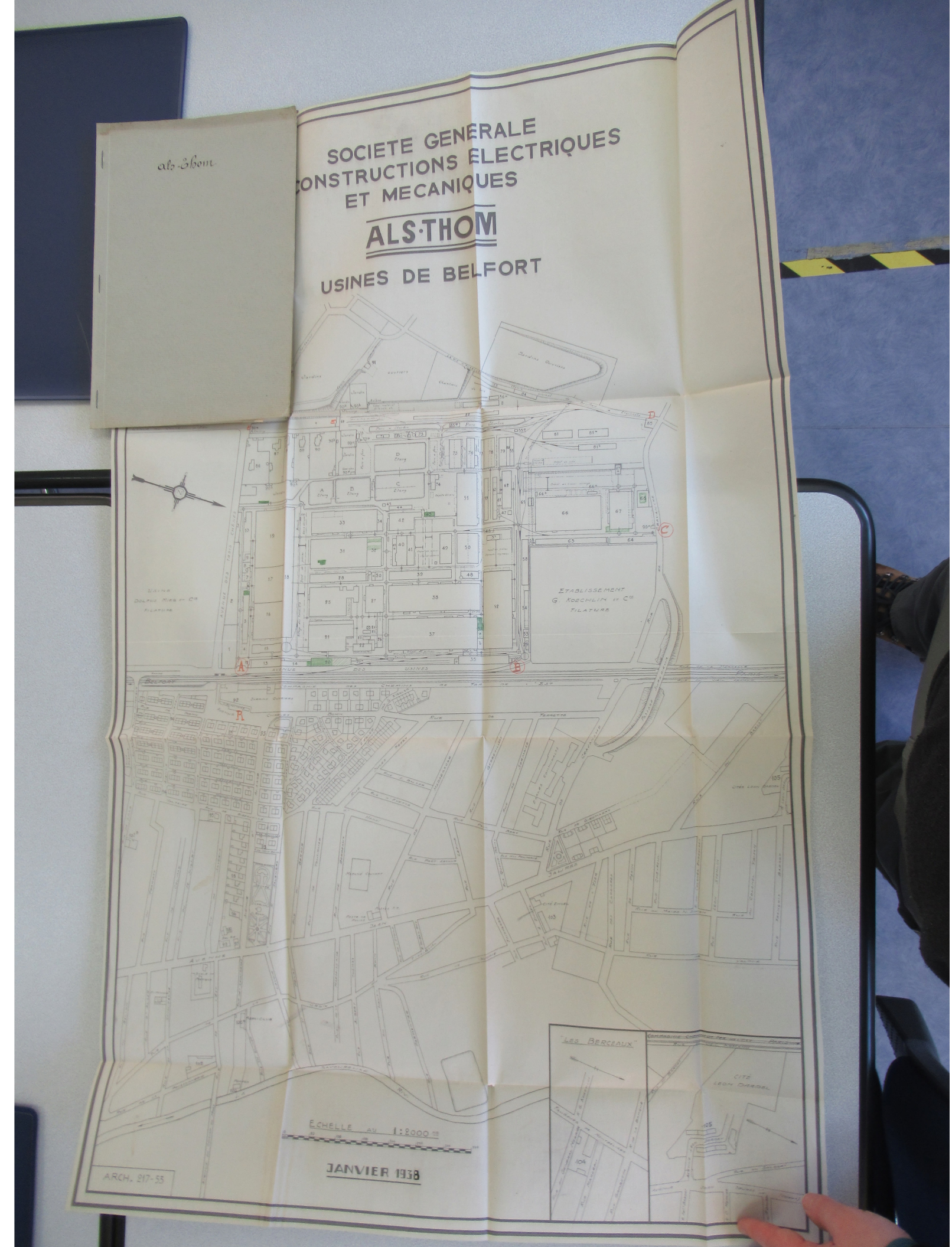
ALS·THOM

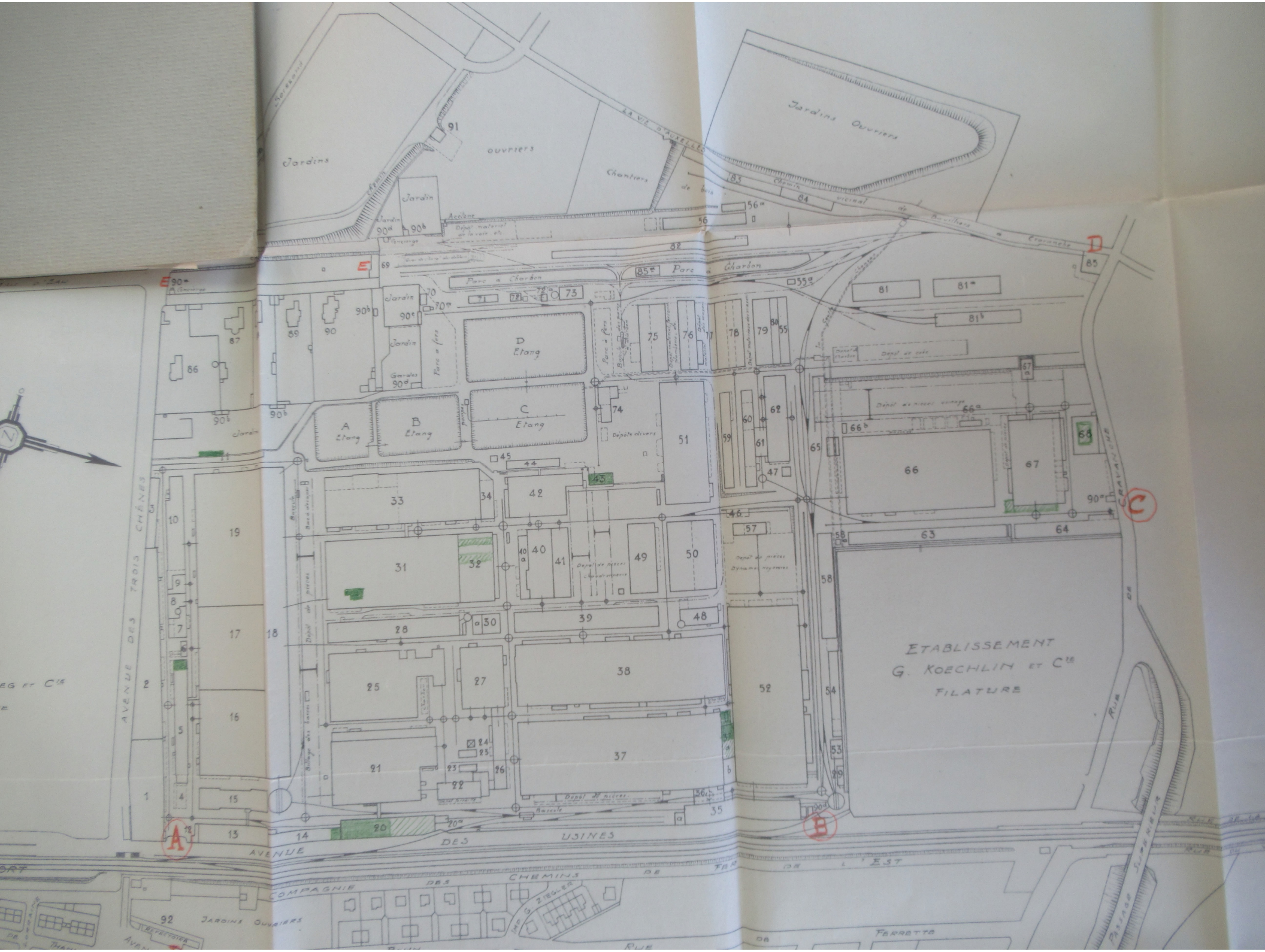
USINES DE BELFORT

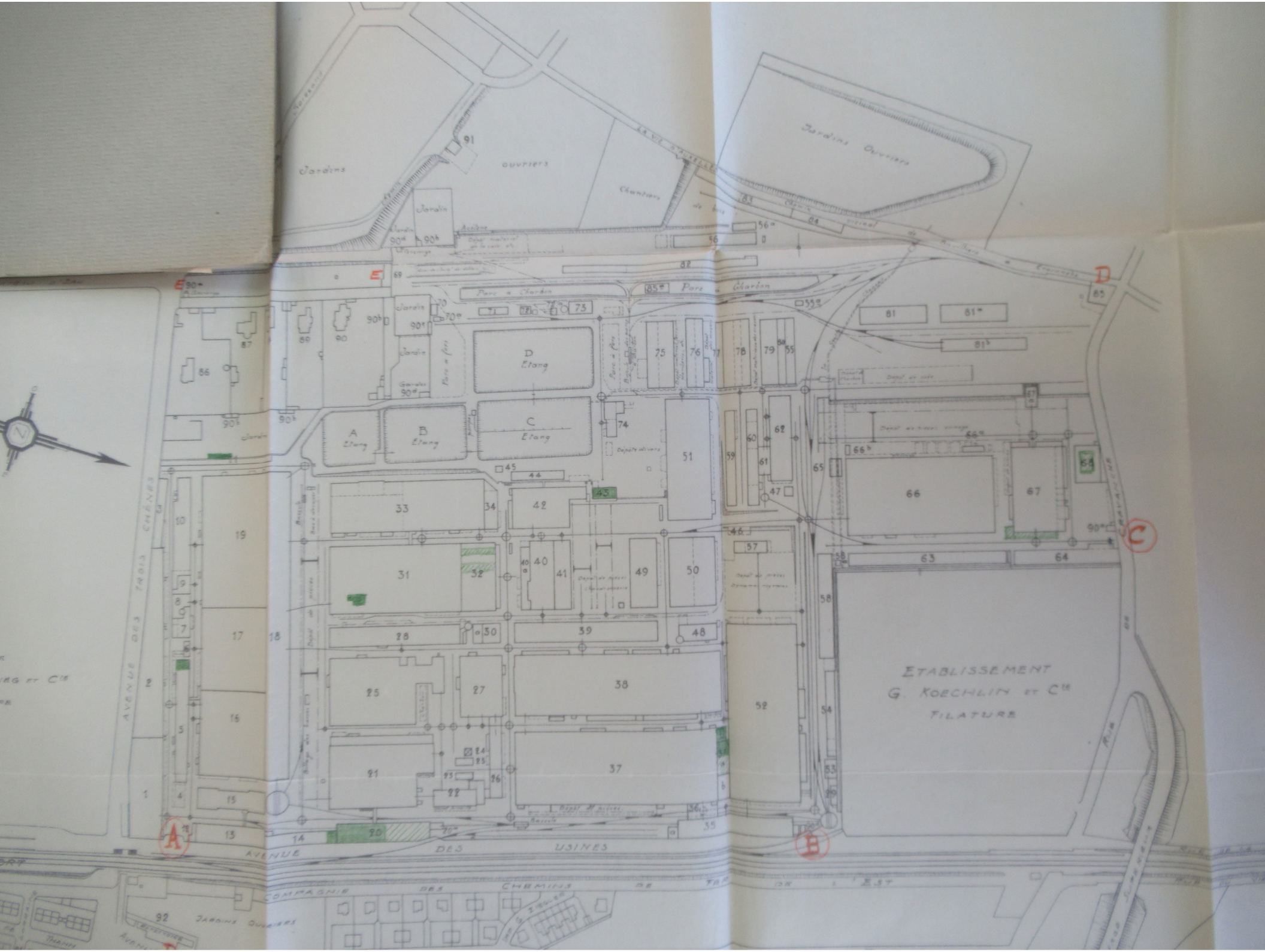


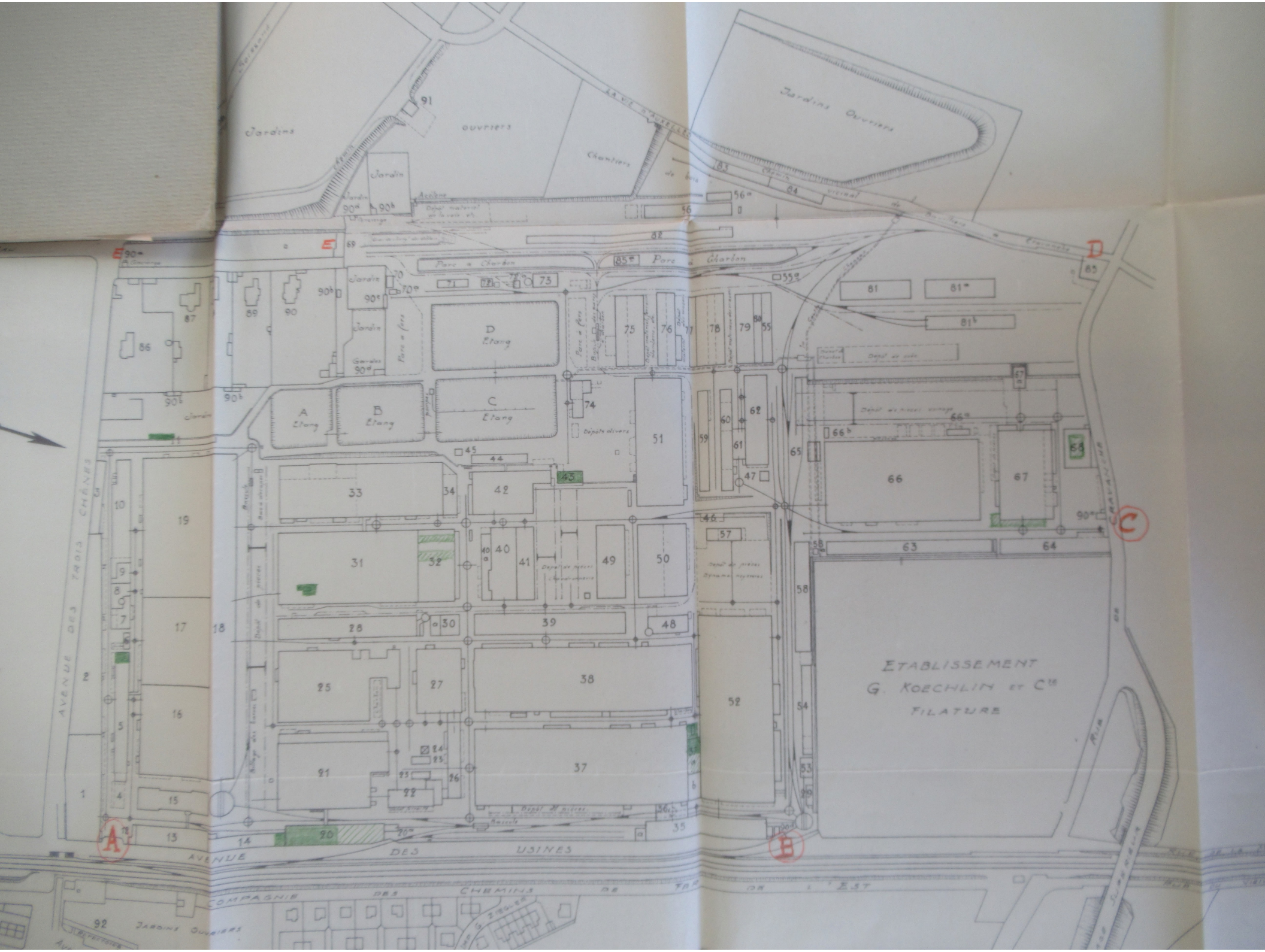
JANVIER 1938

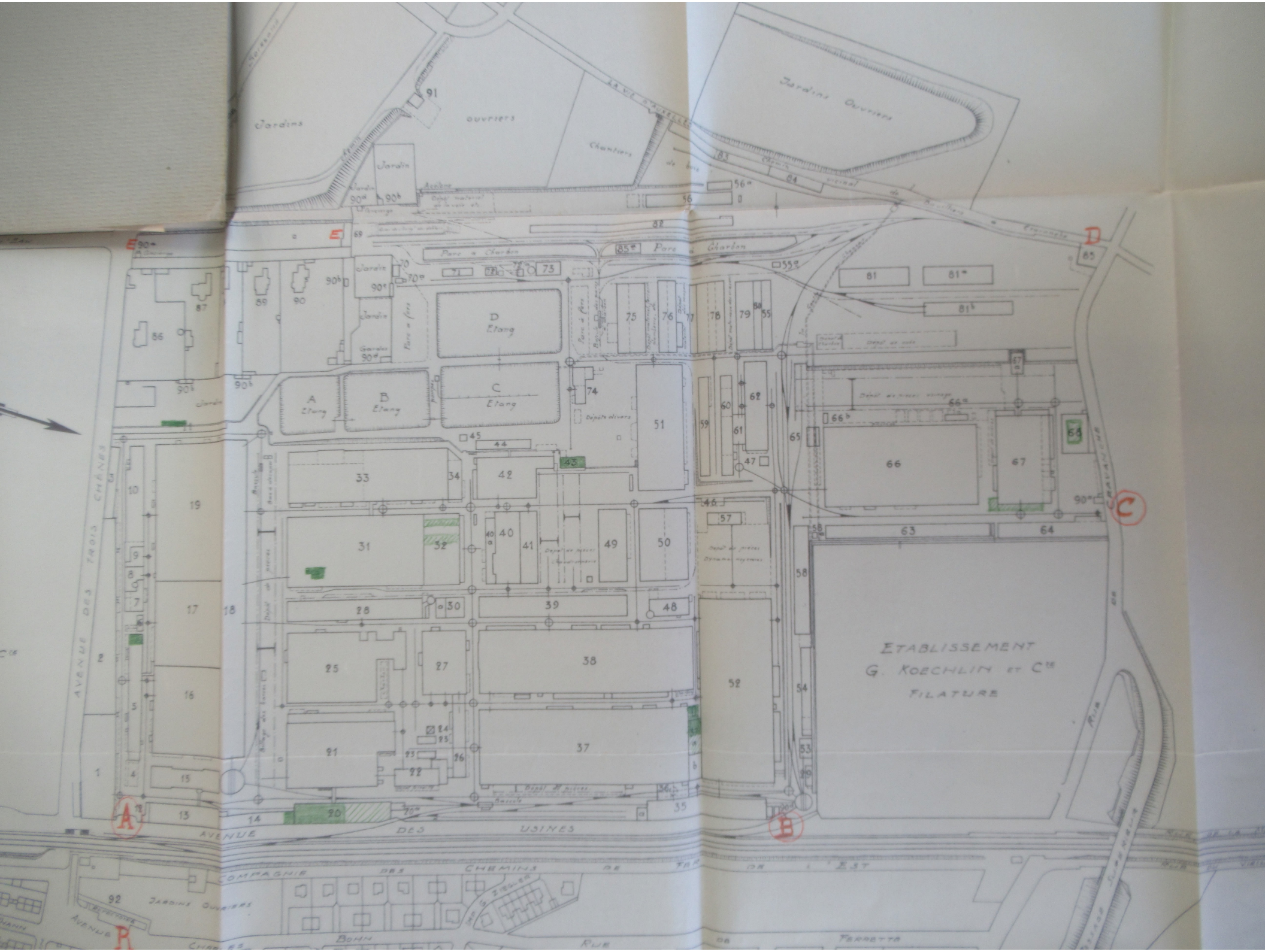
ARCH. 217-53


als-Thom
SOCIETE GENERALE
CONSTRUCTIONS ELECTRIQUES
ET MECANIQUES
ALS·THOM
USINES DE BELFORT
ETABLISSEMENT
G. KOECHLIN ET Cie
FILATURE
"LES BERCEAUX"
CITE
LEON DARDEL
ECHELLE AU 1:2000
JANVIER 1938
ARCH. 217-55

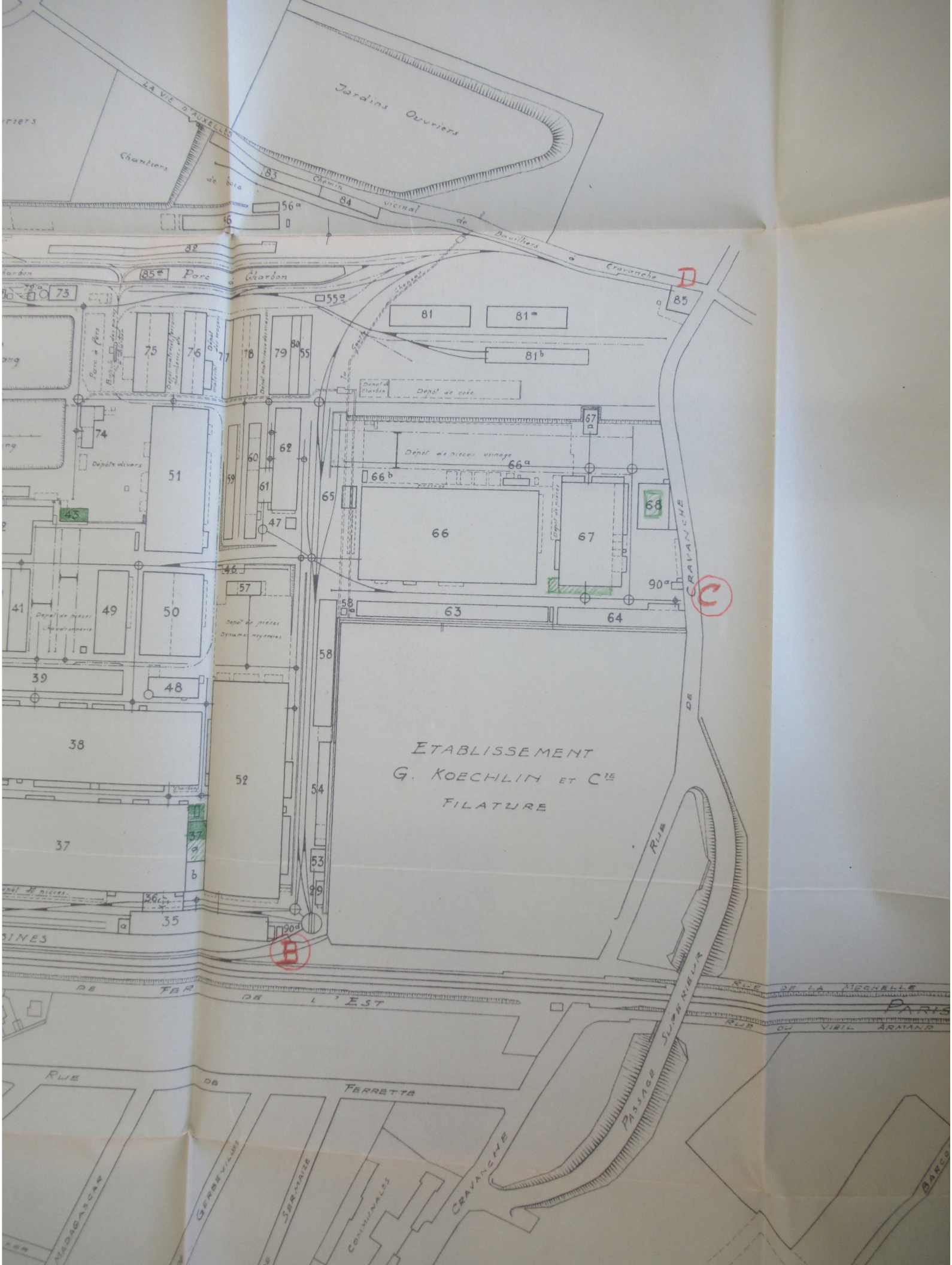

Jardins Ouvriers
Jardins ouvriers
Chantiers de bois
Jardin
Accène
Dépôt matériel
Parc à Charbon
Parc à Charbon
Jardins Ouvriers
Chemin vicinal de Roubaix à Croix
D
Etang
A
Etang
B
Etang
C
Etang
Jardin
Garages
Parc à fers
Dépôts divers
Dépôt de pièces
Dépôt de pièces
Dépôt de pièces


ETABLISSEMENT
G. KOECHLIN ET Cie
FILATURE
AVENUE DES TROIS CHÊNES
AVENUE DES USINES
COMPAGNIE DES CHEMINS DE FER DE L'EST
Jardins ouvriers
Jardins Ouvriers
Chantiers
A Etang
B Etang
C Etang
D Etang
Parc à Charbon
Parc à Fers
Dépôts divers
Dépôt de pièces
Dépôt de matériaux
Dépôt de fers
Dépôt de bois
Dépôt de fontes
Dépôt de tuyaux
Dépôt de rouleaux
Dépôt de cylindres
Dépôt de métaux
Dépôt de fils
Dépôt de cartons
Dépôt de pièces diverses
Dépôt de pièces moyennes
Dépôt de pièces diverses moyennes
Dépôt de pièces diverses grosses
Dépôt de pièces diverses petites
Dépôt de pièces diverses grosses moyennes
Dépôt de pièces diverses petites moyennes
Dépôt de pièces diverses grosses petites
Dépôt de pièces diverses moyennes petites
Dépôt de pièces diverses grosses moyennes petites
Dépôt de pièces diverses petites grosses
Dépôt de pièces diverses moyennes grosses
Dépôt de pièces diverses grosses petites moyennes
Dépôt de pièces diverses petites moyennes grosses
Dépôt de pièces diverses grosses moyennes petites grosses
Dépôt de pièces diverses petites moyennes grosses petites
Dépôt de pièces diverses grosses moyennes petites grosses moyennes
Dépôt de pièces diverses petites moyennes grosses petites moyennes
Dépôt de pièces diverses grosses moyennes petites grosses moyennes petites
Dépôt de pièces diverses petites moyennes grosses petites moyennes grosses
Dépôt de pièces diverses grosses moyennes petites grosses moyennes petites grosses
Dépôt de pièces diverses petites moyennes grosses petites moyennes grosses petites
Dépôt de pièces diverses grosses moyennes petites grosses moyennes petites grosses moyennes
Dépôt de pièces diverses petites moyennes grosses petites moyennes grosses petites moyennes
Dépôt de pièces diverses grosses moyennes petites grosses moyennes petites grosses moyennes petites
Dépôt de pièces diverses petites moyennes grosses petites moyennes grosses petites moyennes grosses
Dépôt de pièces diverses grosses moyennes petites grosses moyennes petites grosses moyennes petites grosses
Dépôt de pièces diverses petites moyennes grosses petites moyennes grosses petites moyennes grosses petites
Dépôt de pièces diverses grosses moyennes petites grosses moyennes petites grosses moyennes petites grosses moyennes
Dépôt de pièces diverses petites moyennes grosses petites moyennes grosses petites moyennes grosses petites moyennes
Dépôt de pièces diverses grosses moyennes petites grosses moyennes petites grosses moyennes petites grosses moyennes petites
Dépôt de pièces diverses petites moyennes grosses petites moyennes grosses petites moyennes grosses petites moyennes grosses
Dépôt de pièces diverses grosses moyennes petites grosses moyennes petites grosses moyennes petites grosses moyennes petites grosses
Dépôt de pièces diverses petites moyennes grosses petites moyennes grosses petites moyennes grosses petites moyennes grosses petites
Dépôt de pièces diverses grosses moyennes petites grosses moyennes petites grosses moyennes petites grosses moyennes petites grosses moyennes
Dépôt de pièces diverses petites moyennes grosses petites moyennes grosses petites moyennes grosses petites moyennes grosses petites moyennes
Dépôt de pièces diverses grosses moyennes petites grosses moyennes petites grosses moyennes petites grosses moyennes petites grosses moyennes petites
Dépôt de pièces diverses petites moyennes grosses petites moyennes grosses petites moyennes grosses petites moyennes grosses petites moyennes grosses
Dépôt de pièces diverses grosses moyennes petites grosses moyennes petites grosses moyennes petites grosses moyennes petites grosses moyennes petites grosses
Dépôt de pièces diverses petites moyennes grosses petites moyennes grosses petites moyennes grosses petites moyennes grosses petites moyennes grosses petites
Dépôt de pièces diverses grosses moyennes petites grosses moyennes petites grosses moyennes petites grosses moyennes petites grosses moyennes petites grosses moyennes
Dépôt de pièces diverses petites moyennes grosses petites moyennes grosses petites moyennes grosses petites moyennes grosses petites moyennes grosses petites moyennes
Dépôt de pièces diverses grosses moyennes petites grosses moyennes petites grosses moyennes petites grosses moyennes petites grosses moyennes petites grosses moyennes petites
Dépôt de pièces diverses petites moyennes grosses petites moyennes grosses petites moyennes grosses petites moyennes grosses petites moyennes grosses petites moyennes grosses
Dépôt de pièces diverses grosses moyennes petites grosses moyennes petites grosses moyennes petites grosses moyennes petites grosses moyennes petites grosses moyennes petites grosses
Dépôt de pièces diverses petites moyennes grosses petites moyennes grosses petites moyennes grosses petites moyennes grosses petites moyennes grosses petites moyennes grosses petites
Dépôt de pièces diverses grosses moyennes petites grosses moyennes petites grosses moyennes petites grosses moyennes petites grosses moyennes petites grosses moyennes petites grosses moyennes
Dépôt de pièces diverses petites moyennes grosses petites moyennes grosses petites moyennes grosses petites moyennes grosses petites moyennes grosses petites moyennes grosses petites moyennes
Dépôt de pièces diverses grosses moyennes petites grosses moyennes petites grosses moyennes petites grosses moyennes petites grosses moyennes petites grosses moyennes petites grosses moyennes petites
Dépôt de pièces diverses petites moyennes grosses petites moyennes grosses petites moyennes grosses petites moyennes grosses petites moyennes grosses petites moyennes grosses petites moyennes grosses
Dépôt de pièces diverses grosses moyennes petites grosses moyennes petites grosses moyennes petites grosses moyennes petites grosses moyennes petites grosses moyennes petites grosses moyennes petites grosses
Dépôt de pièces diverses petites moyennes grosses petites moyennes grosses petites moyennes grosses petites moyennes grosses petites moyennes grosses petites moyennes grosses petites moyennes grosses petites
Dépôt de pièces diverses grosses moyennes petites grosses moyennes petites grosses moyennes petites grosses moyennes petites grosses moyennes petites grosses moyennes petites grosses moyennes petites grosses moyennes
Dépôt de pièces diverses petites moyennes grosses petites moyennes grosses petites moyennes grosses petites moyennes grosses petites moyennes grosses petites moyennes grosses petites moyennes grosses petites moyennes
Dépôt de pièces diverses grosses moyennes petites grosses moyennes petites grosses moyennes petites grosses moyennes petites grosses moyennes petites grosses moyennes petites grosses moyennes petites grosses moyennes petites
Dépôt de pièces diverses petites moyennes grosses petites moyennes grosses petites moyennes grosses petites moyennes grosses petites moyennes grosses petites moyennes grosses petites moyennes grosses petites moyennes grosses
Dépôt de pièces diverses grosses moyennes petites grosses moyennes petites grosses moyennes petites grosses moyennes petites grosses moyennes petites grosses moyennes petites grosses moyennes petites grosses moyennes petites grosses
Dépôt de pièces diverses petites moyennes grosses petites moyennes grosses petites moyennes grosses petites moyennes grosses petites moyennes grosses petites moyennes grosses petites moyennes grosses petites moyennes grosses petites
Dépôt de pièces diverses grosses moyennes petites grosses moyennes petites grosses moyennes petites grosses moyennes petites grosses moyennes petites grosses moyennes petites grosses moyennes petites grosses moyennes petites grosses moyennes
Dépôt de pièces diverses petites moyennes grosses petites moyennes grosses petites moyennes grosses petites moyennes grosses petites moyennes grosses petites moyennes grosses petites moyennes grosses petites moyennes grosses petites moyennes
Dépôt de pièces diverses grosses moyennes petites grosses moyennes petites grosses moyennes petites grosses moyennes petites grosses moyennes petites grosses moyennes petites grosses moyennes petites grosses moyennes petites grosses moyennes petites
Dépôt de pièces diverses petites moyennes grosses petites moyennes grosses petites moyennes grosses petites moyennes grosses petites moyennes grosses petites moyennes grosses petites moyennes grosses petites moyennes grosses petites moyennes grosses
Dépôt de pièces diverses grosses moyennes petites grosses moyennes petites grosses moyennes petites grosses moyennes petites grosses moyennes petites grosses moyennes petites grosses moyennes petites grosses moyennes petites grosses moyennes petites grosses
Dépôt de pièces diverses petites moyennes grosses petites moyennes grosses petites moyennes grosses petites moyennes grosses petites moyennes grosses petites moyennes grosses petites moyennes grosses petites moyennes grosses petites moyennes grosses petites
Dépôt de pièces diverses grosses moyennes petites grosses moyennes petites grosses moyennes petites grosses moyennes petites grosses moyennes petites grosses moyennes petites grosses moyennes petites grosses moyennes petites grosses moyennes petites grosses moyennes
Dépôt de pièces diverses petites moyennes grosses petites moyennes grosses petites moyennes grosses petites moyennes grosses petites moyennes grosses petites moyennes grosses petites moyennes grosses petites moyennes grosses petites moyennes grosses petites moyennes
Dépôt de pièces diverses grosses moyennes petites grosses moyennes petites grosses moyennes petites grosses moyennes petites grosses moyennes petites grosses moyennes petites grosses moyennes petites grosses moyennes petites grosses moyennes petites grosses moyennes petites
Dépôt de pièces diverses petites moyennes grosses petites moyennes grosses petites moyennes grosses petites moyennes grosses petites moyennes grosses petites moyennes grosses petites moyennes grosses petites moyennes grosses petites moyennes grosses petites moyennes grosses
Dépôt de pièces diverses grosses moyennes petites grosses moyennes petites grosses moyennes petites grosses moyennes petites grosses moyennes petites grosses moyennes petites grosses moyennes petites grosses moyennes petites grosses moyennes petites grosses moyennes petites grosses
Dépôt de pièces diverses petites moyennes grosses petites moyennes grosses petites moyennes grosses petites moyennes grosses petites moyennes grosses petites moyennes grosses petites moyennes grosses petites moyennes grosses petites moyennes grosses petites moyennes grosses petites
Dépôt de pièces diverses grosses moyennes petites grosses moyennes petites grosses moyennes petites grosses moyennes petites grosses moyennes petites grosses moyennes petites grosses moyennes petites grosses moyennes petites grosses moyennes petites grosses moyennes petites grosses moyennes
Dépôt de pièces diverses petites moyennes grosses petites moyennes grosses petites moyennes grosses petites moyennes grosses petites moyennes grosses petites moyennes grosses petites moyennes grosses petites moyennes grosses petites moyennes grosses petites moyennes grosses petites moyennes
Dépôt de pièces diverses grosses moyennes petites grosses moyennes petites grosses moyennes petites grosses moyennes petites grosses moyennes petites grosses moyennes petites grosses moyennes petites grosses moyennes petites grosses moyennes petites grosses moyennes petites grosses moyennes petites
Dépôt de pièces diverses petites moyennes grosses petites moyennes grosses petites moyennes grosses petites moyennes grosses petites moyennes grosses petites moyennes grosses petites moyennes grosses petites moyennes grosses petites moyennes grosses petites moyennes grosses petites moyennes grosses
Dépôt de pièces diverses grosses moyennes petites grosses moyennes petites grosses moyennes petites grosses moyennes petites grosses moyennes petites grosses moyennes petites grosses moyennes petites grosses moyennes petites grosses moyennes petites grosses moyennes petites grosses moyennes petites grosses
Dépôt de pièces diverses petites moyennes grosses petites moyennes grosses petites moyennes grosses petites moyennes grosses petites moyennes grosses petites moyennes grosses petites moyennes grosses petites moyennes grosses petites moyennes grosses petites moyennes grosses petites moyennes grosses petites
Dépôt de pièces diverses grosses moyennes petites grosses moyennes petites grosses moyennes petites grosses moyennes petites grosses moyennes petites grosses moyennes petites grosses moyennes petites grosses moyennes petites grosses moyennes petites grosses moyennes petites grosses moyennes petites grosses moyennes
Dépôt de pièces diverses petites moyennes grosses petites moyennes grosses petites moyennes grosses petites moyennes grosses petites moyennes grosses petites moyennes grosses petites moyennes grosses petites moyennes grosses petites moyennes grosses petites moyennes grosses petites moyennes grosses petites moyennes
Dépôt de pièces diverses grosses moyennes petites grosses moyennes petites grosses moyennes petites grosses moyennes petites grosses moyennes petites grosses moyennes petites grosses moyennes petites grosses moyennes petites grosses moyennes petites grosses moyennes petites grosses moyennes petites grosses moyennes petites
Dépôt de pièces diverses petites moyennes grosses petites moyennes grosses petites moyennes grosses petites moyennes grosses petites moyennes grosses petites moyennes grosses petites moyennes grosses petites moyennes grosses petites moyennes grosses petites moyennes grosses petites moyennes grosses petites moyennes grosses
Dépôt de pièces diverses grosses moyennes petites grosses moyennes petites grosses moyennes petites grosses moyennes petites grosses moyennes petites grosses moyennes petites grosses moyennes petites grosses moyennes petites grosses moyennes petites grosses moyennes petites grosses moyennes petites grosses moyennes petites grosses
Dépôt de pièces diverses petites moyennes grosses petites moyennes grosses petites moyennes grosses petites moyennes grosses petites moyennes grosses petites moyennes grosses petites moyennes grosses petites moyennes grosses petites moyennes grosses petites moyennes grosses petites moyennes grosses petites moyennes grosses petites
Dépôt de pièces diverses grosses moyennes petites grosses moyennes petites grosses moyennes petites grosses moyennes petites grosses moyennes petites grosses moyennes petites grosses moyennes petites grosses moyennes petites grosses moyennes petites grosses moyennes petites grosses moyennes petites grosses moyennes petites grosses moyennes
Dépôt de pièces diverses petites moyennes grosses petites moyennes grosses petites moyennes grosses petites moyennes grosses petites moyennes grosses petites moyennes grosses petites moyennes grosses petites moyennes grosses petites moyennes grosses petites moyennes grosses petites moyennes grosses petites moyennes grosses petites moyennes
Dépôt de pièces diverses grosses moyennes petites grosses moyennes petites grosses moyennes petites grosses moyennes petites grosses moyennes petites grosses moyennes petites grosses moyennes petites grosses moyennes petites grosses moyennes petites grosses moyennes petites grosses moyennes petites grosses moyennes petites grosses moyennes petites
Dépôt de pièces diverses petites moyennes grosses petites moyennes grosses petites moyennes grosses petites moyennes grosses petites moyennes grosses petites moyennes grosses petites moyennes grosses petites moyennes grosses petites moyennes grosses petites moyennes grosses petites moyennes grosses petites moyennes grosses petites moyennes grosses
Dépôt de pièces diverses grosses moyennes petites grosses moyennes petites grosses moyennes petites grosses moyennes petites grosses moyennes petites grosses moyennes petites grosses moyennes petites grosses moyennes petites grosses moyennes petites grosses moyennes petites grosses moyennes petites grosses moyennes petites grosses moyennes petites grosses
Dépôt de pièces diverses petites moyennes grosses petites moyennes grosses petites moyennes grosses petites moyennes grosses petites moyennes grosses petites moyennes grosses petites moyennes grosses petites moyennes grosses petites moyennes grosses petites moyennes grosses petites moyennes grosses petites moyennes grosses petites moyennes grosses petites
Dépôt de pièces diverses grosses moyennes petites grosses moyennes petites grosses moyennes petites grosses moyennes petites grosses moyennes petites grosses moyennes petites grosses moyennes petites grosses moyennes petites grosses moyennes petites grosses moyennes petites grosses moyennes petites grosses moyennes petites grosses moyennes petites grosses moyennes
Dépôt de pièces diverses petites moyennes grosses petites moyennes grosses petites moyennes grosses petites moyennes grosses petites moyennes grosses petites moyennes grosses petites moyennes grosses petites moyennes grosses petites moyennes grosses petites moyennes grosses petites moyennes grosses petites moyennes grosses petites moyennes grosses petites moyennes
Dépôt de pièces diverses grosses moyennes petites grosses moyennes petites grosses moyennes petites grosses moyennes petites grosses moyennes petites grosses moyennes petites grosses moyennes petites grosses moyennes petites grosses moyennes petites grosses moyennes petites grosses moyennes petites grosses moyennes petites grosses moyennes petites grosses moyennes petites
Dépôt de pièces diverses petites moyennes grosses petites moyennes grosses petites moyennes grosses petites moyennes grosses petites moyennes grosses petites moyennes grosses petites moyennes grosses petites moyennes grosses petites moyennes grosses petites moyennes grosses petites moyennes grosses petites moyennes grosses petites moyennes grosses petites moyennes grosses
Dépôt de pièces diverses grosses moyennes petites grosses moyennes petites grosses moyennes petites grosses moyennes petites grosses moyennes petites grosses moyennes petites grosses moyennes petites grosses moyennes petites grosses moyennes petites grosses moyennes petites grosses moyennes petites grosses moyennes petites grosses moyennes petites grosses moyennes petites grosses
Dépôt de pièces diverses petites moyennes grosses petites moyennes grosses petites moyennes grosses petites moyennes grosses petites moyennes grosses petites moyennes grosses petites moyennes grosses petites moyennes grosses petites moyennes grosses petites moyennes grosses petites moyennes grosses petites moyennes grosses petites moyennes grosses petites moyennes grosses petites
Dépôt de pièces diverses grosses moyennes petites grosses moyennes petites grosses moyennes petites grosses moyennes petites grosses moyennes petites grosses moyennes petites grosses moyennes petites grosses moyennes petites grosses moyennes petites grosses moyennes petites grosses moyennes petites grosses moyennes petites grosses moyennes petites grosses moyennes petites grosses moyennes
Dépôt de pièces diverses petites moyennes grosses petites moyennes grosses petites moyennes grosses petites moyennes grosses petites moyennes grosses petites moyennes grosses petites moyennes grosses petites moyennes grosses petites moyennes grosses petites moyennes grosses petites moyennes grosses petites moyennes grosses petites moyennes grosses petites moyennes grosses petites moyennes
Dépôt de pièces diverses grosses moyennes petites grosses moyennes petites grosses moyennes petites grosses moyennes petites grosses moyennes petites grosses moyennes petites grosses moyennes petites grosses moyennes petites grosses moyennes petites grosses moyennes petites grosses moyennes petites grosses moyennes petites grosses moyennes petites grosses moyennes petites grosses moyennes petites
Dépôt de pièces diverses petites moyennes grosses petites moyennes grosses petites moyennes grosses petites moyennes grosses petites moyennes grosses petites moyennes grosses petites moyennes grosses petites moyennes grosses petites moyennes grosses petites moyennes grosses petites moyennes grosses petites moyennes grosses petites moyennes grosses petites moyennes grosses petites moyennes grosses
Dépôt de pièces diverses grosses moyennes petites grosses moyennes petites grosses moyennes petites grosses moyennes petites grosses moyennes petites grosses moyennes petites grosses moyennes petites grosses moyennes petites grosses moyennes petites grosses moyennes petites grosses moyennes petites grosses moyennes petites grosses moyennes petites grosses moyennes petites grosses moyennes petites grosses
Dépôt de pièces diverses petites moyennes grosses petites moyennes grosses petites moyennes grosses petites moyennes grosses petites moyennes grosses petites moyennes grosses petites moyennes grosses petites moyennes grosses petites moyennes grosses petites moyennes grosses petites moyennes grosses petites moyennes grosses petites moyennes grosses petites moyennes grosses petites moyennes grosses petites
Dépôt de pièces diverses grosses moyennes petites grosses moyennes petites grosses moyennes petites grosses moyennes petites grosses moyennes petites grosses moyennes petites grosses moyennes petites grosses moyennes petites grosses moyennes petites grosses moyennes petites grosses moyennes petites grosses moyennes petites grosses moyennes petites grosses moyennes petites grosses moyennes petites grosses moyennes
Dépôt de pièces diverses petites moyennes grosses petites moyennes grosses petites moyennes grosses petites moyennes grosses petites moyennes grosses petites moyennes grosses petites moyennes grosses petites moyennes grosses petites moyennes grosses petites moyennes grosses petites moyennes grosses petites moyennes grosses petites moyennes grosses petites moyennes grosses petites moyennes grosses petites moyennes
Dépôt de pièces diverses grosses moyennes petites grosses moyennes petites grosses moyennes petites grosses moyennes petites grosses moyennes petites grosses moyennes petites grosses moyennes petites grosses moyennes petites grosses moyennes petites grosses moyennes petites grosses moyennes petites grosses moyennes petites grosses moyennes petites grosses moyennes petites grosses moyennes petites grosses moyennes petites grosses
Dépôt de pièces diverses petites moyennes grosses petites moyennes grosses petites moyennes grosses petites moyennes grosses petites moyennes grosses petites moyennes grosses petites moyennes grosses petites moyennes grosses petites moyennes grosses petites moyennes grosses petites moyennes grosses petites moyennes grosses petites moyennes grosses petites moyennes grosses petites moyennes grosses petites moyennes grosses petites
Dépôt de pièces diverses grosses moyennes petites grosses moyennes petites grosses moyennes petites grosses moyennes petites grosses moyennes petites grosses moyennes petites grosses moyennes petites grosses moyennes petites grosses moyennes petites grosses moyennes petites grosses moyennes petites grosses moyennes petites grosses moyennes petites grosses moyennes petites grosses moyennes petites grosses moyennes petites grosses moyennes
Dépôt de pièces diverses petites moyennes grosses petites moyennes grosses petites moyennes grosses petites moyennes grosses petites moyennes grosses petites moyennes grosses petites moyennes grosses petites moyennes grosses petites moyennes grosses petites moyennes grosses petites moyennes grosses petites moyennes grosses petites moyennes grosses petites moyennes grosses petites moyennes grosses petites moyennes grosses petites moyennes
Dépôt de pièces diverses grosses moyennes petites grosses moyennes petites grosses moyennes petites grosses moyennes petites grosses moyennes petites grosses moyennes petites grosses moyennes petites grosses moyennes petites grosses moyennes petites grosses moyennes petites grosses moyennes petites grosses moyennes petites grosses moyennes petites grosses moyennes petites grosses moyennes petites grosses moyennes petites grosses moyennes petites grosses
Dépôt de pièces diverses petites moyennes grosses petites moyennes grosses petites moyennes grosses petites moyennes grosses petites moyennes grosses petites moyennes grosses petites moyennes grosses petites moyennes grosses petites moyennes grosses petites moyennes grosses petites moyennes grosses petites moyennes grosses petites moyennes grosses petites moyennes grosses petites moyennes grosses petites moyennes grosses petites moyennes grosses petites

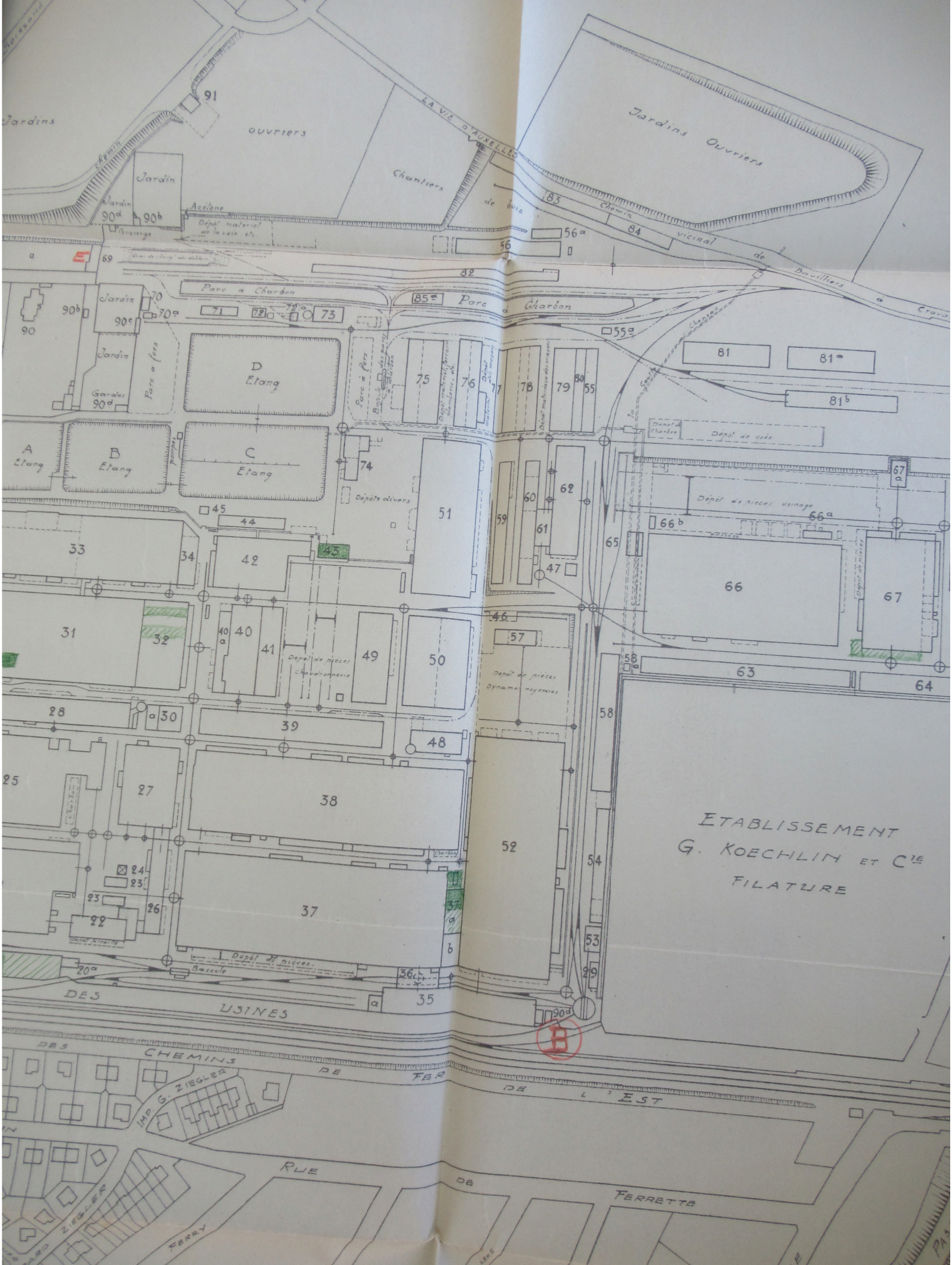

Jardins ouvriers
Jardins Ouvriers
Chantiers
Jardin
Parc à Charbon
D
Etang
A
Etang
B
Etang
C
Etang
Dépôts divers
Dépôt de pièces
ETABLISSEMENT
G. KOECHLIN ET Cie
FILATURE
AVENUE DES TROIS CHÊNES
AVENUE DES USINES
COMPAGNIE DES CHEMINS DE FER DE L'EST
JARDINS OUVRIERS



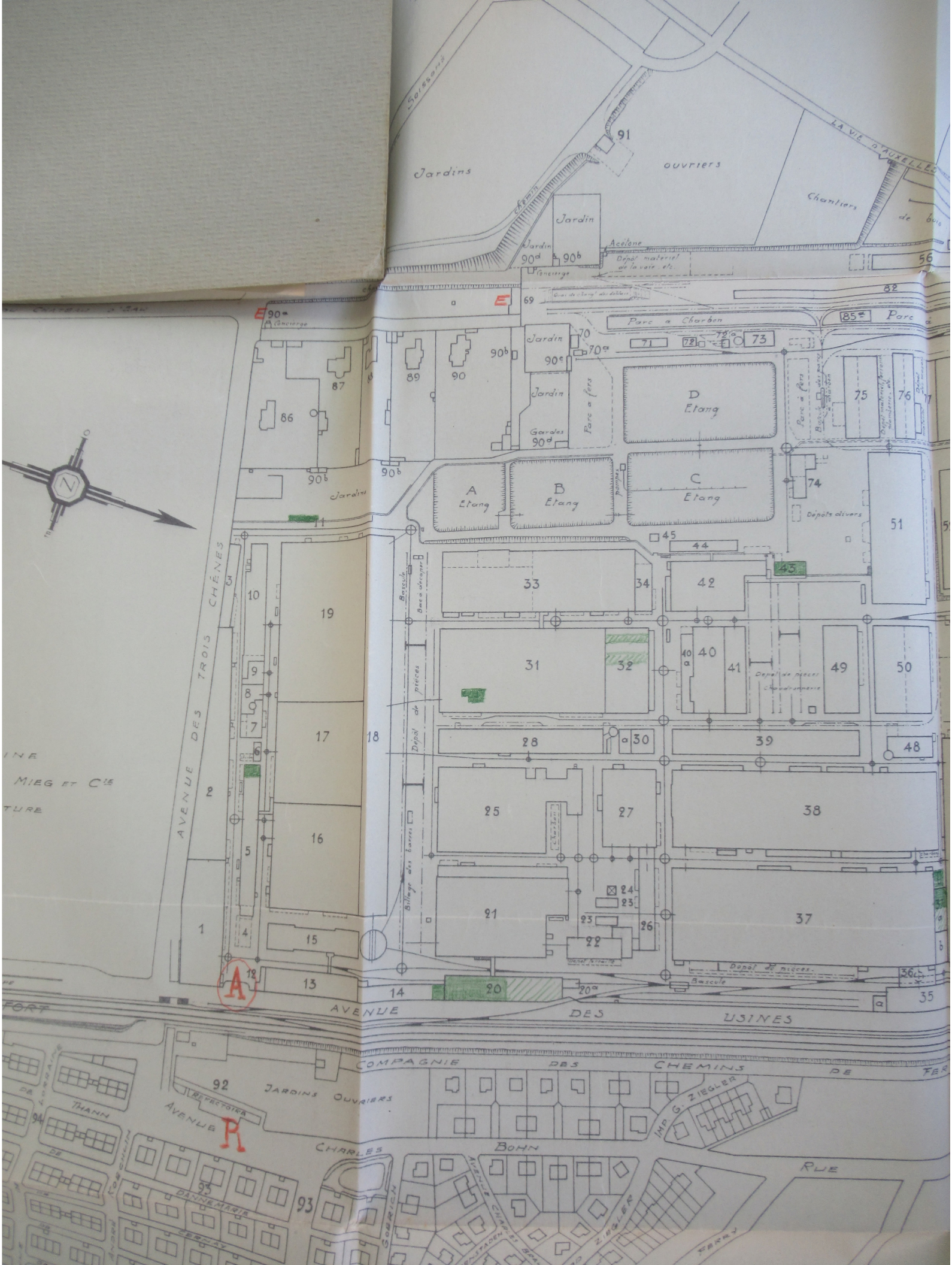
Jardins ouvriers
Chantiers
Jardins Ouvriers
Parc à Charbon
D Etang
A Etang
B Etang
C Etang
Dépôts divers
ETABLISSEMENT
G. KOECHLIN ET Cie
FILATURE
AVENUE DES TROIS CHÊNES
AVENUE DES USINES
COMPAGNIE DES CHEMINS DE FER DE L'EST
JARDINS OUVRIERS
RUE DE FERRETTE



Jardins Ouvriers
LA VIE D'AUXELLES
Chantiers de bois
Chemin vicinal de Bavilliers à Cravanche
Parc à Charbon
Dépôt de coke
Dépôt de pièces usinage
Dépôts divers
Dépôt de pièces Dynamos Moyennes
ETABLISSEMENT
G. KOECHLIN ET Cie
FILATURE
RUE DE CRAVANCHE
RUE DE FER DE L'EST
RUE DE FERRETTE
RUE DE LA MECHELLE
RUE DU VIEIL ARMAND
PASSAGE SUPERIEUR
PARIS
MADAGASCAR
GERBEVILLES
SERMAIZE
COMMUNALES
CRAVANCHE
BARCO
A
B
C
D



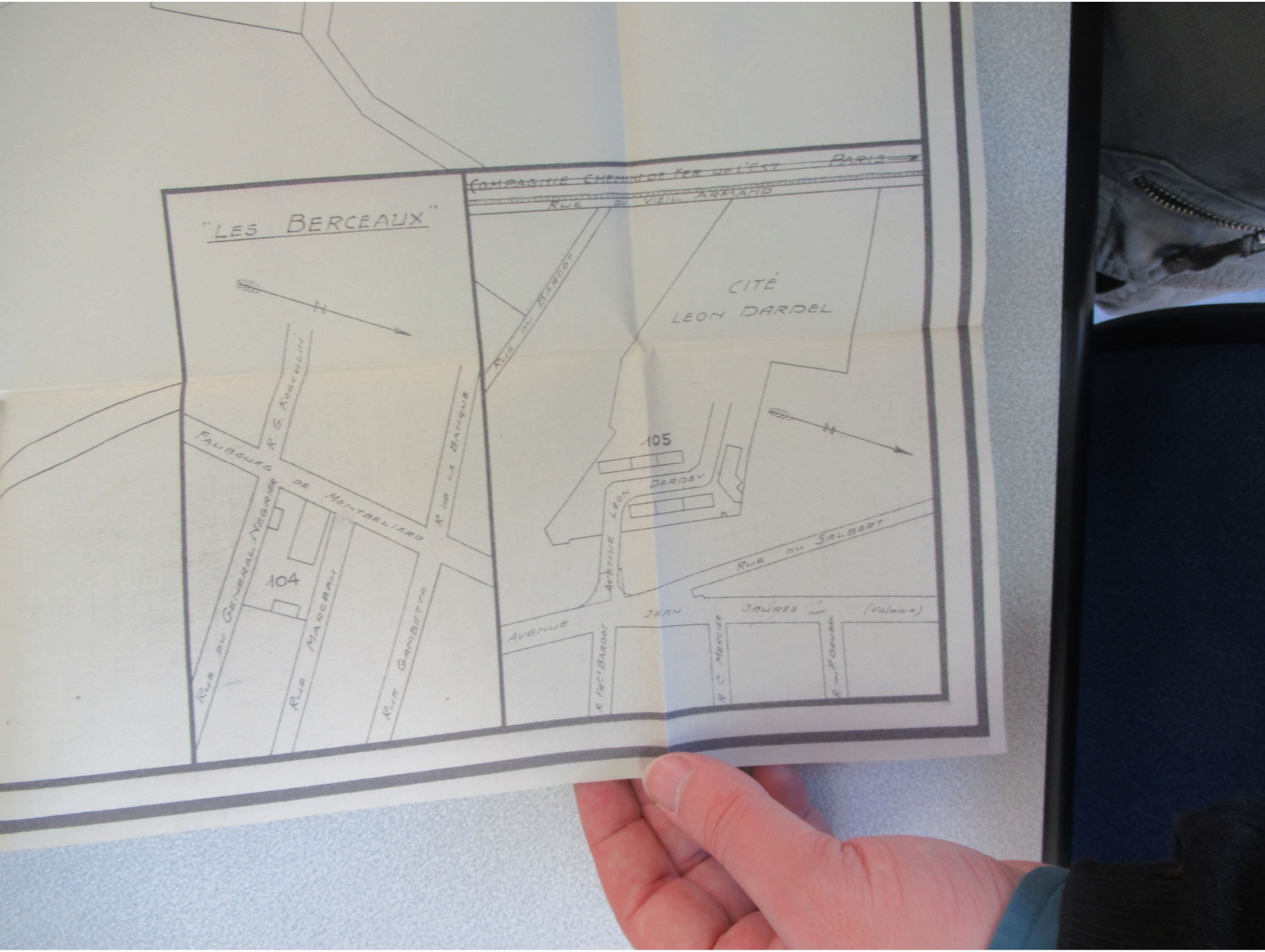
Jardins
ouvriers
Chantiers
de bois
LA VIE D'AUXELLES
Jardins Ouvriers
Chemin vicinal de Bavilliers à Crava
Jardin
Acétone
Concierge
Dépôt matériel de la voie, etc.
Parc à Charbon
Parc à Fers
Gardes
D Etang
A Etang
B Etang
C Etang
Dépôts divers
Dépôt de coke
Dépôt de pièces usinage
Dépôt de pièces Chaudronnerie
Dépôt de pièces Dynamos moyennes
Dépôt de pièces
Bascule
Dépôt ferraille
ETABLISSEMENT
G. KOECHLIN ET Cie
FILATURE
DES USINES
DES CHEMINS DE FER DE L'EST
IMP. G. ZIEGLER
RUE DE FERRETTE
FERRY

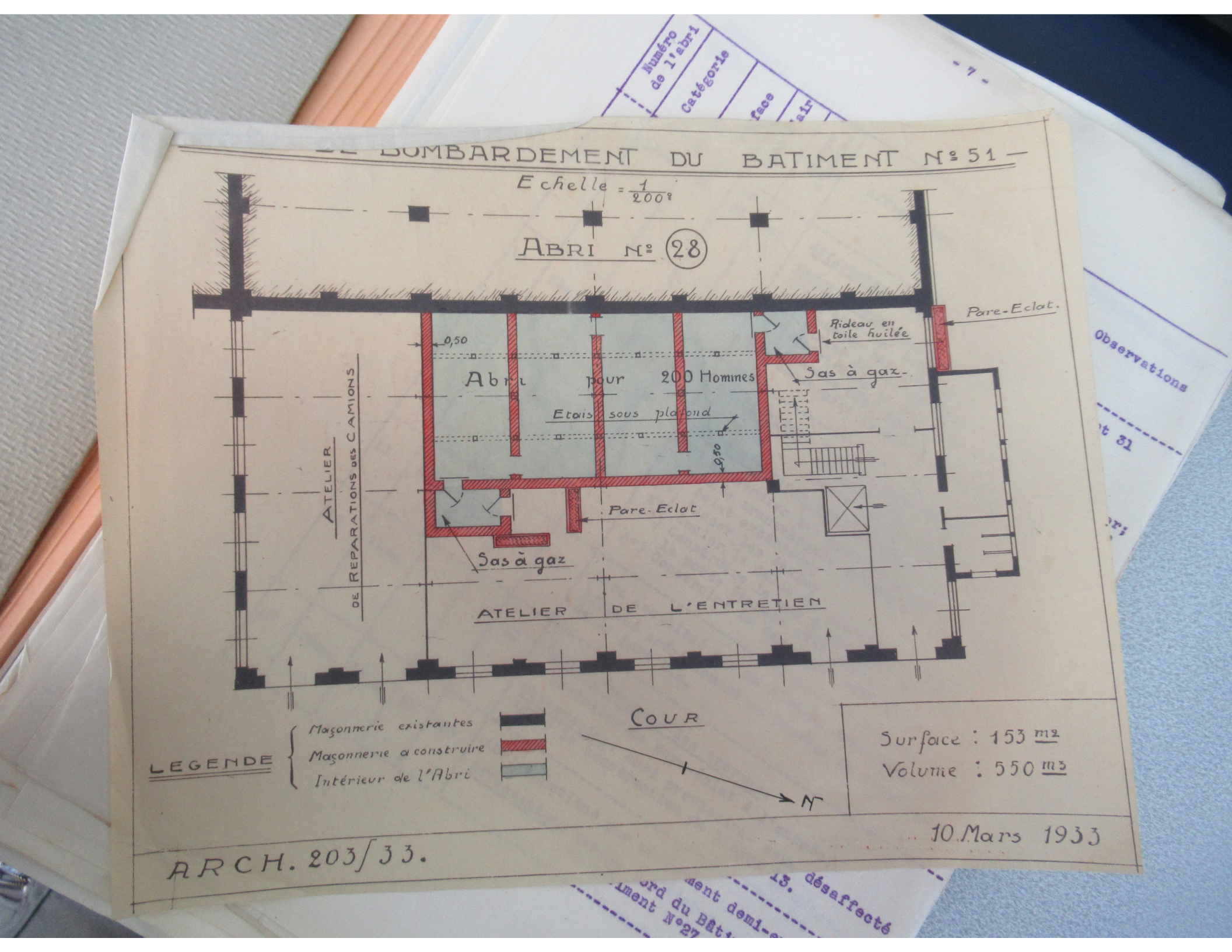


Jardins
ouvriers
Chantiers
Soissons
LA VIE D'AUXELLES
Jardin
Acétone
Dépôt matériel de la voie, etc.
Concierge
Parc a Charbon
Parc a fers
D Etang
A Etang
B Etang
C Etang
Gardes
Dépôts divers
Dépôt de pièces
Chaudronnerie
Bascule
Bac à décaper
Billage des barres
Dépôt de pièces
Dépôt ferraille
AVENUE DES TROIS CHÊNES
MIEG ET Cie
AVENUE DES USINES
COMPAGNIE DES CHEMINS DE FER
JARDINS OUVRIERS
REFECTOIRE
AVENUE CHARLES BOHN
RUE
IMP. G. ZIEGLER
THANN
DANNEMARIE
CERNAY
GOERICH
FERRY
A
R


USINE
DOLFUS MIEG ET Cie
FILATURE
AVENUE DES
AVENUE DES USINES
BELFORT
COMPAGNIE DES CHEMINS
JARDINS OUVRIERS
AVENUE CHARLES BOHN
RUE DE THANN
RUE DE LORRAINE
RUE DE MULHOUSE
RUE DE COLMAR
RUE DU 14 JUILLET
RUE DE SAVERNE
RUE DE RIBEAUVILLE
RUE VOLTAIRE
RUE DE TRAMWAY
RUE DE LILLE
RUE DE BERGER
RUE DE TOULOUSE
RUE DE BORDEAUX
RUE DE HANOI
RUE PORT-ARTHUR
RUE JULES FERRY
RUE E. BALTZER
RUE D'EVETTA
RUE DE GRAFENSTADEN
RUE GASPARD ZIEGLER
RUE GOBRICH
RUE CHARLES
AVENUE DE COLMAR
AVENUE DE MULHOUSE
AVENUE DE STRASBOURG
AVENUE DE ALSACE
AVENUE DE LORRAINE


"LES BERCEAUX"
CITÉ LEON DARDEL
ECHELLE AU 1:2000 ME
JANVIER 1938
RCH. 217-53


"LES BERCEAUX"
N
R. G. KOECHLIN
FAUBOURG DE MONTBELIARD
R. DE LA BANQUE
RUE DU GENERAL NEGRIER
104
RUE MARCEAU
RUE GAMBETTA
COMPAGNIE CHEMINS DE FER DE L'EST
PARIS
RUE DU VIEIL ARMAND
RUE DU BARCOT
CITÉ
LEON DARDEL
105
N
AVENUE LEON DARDEL
RUE DU SALBERT
AVENUE JEAN JAURES (Valdoie)
R. FRS BARDOT
R. C. MERCIER
R. DU P. DEUBEL


BOMBARDEMENT DU BATIMENT N° 51
Echelle = 1/200e
ABRI N° 28
Abri pour 200 Hommes
Etais sous plafond
0,50
0,50
Pare-Eclat.
Rideau en toile huilée
Sas à gaz
Pare-Eclat
Sas à gaz
ATELIER DE REPARATIONS DES CAMIONS
ATELIER DE L'ENTRETIEN
COUR
N
LEGENDE
Maçonnerie existantes
Maçonnerie à construire
Intérieur de l'Abri
Surface : 153 m2
Volume : 550 m3
10 Mars 1933
ARCH. 203/33.

Numéro de l'abri	Catégorie	Surface	Cube d'air	Nombre d'hommes	Affectation, Ordre d'urgence, Observations
		m2	m3		
9	1ère	29	56	60	Affectation: Partie Sud-Est du Bâtiment 31 Ordre d'urgence des travaux: 1°) Placer les étais; 2°) Boucher les ouvertures à condamner; 3°) Percer la sortie Nord et poser l'escalier; 4°) Construire le sas à gaz côté Sud et porte étanche côté Nord; 5°) Construire le sas à gaz côté Sud.
10	2ème	78	187	150	Affectation: Parties Sud-Ouest et centrale du Bâtiment 31. Partie Sud du Bâtiment 33. Ordre d'urgence des travaux: 1°) Construire les murs longitudinaux, les 2 murs transversaux intérieurs et le pare-éclat extérieur; 2°) Placer les étais; 3°) Couler la dalle du plancher supérieur; 4°) Construire le sas à gaz côté Est et la porte étanche côté Ouest; 5°) Construire le sas à gaz côté Ouest.
11	3ème	16,8	35	40	Abri constitué par un élément demi-enterré. Affecté spécialement au Service de Traction de la gare U.B.
12	1ère			40	Ordre d'urgence des travaux: - Installer un pare-éclat à l'entrée. Observation: Abri provisoire, sera désaffecté après la construction de l'abri 13.
13	3ème	16,8	35	40	Abri constitué par un élément demi-enterré. Affectation: Annexe Nord du Bâtiment N°25 et Bâtiment N°27.

Personnel, outillage et matériaux nécessaires à la construction des abris :

Terrassements des tranchées :

Personnel : 1 contremaître
5 chefs d'équipe
40 terrassiers
10 manoeuvres.

Outillage : 20 pelles
20 pioches
10 brouettes.

Travaux de charpente et de maçonnerie :

Personnel : 1 contremaître
5 chefs d'équipe
20 charpentiers
20 maçons
10 manoeuvres.

Outillage : - Outillage normal des charpentiers et maçons (existant à l'usine).

Matériaux :
Voir état ci-joint.

Consigne à afficher dans l'abri :

- Interdiction de sortir de l'abri pendant un bombardement.
- Porter le masque en position d'attente dès l'entrée dans l'abri.
- Mettre le masque à la position de protection dès que les projectiles éclatent dans le voisinage de l'abri. Respirer lentement et avec calme par inspirations profondes.
- Si du gaz vient à filtrer, mettre le masque, s'efforcer de déterminer les fissures par où passe le gaz et les boucher avec des chiffons mouillés et de l'étoupe.
- Si l'infiltration continue, évacuer au plus tôt l'abri sans emporter aucun des objets qu'il renferme.
- Exécuter fidèlement les ordres donnés par le chef d'abri.

SOCIETE GENERALE DE CONSTRUCTIONS ELECTRIQUES & MECANIQUES

" ALS.THOM "

-:-:-

USINES DE BELFORT

N^{os} de Téléphone: 7.02 - 7.03 - 7.04 - 7.05 - 7.06 - 7.07.

Directeur Général : M. René HOCHSTETTER

Directeur Général Adjoint : M. Max WEHRLIN

I - SERVICE DE L'ALERTE

Titulaire: M.SIDRE Gaston, Chef d'atelier de la Station Centrale

Remplaçant: M.BOICHUT Gaston, Contremaître de la Station Centrale

--

I - Dispositions concernant l'alerte :

D'accord avec la Ville de Belfort, l'alerte et la fin d'alerte sont signalées téléphoniquement par le poste central des pompiers de la Ville au concierge de la porte principale de l'usine (M.ZUBERBUHLER Léon, le jour - M.BAREY Emile, la nuit).

Dès réception de l'alerte ou de la fin d'alerte, le concierge de la porte principale déclanche instantanément les sirènes particulières des ateliers (dispositifs existants) et leur fait donner les signaux suivants :

Alerte: 2 appels successifs d'une minute séparés par un intervalle de 30 secondes.

Fin d'alerte: 1 appel d'une minute.

Dès que la sirène particulière de la Station Centrale déclanche, l'ouvrier de cet atelier chargé de la sirène principale de l'usine (M.LEPAUL Henri, le jour - M.BOTEY Albert, la nuit) actionne immédiatement cette dernière sirène pour lui faire donner les signaux indiqués ci-dessus.

II - Dispositions concernant l'extinction des lumières :

De nuit, dès que le signal d'alerte est donné, l'ouvrier de la station centrale chargé du tableau (à tour de rôle M.M. JUDE Jacques, MARCHAND Camille ou GIRARDAT Raoul) coupe

immédiatement la distribution de l'électricité dans l'usine. Il ne la rétablit qu'après avoir entendu le signal de fin d'alerte. D'autre part, pendant toute la durée de l'alerte, le chef de la station fait couvrir les feux dans les chaufferies.

III - Consigne d'alerte à afficher dans les ateliers :

En cas de danger, l'alerte est signalée de la façon suivante par la sirène d'atelier et la sirène principale de l'usine: Deux appels successifs d'une minute, séparés par un intervalle de 30 secondes.

Dès que le signal d'alerte est donné, chacun doit, s'il n'a pas reçu de mission spéciale, se rendre dans l'abri N° (1) après avoir, s'il y a lieu, débrayé sa machine, mais sans précipitation et en ayant soin d'éviter toute cause de panique.

Pendant le bombardement, rester dans l'abri en se conformant aux consignes qui y sont affichées.

La fin de l'alerte est signalée par un appel d'une minute des sirènes de l'usine.

---

(1) Le plan de répartition des abris ci-joint donne pour chaque atelier le numéro de l'abri affecté au personnel de l'atelier.

II - SERVICE DES ABRIS

Titulaire: M.CHAPOT Georges, Chef de l'Atelier des Charpentiers

Remplaçant: M.THEULIN Gustave, Contremaître de l'Atelier des Charpentiers

---

Nous avons cherché à abriter le plus tôt possible le plus grand nombre d'hommes possible.

Les abris prévus peuvent être divisés en 3 catégories :

1ère Catégorie: (Tracés en rouge sur le plan d'ensemble Arch. 203/34 ci-joint).

Abris existants qui ne demandent qu'un aménagement sommaire et peuvent être utilisés immédiatement.

Contenance totale : 850 hommes.

2ème Catégorie: (Tracés en violet sur le plan d'ensemble).

Abris ne pouvant être utilisés qu'après un aménagement assez important.

Contenance totale : 380 hommes.

3ème Catégorie: (Tracés en bleu sur le plan d'ensemble).

Abris à construire entièrement.

Contenance totale: 1700 hommes.

La construction de ces abris se fera en 3 étapes :

1°) Terrassements des tranchées, dès le 1er jour de la mobilisation.

2°) Boisage.

3°) Bétonnage, blindage et protection contre les gaz.

Nous pourrons donc abriter, au moins sommairement, dès que les tranchées des abris de 3ème catégorie seront creusées, donc dès les premiers jours de la mobilisation :

850 + 1.700 = 2.550 personnes,

c'est-à-dire la totalité du personnel maintenu à l'usine.

Nous donnons ci-après, pour chacun des abris prévus, les indications suivantes: Surface, cube d'air, nombre d'hommes pouvant être abrités, affectation, et, pour les abris de 1ère et 2ème catégories, ordre d'urgence des travaux à entreprendre.

Ci-joint également les plans détaillés des abris prévus.

--

ETUDE DETAILLEE DES DIFFERENTS ABRIS

Numéro de l'abri	Catégorie	Surface	Cube d'air	Nombre d'hommes	Affectation, Ordre d'urgence, Observations
		m2	m3		
1	3ème	33	70	80	Abri constitué par 2 éléments demi-enterrés. Affectation: 1ère section pompiers (30 hommes) Concierge Partie Sud-Est du Bâtiment N°16 Bâtiment N°1 Partie Est du Bâtiment N°5
2	1ère	51	117	100	Affectation : Personnel du Bâtiment N°15 Partie Nord-Est du Bâtiment N°16 Ordre d'urgence des travaux: 1°) Placer les étais et mettre les pare-éclats devant les soupiraux; 2°) Construire le mur longitudinal côté couloir: 3°) Maçonner les soupiraux; 4°) Placer des éclateurs au 2ème étage: 5°) Construire le sas à gaz côté Nord; 6°) Créer la sortie Sud et le sas à gaz côté Sud.
3	1ère	58	129	100	Affectation:Bâtiments N°2,5,6,7,8,9 et partie Sud du Bâtiment N°17. Ordre d'urgence des travaux: 1°) Placer les étais et mettre les pare-éclats devant les soupiraux; 2°) Construire la sortie extérieure: 3°) Maçonner les soupiraux; 4°) Construire les sas à gaz de la sortie extérieure et mettre une porte étanche à la sortie intérieure; 5°) Placer des éclateurs sur le plancher du 1er étage; 6°) Construire le sas à gaz sur escalier intérieur.

Numéro

Numéro de l'abri	Catégorie	Surface	Cube d'air	Nombre d'hommes	Affectation, Ordre d'urgence, Observations
		m2	m3		
4	3ème	134	280	320	Cet abri comprend 8 éléments enterrés Affectation: Bâtiments N°3, 10, 19 et partie Ouest du Bâtiment N°18.
5	1ère	130	360	250	Affectation: Bureaux des Bâtiments N°13, 14 et 20. Ordre d'urgence des travaux: 1°) Placer les pare-éclats devant les soupiraux 2°) Créer la sortie sur la rue; 3°) Placer les étais; 4°) Construire le mur longitudinal Est; 5°) Construire le sas à gaz côté Nord; 6°) Construire le sas à gaz côté Sud et la communication avec l'abri N°5bis.
5 bis	1ère	26	70	Section Sanitaire	Affectation: Poste de secours. Ordre d'urgence des travaux: 1°) Boucher le soupirail; 2°) Construire les murs de la cage d'escalier; 3°) Construire le sas à gaz.
6	2ème	100	170	100	Affectation: Bâtiments N°21 et 22. Ordre d'urgence des travaux: 1°) Créer la sortie Nord; 2°) Construire les murs sur les parois latérales des anciennes fosses à locomotives; 3°) Construire le sas à gaz côté Nord et la porte étanche côté Sud; 4°) Construire le sas à gaz côté Sud.
7	3ème	50	105	120	Abri constitué par 3 éléments demi-enterrés. Affectation: Partie principale du Bâtiment N°25.
8	3ème	33,6	70	80	Abri constitué par 2 éléments demi-enterrés. Affectation: Parties Nord des Bâtiments N°16 & 17 Partie Est du Bâtiment N°18; Partie Sud du Bâtiment N°28.

Numéro de l'abri	Catégorie	Surface	Cube d'air	Nombre d'hommes	Affectation, Ordre d'urgence, Observations
		m2	m3		
9	1ère	29	56	60	Affectation: Partie Sud-Est du Bâtiment 31 Ordre d'urgence des travaux: 1°) Placer les étais; 2°) Boucher les ouvertures à condamner; 3°) Percer la sortie Nord et poser l'escalier; 4°) Construire le sas à gaz côté Sud et porte étanche côté Nord; 5°) Construire le sas à gaz côté Sud.
10	2ème	78	187	150	Affectation: Parties Sud-Ouest et centrale du Bâtiment 31. Partie Sud du Bâtiment 33. Ordre d'urgence des travaux: 1°) Construire les murs longitudinaux, les 2 murs transversaux intérieurs et le pare-éclat extérieur; 2°) Placer les étais; 3°) Couler la dalle du plancher supérieur; 4°) Construire le sas à gaz côté Est et la porte étanche côté Ouest; 5°) Construire le sas à gaz côté Ouest.
11	3ème	16,8	35	40	Abri constitué par un élément demi-enterré. Affecté spécialement au Service de Traction de la gare U.B.
12	1ère			40	Ordre d'urgence des travaux: - Installer un pare-éclat à l'entrée. Observation: Abri provisoire, sera désaffecté après la construction de l'abri 13.
13	3ème	16,8	35	40	Abri constitué par un élément demi-enterré. Affectation; Annexe Nord du Bâtiment N°25 et Bâtiment N°27.

Numéro de l'abri	Catégorie	Surface	Cube d'air	Nombre d'hommes	Affectation, Ordre d'urgence, Observations
		m2	m3		
14	2ème	36	72	70	Affectation: Partie Nord du Bâtiment 31 et Bâtiment 32. Ordre d'urgence des travaux: 1°) Placer des glissières existantes jointives sur les règles de montage; 2°) Construire les escaliers, construire le mur Sud; 3°) Poser les madriers et couler la dalle en béton armé; 4°) Construire le sas à gaz Sud et une porte étanche au Nord; 5°) Construire le sas à gaz Nord.
15	3ème	26	52	40	Affectation: Partie Nord du Bâtiment 33. Ordre d'urgence des travaux: 1°) Cintrage de tôles existantes (10 mm ou plus) à la fonderie; 2°) Mise en place des tôles; 3°) Coulage du béton; 4°) Confection des sas à gaz; 5°) Mise en place du rocaillage.
16	3ème	33,6	70	80	Constitué par deux éléments demi-enterrés. Affectation: Bâtiment 38.
17	3ème	16,8	35	40	Constitué par un élément demi-enterré. Affectation: Bâtiment 38.
18	3ème	16,8	35	40	Constitué par un élément demi-enterré. Affectation: Partie Sud du Bâtiment 39. Bâtiment 30, et partie Nord du Bâtiment 28.
19	3ème	50,4	105	120	Constitué par 3 éléments demi-enterrés. Affectation: 2ème Section de pompiers Partie Nord du Bâtiment 39 et Bâtiment 49.

Numéro de l'abri	Catégorie	Surface	Cube d'air	Nombre d'hommes	Affectation, Ordre d'urgence, Observations
		m2	m3		Constitué par 1 élément demi-enterré
20	3ème	16,8	35	40	Affectation: Bâtiments N°40, 41 et partie Est du Bâtiment N°42.
21	3ème	26	52	40	Affectation: Bâtiment N°34 Partie Ouest du Bâtiment N°42 Bâtiments N°44 et 45. Ordre d'urgence des travaux : 1°) Cintrage de tôles existantes (10 mm ou plus) à la Fonderie; 2°) Mise en place des tôles; 3°) Coulage du béton; 4°) Confection des sas à gaz; 5°) Mise en place du rocaillage.
22	1ère	86	214	100	Affectation: Parc de la Chaudronnerie Partie Nord du Bâtiment N°49 Partie du Bâtiment N°51 (le personnel passera par la communication de l'abri 23) Ordre d'urgence des travaux : 1°) Placer les étais et mettre en place les pare-éclats; 2°) Percer la porte dans le mur de refend intérieur et la porte de communication avec abri 23; 3°) Boucher la porte Sud; 4°) Construire le sas à gaz Sud et mettre en place le sas à gaz à la porte sur abri 23; 5°) Renforcer la dalle.
23	3ème	50,4	105	120	Constitué par 3 éléments demi-enterrés. Affectation: Bâtiment 74 et Bâtiment 51 (avec abri 22 ci-dessus).
24	3ème	16,8	35	40	Constitué par un élément demi-enterré. Affectation: Abri du personnel des chantiers et parcs. Bâtiments N°71 et 73.

Numéro de l'abri	Catégorie	Surface	Cube d'air	Nombre d'hommes	Affectation, Ordre d'urgence, Observations
		m2	m3		
25	1ère	47,5	168	100	Affectation: Bâtiments N°37 et 35 Partie Est du Bâtiment N°52 (personnel à partager avec abri N°26) Ordre d'urgence des travaux: 1°) Construction des 2 murs Est et Ouest et des pare-éclats; 2°) Construction du sas à gaz Est et d'une porte étanche à l'Ouest.
26	2ème	45	157	60	Affectation: Comme abri N°25 ci-dessus. Le personnel sera partagé entre les 2 abris quand le N°26 sera terminé. Ordre d'urgence des travaux: 1°) Placer les étais: 2°) Renforcer le lanterneau; 3°) Construire le sas à gaz.
27	3ème	67,2	140	160	Abri constitué par 4 éléments demi-enterrés. Affectation: Partie Ouest du Bâtiment N°52 et Bâtiment N°58.
28	1ère	153	550	200	Affectation: Rez-de-Chaussée du Bâtiment N°51 Bâtiments N°50,57,59,60,61 et 62. Ordre d'urgence des travaux: 1°) Mise en place des étais: 2°) Construction du mur de pourtour; 3°) Construction du sas à gaz Nord et d'une porte-étanche au Sud; 4°) Construction des murs de chicane; 5°) Construction du sas à gaz Nord.
29	3ème	84	175	200	Abri constitué par 5 éléments demi-enterrés. Affectation: Bâtiments N°63,66 et 67.

Personnel, outillage et matériaux nécessaires à la construction des abris :

Terrassements des tranchées :

Personnel : 1 contremaître
5 chefs d'équipe
40 terrassiers
10 manoeuvres.

Outillage : 20 pelles
20 pioches
10 brouettes.

Travaux de charpente et de maçonnerie :

Personnel : 1 contremaître
5 chefs d'équipe
20 charpentiers
20 maçons
10 manoeuvres.

Outillage : - Outillage normal des charpentiers et maçons (existant à l'usine).

Matériaux :
Voir état ci-joint.

Consigne à afficher dans l'abri :

- Interdiction de sortir de l'abri pendant un bombardement.
- Porter le masque en position d'attente dès l'entrée dans l'abri.
- Mettre le masque à la position de protection dès que les projectiles éclatent dans le voisinage de l'abri. Respirer lentement et avec calme par inspirations profondes.
- Si du gaz vient à filtrer, mettre le masque, s'efforcer de déterminer les fissures par où passe le gaz et les boucher avec des chiffons mouillés et de l'étoupe.
- Si l'infiltration continue, évacuer au plus tôt l'abri sans emporter aucun des objets qu'il renferme.
- Exécuter fidèlement les ordres donnés par le chef d'abri.

Chef d'abri M. (Chef d'atelier ou contremaître des hommes qui doivent occuper l'abri).

Mission du chef d'abri :

- Assurer la police dans l'abri.
- Veiller à ce que les baquets soient toujours remplis d'eau et à ce qu'il y ait toujours dans l'abri un lot de chiffons ou d'étoupes.
- Faire arroser les toiles des doubles portes.
- Empêcher que les deux portes soient ouvertes en même temps.

III - SERVICE DE LA PROTECTION CONTRE LES GAZ

Titulaire : M. BEUVELOT François, Chef du Laboratoire

--

Mission :

- Direction de l'atelier d'entretien (et si possible de fabrication) des masques.
- Approvisionnement des masques et des vêtements protecteurs Z aux quantités suivantes :

Masques isolants	: 200
Masques filtrants	: 3 000
Vêtements protecteurs Z	: 20

- Approvisionnement de produits neutralisants pour la désinfection des abris. (L'état des matériaux à approvisionner pour la construction des abris fait mention de la quantité de produits neutralisants nécessaires).
- Distribution des masques au personnel.

IV - SERVICE SANITAIRE

Titulaire : M. FEY Jules fils, Infirmier

Remplaçant : M. FEY Jules père, Infirmier

Personnel : 3 infirmiers ou infirmières

Matériel : 1 voiture sanitaire (et au besoin une ou plusieurs camionnettes du Service des Transports).

--

Mission :

- Donner les premiers soins aux blessés et gazés transportés à l'Infirmerie de l'usine par la 1ère équipe de secours.

  En particulier, appliquer sur les parties du corps contaminées par des gaz persistants, du chlorure de chaux sec ou, à défaut, de l'eau chaude et du savon.

- Faire diriger les grands blessés sur la formation chirurgicale la plus proche, les gazés sur la formation Z la plus proche, par la voiture sanitaire de l'usine avec l'aide de la 2ème équipe de secours.

V - SERVICE DE POLICE

Titulaire : M. BESANCON François, Chef du Service de Surveillance

Remplaçant : M. CHAPUIS Roger, Brigadier des gardes

Personnel : 40 gardes

--

Mission :

- Assurer la police générale de l'usine.
- Empêcher, après l'alerte, les rassemblements dans les cours.
- Interdire l'accès des abris ou emplacements reconnus comme étant contaminés par des gaz persistants.
- Compléter, s'il y a lieu, le service d'incendie et de secours.

N.B.- La police dans les abris est exercée par les chefs d'abris.

VI - SERVICE D'INCENDIE ET DE SECOURS

Titulaire : M. GUNTZ Lucien, Capitaine de la C° des Sapeurs Pompiers de l'usine

M. LUTHRINGER Joseph, Lieutenant de la C° des Sapeurs Pompiers de l'usine

Personnel : (1 Sous-Lieutenant - 1 Adjudant
) 7 Sergents
(12 Caporaux ou premiers sapeurs
)56 Sapeurs

Ce service pourra être complété, au besoin, par le personnel du Service de Police.

Matériel d'incendie mobile :
1 moto-pompe Delahaye de 50 m^3 à l'heure avec 2 lances
3 pompes à bras aspirantes et foulantes
2 fourgons, outillage de premiers secours
2 échelles Gugumus
9 dévidoirs - 6 dévidoirs à 2 lances
390 extincteurs.

Matériel d'incendie fixe :
2 pompes Sulzer de 86 m3 à la Station Centrale
1 pompe Sulzer de 86 m2 à la Sous-Station
2 pompes Worthington de 60 m3 à la Station Centrale
1 pompe électrique de 60 m3 à proximité de l'atelier de peinture.

--

Mission :

Incendie - Mêmes consignes qu'en temps de paix.

Secours - 3 équipes sont constituées :

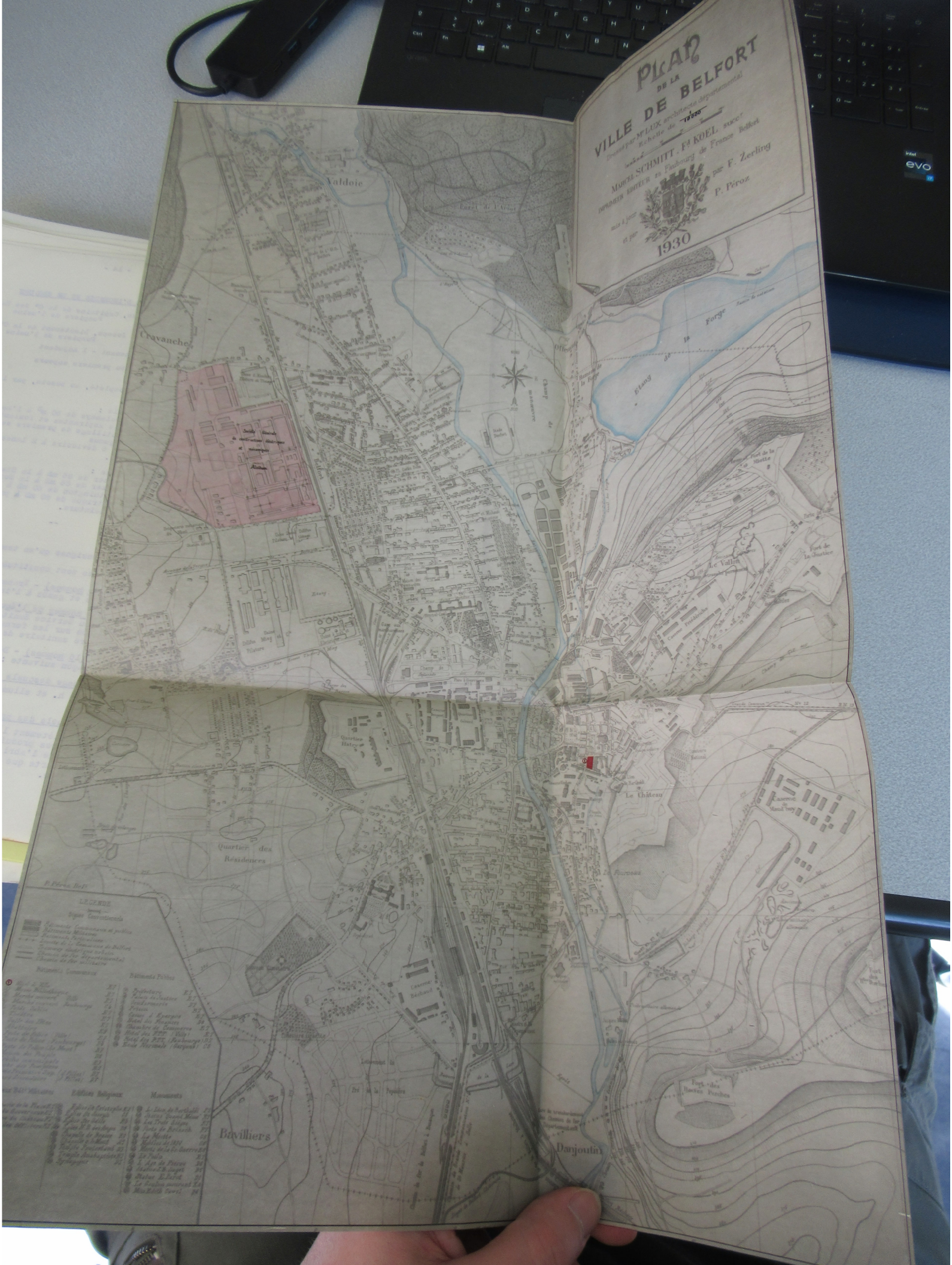
1ère équipe (20 hommes) - Transport sur brancards des blessés et gazés à l'infirmerie de l'usine.

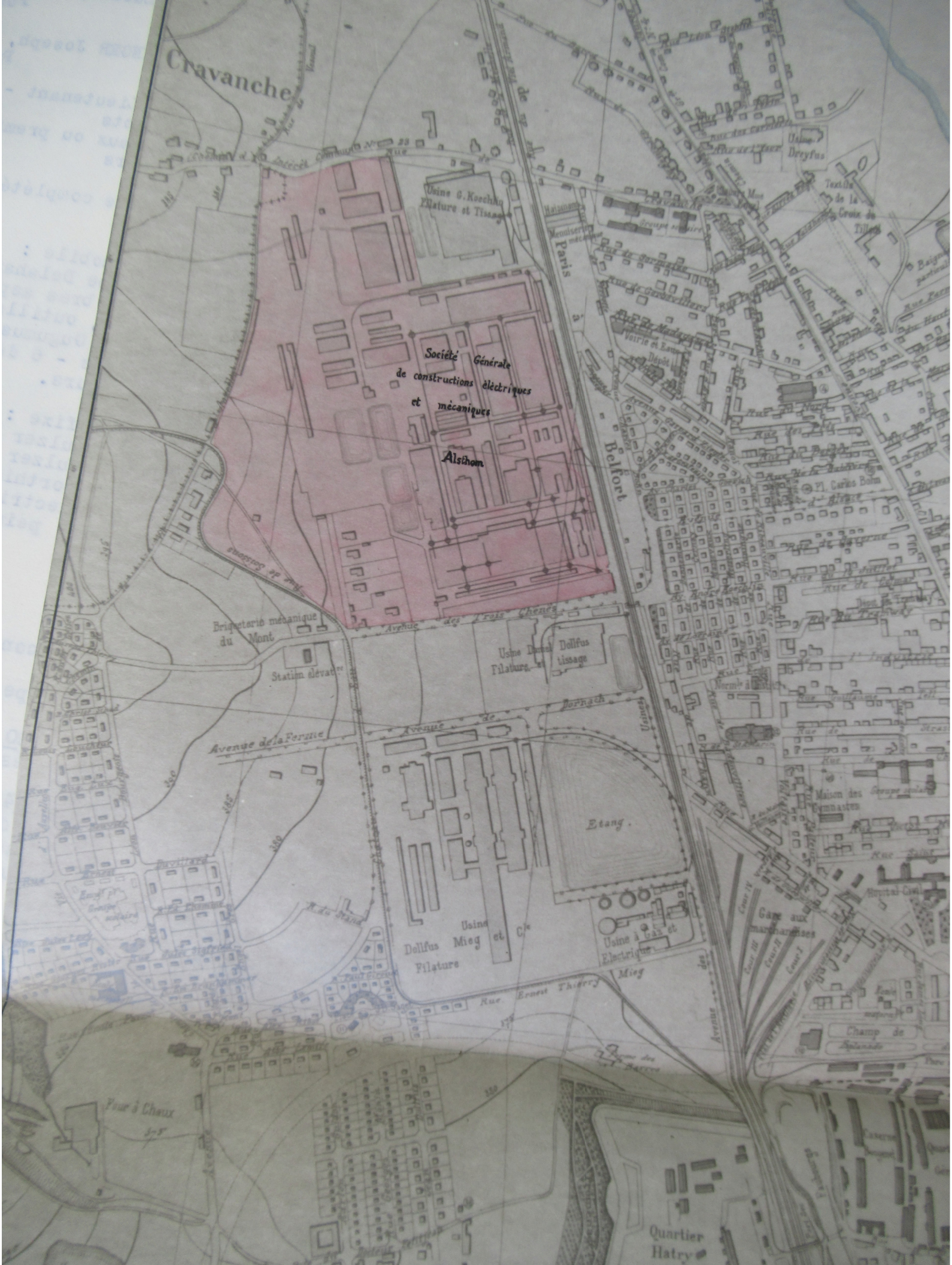
2ème équipe (4 hommes de l'équipe de garde) - A la disposition du Service Sanitaire pour l'évacuation des grands blessés sur les formations chirurgicales ou Z, par la voiture sanitaire de l'usine.

3ème équipe (16 hommes) - Désinfection des abris contaminés de la façon suivante :

a) Abris au voisinage desquels des projectiles à gaz ont éclaté :
- Aérer pendant 48 h. et allumer en même temps un foyer au bas de l'escalier.

b) Abris dans lesquels des projectiles à gaz ont éclaté :
- Désinfecter complètement l'abri au moyen de produits neutralisants. En l'absence de ces produits, assurer la ventilation aussi complète que possible de l'abri pendant 8 jours, en ayant soin de signaler par une pancarte que l'abri ne doit pas être occupé de telle date à telle date.


PLAN
DE LA
VILLE DE BELFORT
Dressé par Mr LUX architecte départemental
Echelle de 1/10000
MARCEL SCHMITT, Fd KOEL succr
IMPRIMEUR EDITEUR 22 Faubourg de France Belfort
mis à jour par F. Zerling
et par P. Péroz
1930
Valdoie
Cravanche
Champ de manœuvre
Etang de la Forge
Le Vallon
Quartier des Résidences
Le Château
Bavilliers
Danjoutin
LEGENDE


Cravanche
Usine G. Koechlin
Filature et Tissage
Société Générale
de constructions électriques
et mécaniques
Alsthom
Paris à Belfort
Usine Dreyfus
Textile de la Croix de Pierre
Briqueterie mécanique du Mont
Statim élévat.re
Usine Dollfus
Filature
tissage
Avenue des trois chênes
Avenue de Bornach
Avenue de la Ferme
Etang.
Usine Dollfus Mieg et Cie
Filature
Usine à Gaz et Electrique
Mieg
Rue Ernest Thierry
Maison des Gymnastes
Gare aux marchandises
Champ de
Four à Chaux
Quartier
Hatry


Cravanche
Usine G. Koechlin
Filature et Tissage
Société Générale
de constructions électriques
et mécaniques
Alsthom
Paris
Belfort
Briqueterie mécanique
du Mont
Usine Dollfus
Filature
Dollfus
tissage
Etang.
Usine
Dollfus Mieg et Cie
Filature
Mieg
Four à Chaux
Quartier
Hatry

P

SOCIÉTÉ GÉNÉRALE DE
CONSTRUCTIONS ÉLECTRIQUES ET MÉCANIQUES
ALS·THOM

SOCIÉTÉ ANONYME AU CAPITAL DE 500.000.000 DE FRANCS
(SOCIÉTÉ ALSACIENNE DE CONSTRUCTIONS MÉCANIQUES & COMPAGNIE FRANÇAISE THOMSON-HOUSTON)
SIÈGE SOCIAL : 38, AVENUE KLÉBER, PARIS (16e)

PRÉFECTURE
15 AVR 1935
DE BELFORT

BELFORT, le 12 Avril 1935

USINES DE BELFORT

ADRESSE TÉLÉGRAPHIQUE
ALSTHOM - BELFORT

TÉLÉPHONE
7.02 - 7.03 - 7.04 - 7.05 - 7.06 7.07

R.C. BELFORT 6.084

PRIÈRE D'ADRESSER LA RÉPONSE
À LA SOCIÉTÉ ALSTHOM
BELFORT

RÉFÉRENCE À RAPPELER

23802 IE

Monsieur le Préfet
du Territoire de Belfort

à B E L F O R T

Monsieur le Préfet,

Etant titulaires du marché n° 705/4 du 22 Décembre 1934 du Ministère de l'Air, concernant la fourniture de matériel électrique destiné à l'Etablissement d'Expériences Techniques de Chalais-Meudon, nous avons l'honneur de vous prier de bien vouloir nous faire délivrer le certificat attestant que nous nous sommes conformés aux prescriptions énumérées par l'Instruction pratique sur la Défense Passive contre les Attaques Aériennes du 25 Novembre 1931.

Ce certificat nous est demandé pour obtenir le paiement d'un acompte à valoir sur cette commande.

Avec nos remerciements, nous vous prions d'agréer, Monsieur le Préfet, l'assurance de notre considération très distinguée.

Le PREFET du Territoire de Belfort,

Certifie que la Société Générale de Constructions Electriques et Mécaniques "Als-thom", dont le siège est à Belfort, classée dans les Etablissements de Ière catégorie par la Commission départementale de Défense passive, dans sa séance du 23 Juin 1932, s'est conformée à toutes les prescriptions énumérées par l'Instruction pratique sur la défense passive contre les attaques aériennes du 25 Novembre 1931.-

Pour le Préfet,
Le Secrétaire général délégué :

T.S.V.P...

B

SOCIÉTÉ GÉNÉRALE DE
CONSTRUCTIONS ÉLECTRIQUES ET MÉCANIQUES
ALSTHOM

SOCIÉTÉ ANONYME AU CAPITAL DE 500.000.000 DE FRANCS
(SOCIÉTÉ ALSACIENNE DE CONSTRUCTIONS MÉCANIQUES & COMPAGNIE FRANÇAISE THOMSON-HOUSTON)
SIÈGE SOCIAL : 38, AVENUE KLÉBER, PARIS (16e)

BELFORT, le 28 Mars 1935

USINES DE BELFORT

ADRESSE TÉLÉGRAPHIQUE
ALSTHOM - BELFORT

TÉLÉPHONE
7.02 - 7.03 - 7.04 - 7.05 - 7.06 7.07

R.C. BELFORT 6.084

PRIÈRE D'ADRESSER LA RÉPONSE
À LA SOCIÉTÉ ALSTHOM
BELFORT

RÉFÉRENCE À RAPPELER

DD/ARCH 109

Monsieur le Préfet
du Territoire de Belfort

à BELFORT

Monsieur le Préfet,

Nous avons l'honneur de vous adresser un dossier relatif à la construction des abris prévus par notre plan de défense passive.

Ce dossier comprend :

1) Un extrait du programme de protection relatif au service des abris

2) Le plan d'ensemble de l'usine avec la situation des abris envisagés

3) Un tableau récapitulatif des matériaux nécessaires à la construction des abris

4) Les plans ARCH 203-30 à 203-44 sauf le 203-31 annulé.

Conformément aux indications que nous avons reçues de

T.S.V.P...

ossier

SOCIÉTÉ GÉNÉRALE
DE CONSTRUCTIONS ÉLECTRIQUES ET MÉCANIQUES

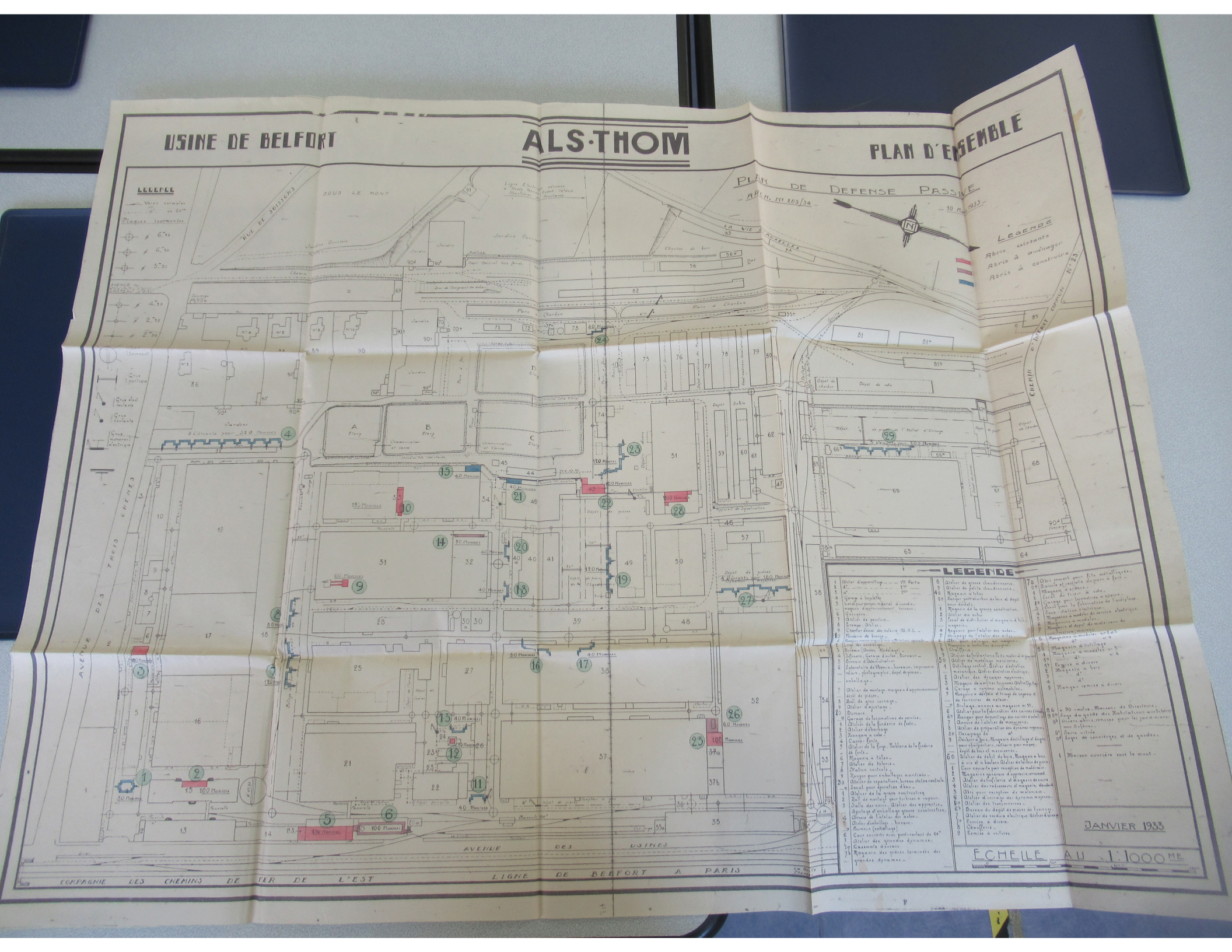
BELFORT. le 28/3 N° 2

l'Inspection des Forges de Paris ce dossier vous permettra de nous faire réserver les approvisionnements des matériaux qui nous seraient nécessaires pour réaliser le programme que nous avons fixé.

Veuillez agréer, Monsieur le Préfet, l'assurance de notre considération très distinguée.-

Stée Gle de Constructions Electriques et Mécaniques
(ALSTHOM)
Usines de BELFORT
Le Secrétaire de la Direction

Imp. Alsthom 10814


USINE DE BELFORT
ALS·THOM
PLAN D'ENSEMBLE
PLAN DE DEFENSE PASSIVE
LEGENDE
Abris existants
Abris à aménager
Abris à construire
AVENUE DES TROIS CHENES
AVENUE DES USINES
CHEMIN D'INTERET COMMUN N° 33
RUE DE SOISSONS
SOUS LE MONT
COMPAGNIE DES CHEMINS DE FER DE L'EST
LIGNE DE BELFORT A PARIS
JANVIER 1933
ECHELLE AU 1:1000 ME

USINE DE BELFORT

ALS·THOM

PLAN D'ENSEMBLE

PLAN DE DEFENSE PASSIVE

ABCM. N° 203/34 — 10 Mai 1933

LEGENDE

Abris existants
Abris à aménager
Abris à construire

LEGENDE

JANVIER 1933

ECHELLE AU 1:1000 ME

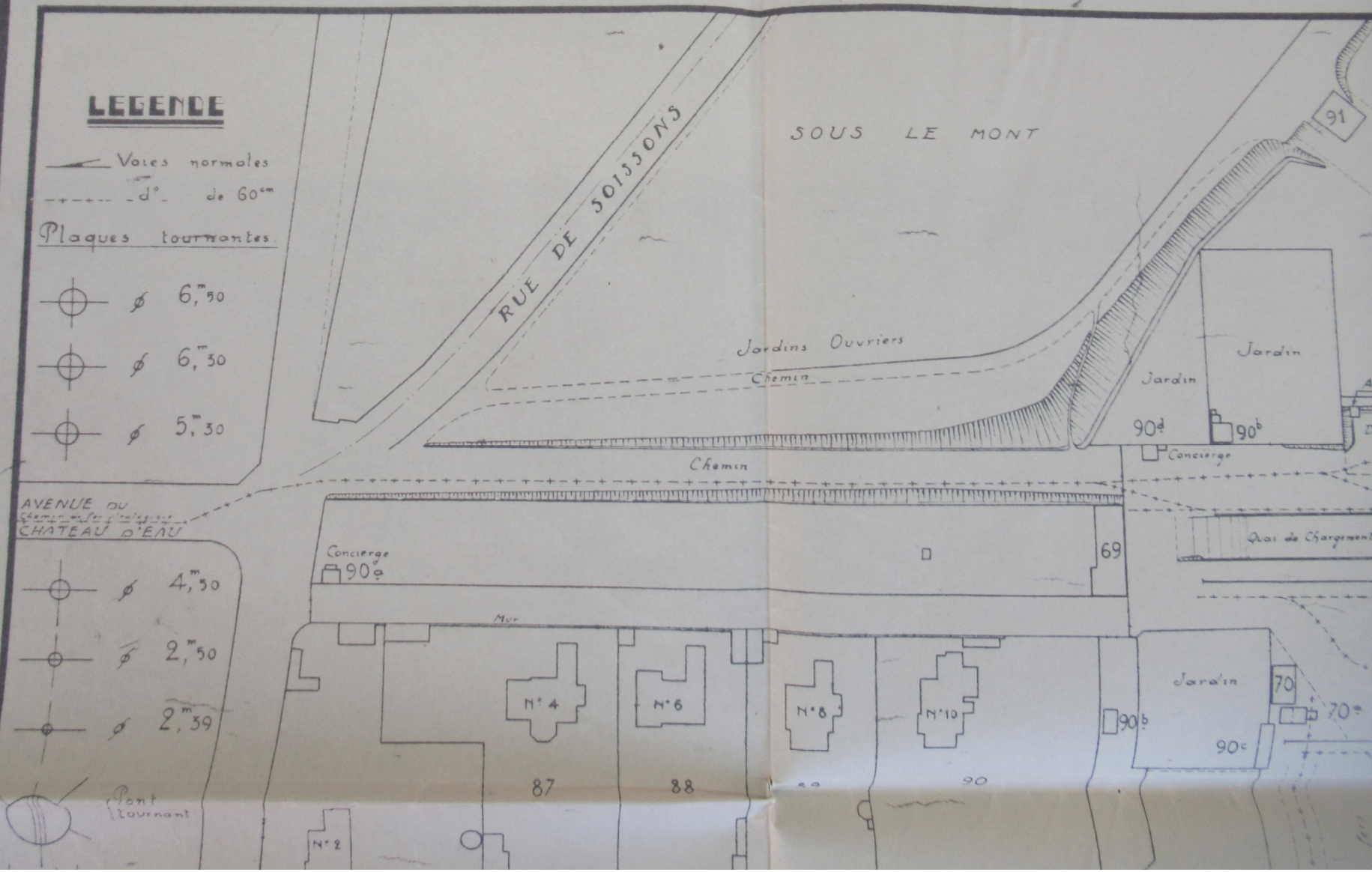
AVENUE DES TROIS CHENES

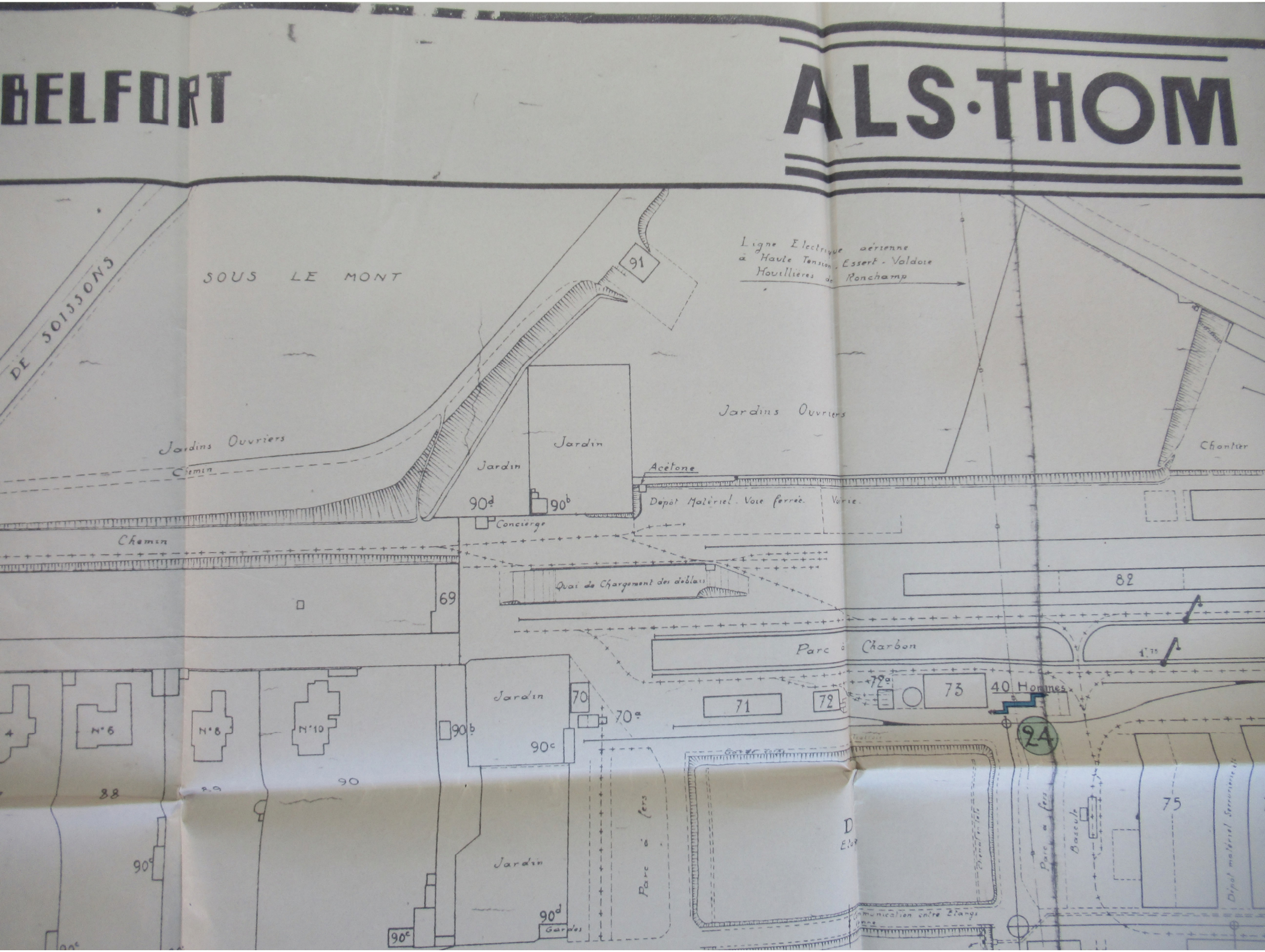
AVENUE DES USINES

CHEMIN D'INTERET COMMUN N° 83

COMPAGNIE DES CHEMINS DE FER DE L'EST — LIGNE DE BELFORT A PARIS

USINE DE BELFORT





BELFORT

ALS·THOM

DE SOISSONS

SOUS LE MONT

Ligne Electrique aérienne à Haute Tension, Essert - Valdoie Houillières de Ronchamp

91

Jardins Ouvriers

Chemin

Jardin

Jardin

Jardins Ouvriers

Chantier

Acétone

Dépôt Matériel. Voie ferrée. Voirie.

90d

90b

Concierge

Chemin

Quai de Chargement des déblais

69

82

Parc à Charbon

1.75

72a

73

40 Hommes

71

72

24

70

70a

Jardin

90b

90c

N°6

N°8

N°10

88

89

90

90c

Jardin

Parc à fers

Parc à fers

Bascule

75

Dépôt matériel Serrurerie etc

90d

Gardes

90c

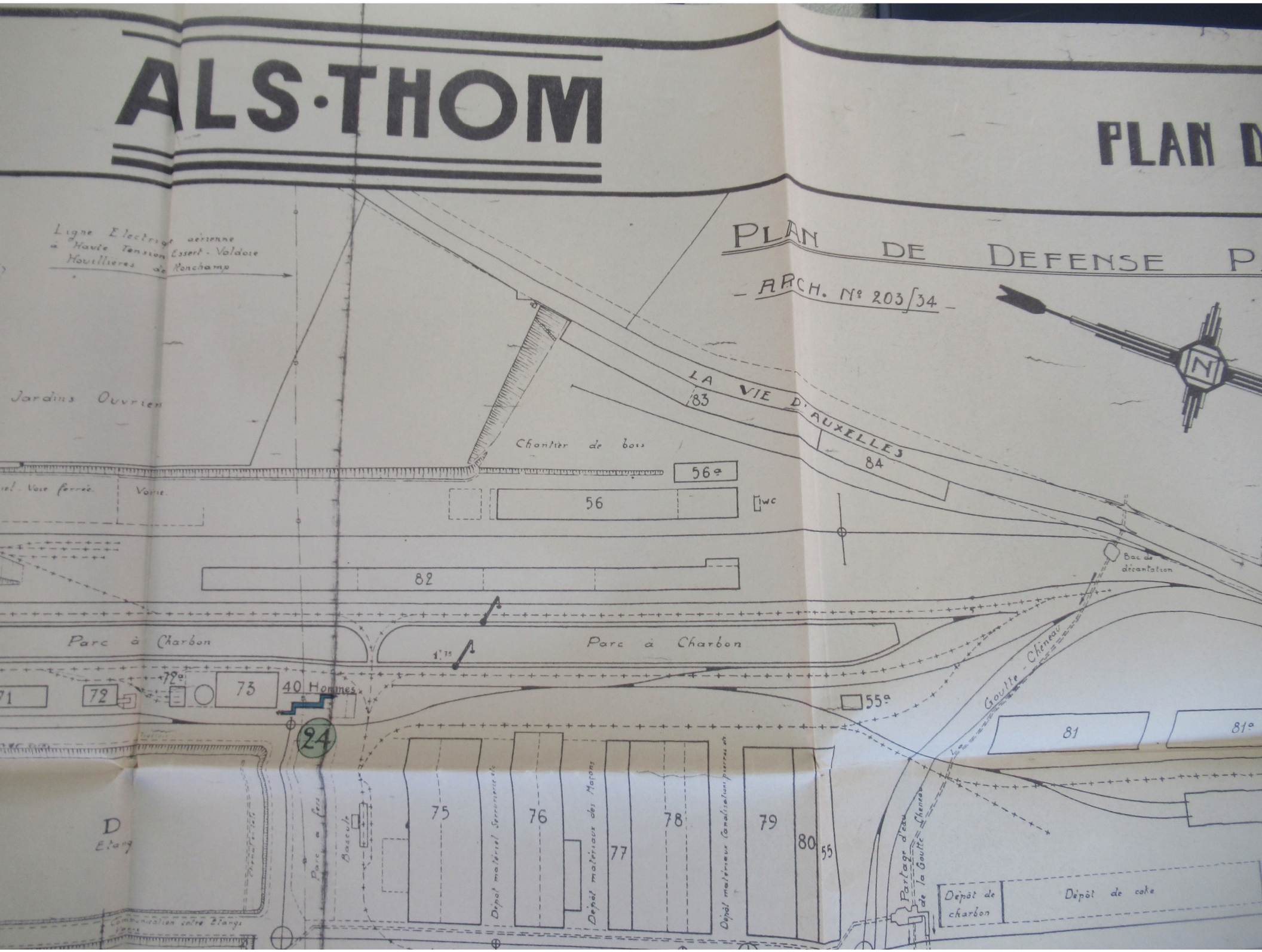
Communication entre Etangs

ALS·THOM

PLAN D

PLAN DE DEFENSE P

ARCH. Nº 203/34

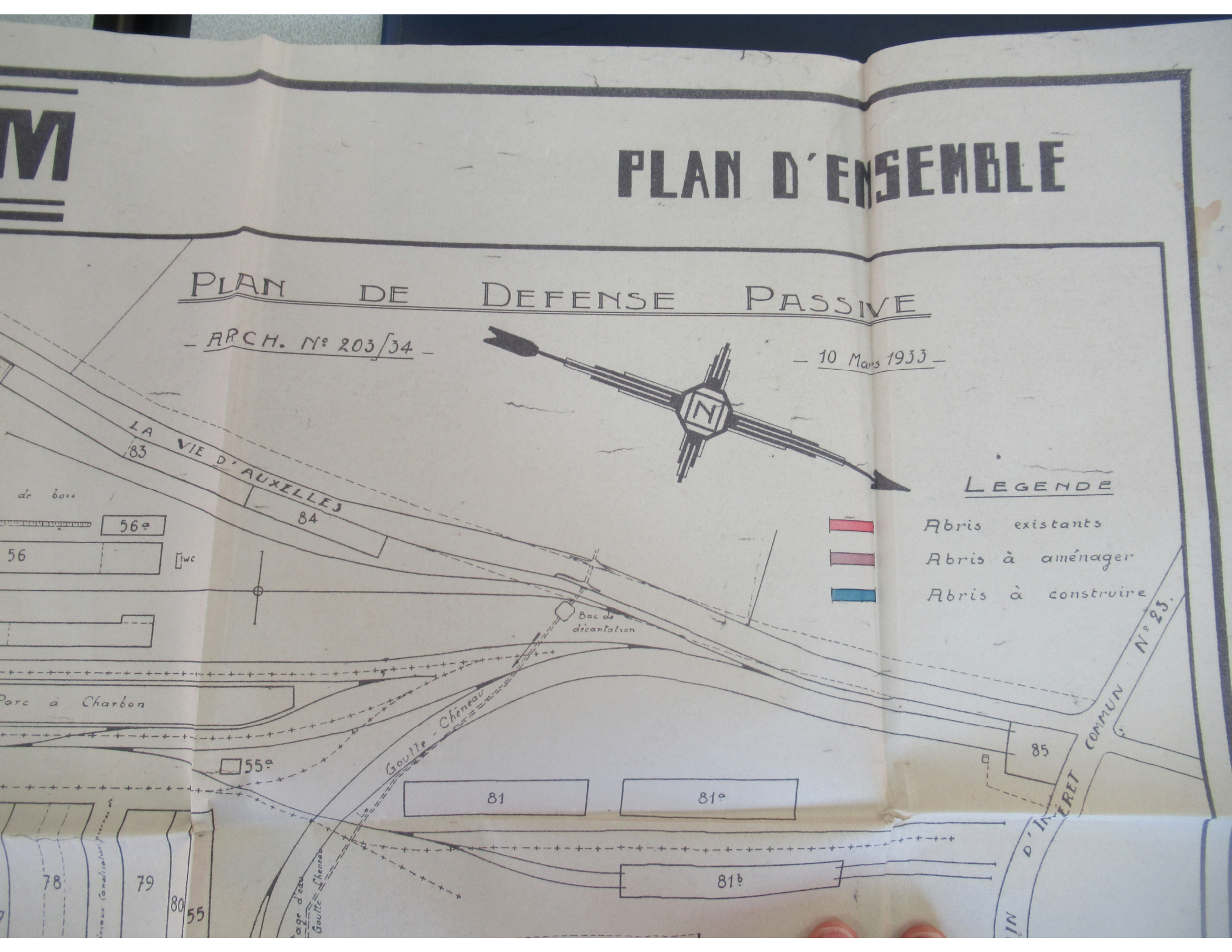


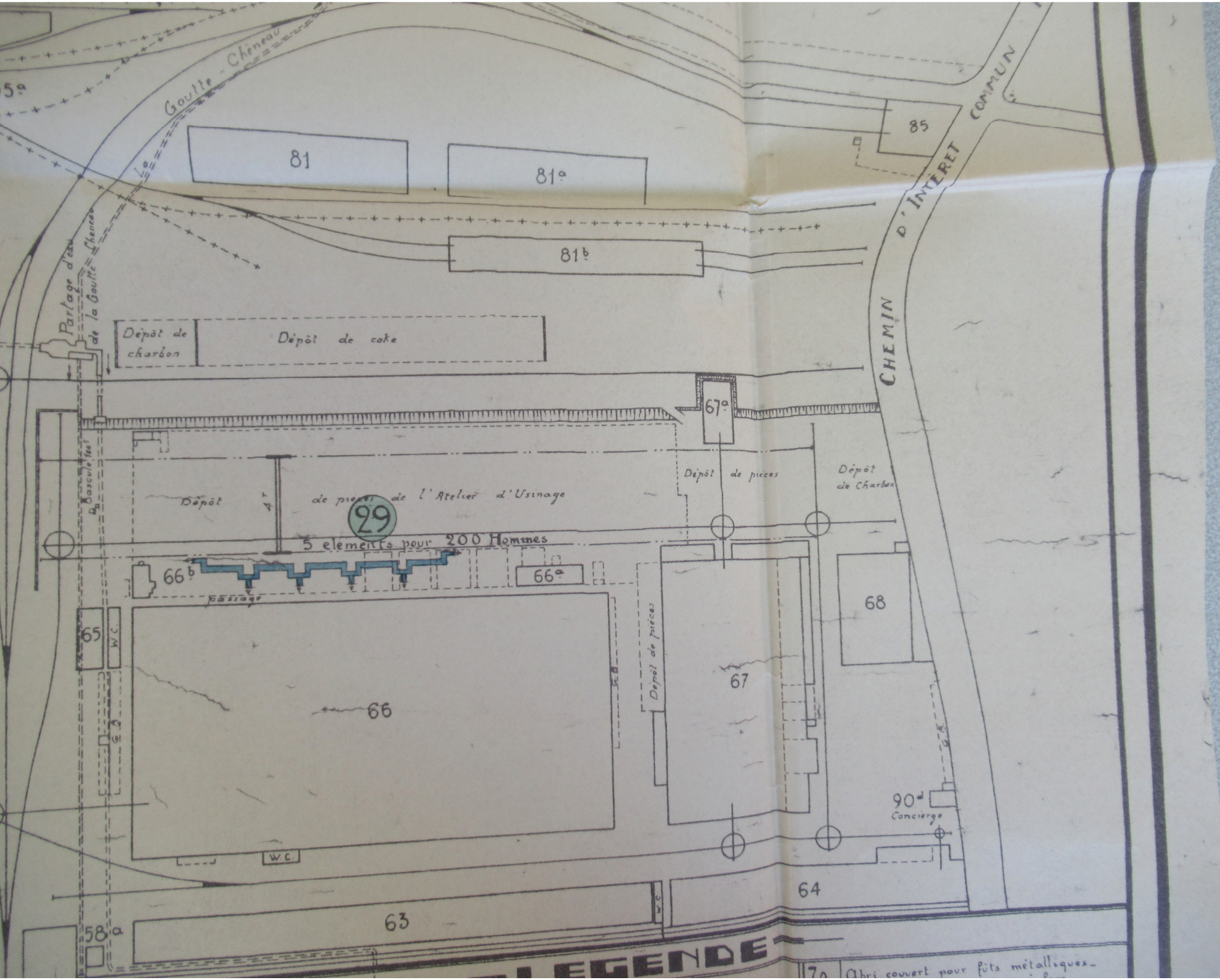
PLAN D'ENSEMBLE

PLAN DE DEFENSE PASSIVE

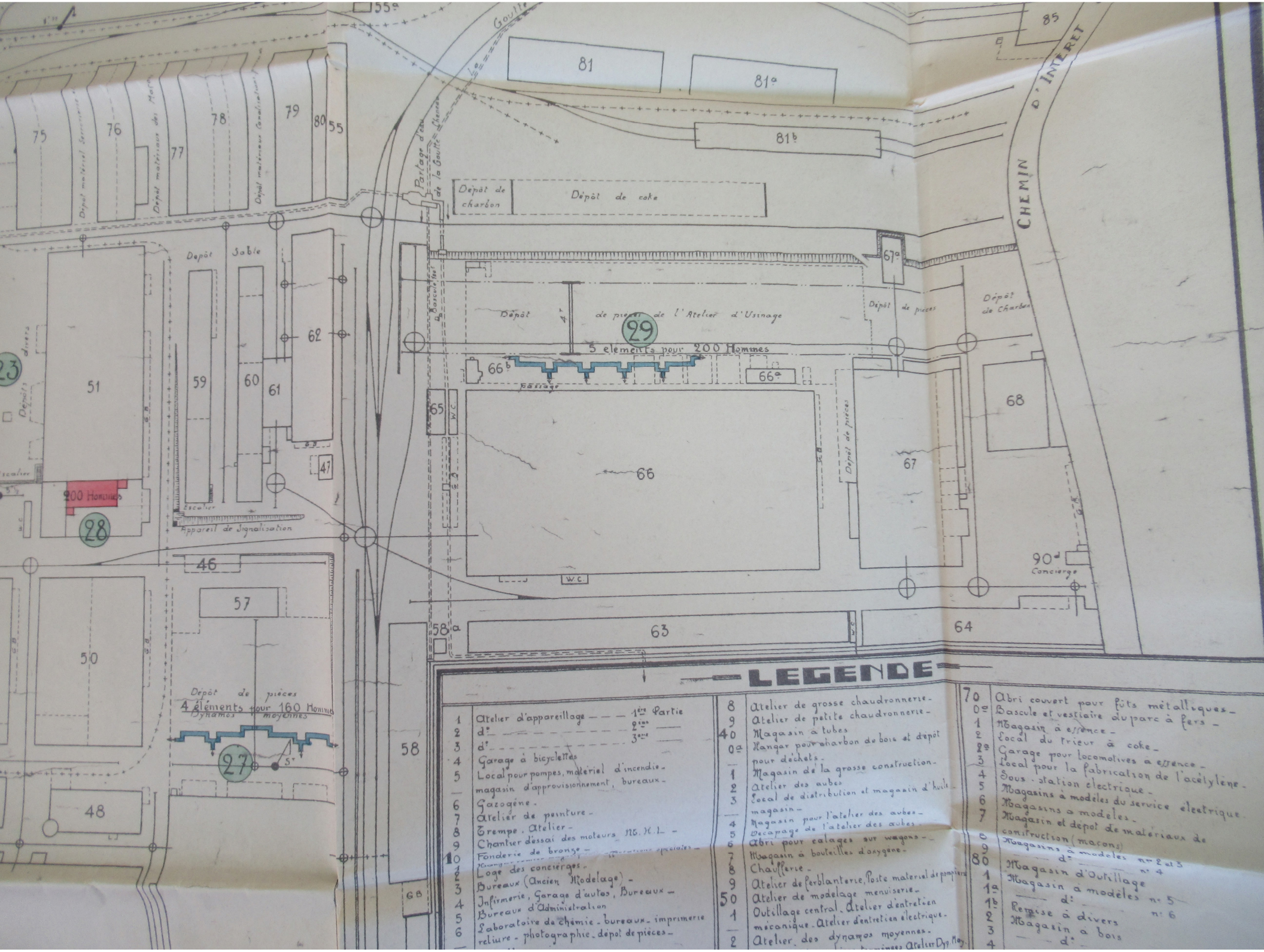
– ARCH. N° 203/34 –

– 10 Mars 1933 –





Goutte-Cheneau
La Goutte-Cheneau
Partage d'eau de la Goutte-Cheneau
81
81a
81b
85
CHEMIN D'INTÉRÊT COMMUN
Dépôt de charbon
Dépôt de coke
67a
Dépôt de pièces
Dépôt de Charbon
Dépôt de pièces de l'Atelier d'Usinage
29
5 elements pour 200 Hommes
66b
66a
passage
65
W.C.
66
Dépôt de pièces
67
68
90d
Concierge
W.C.
64
63
58a
LEGENDE
Abri couvert pour fûts métalliques

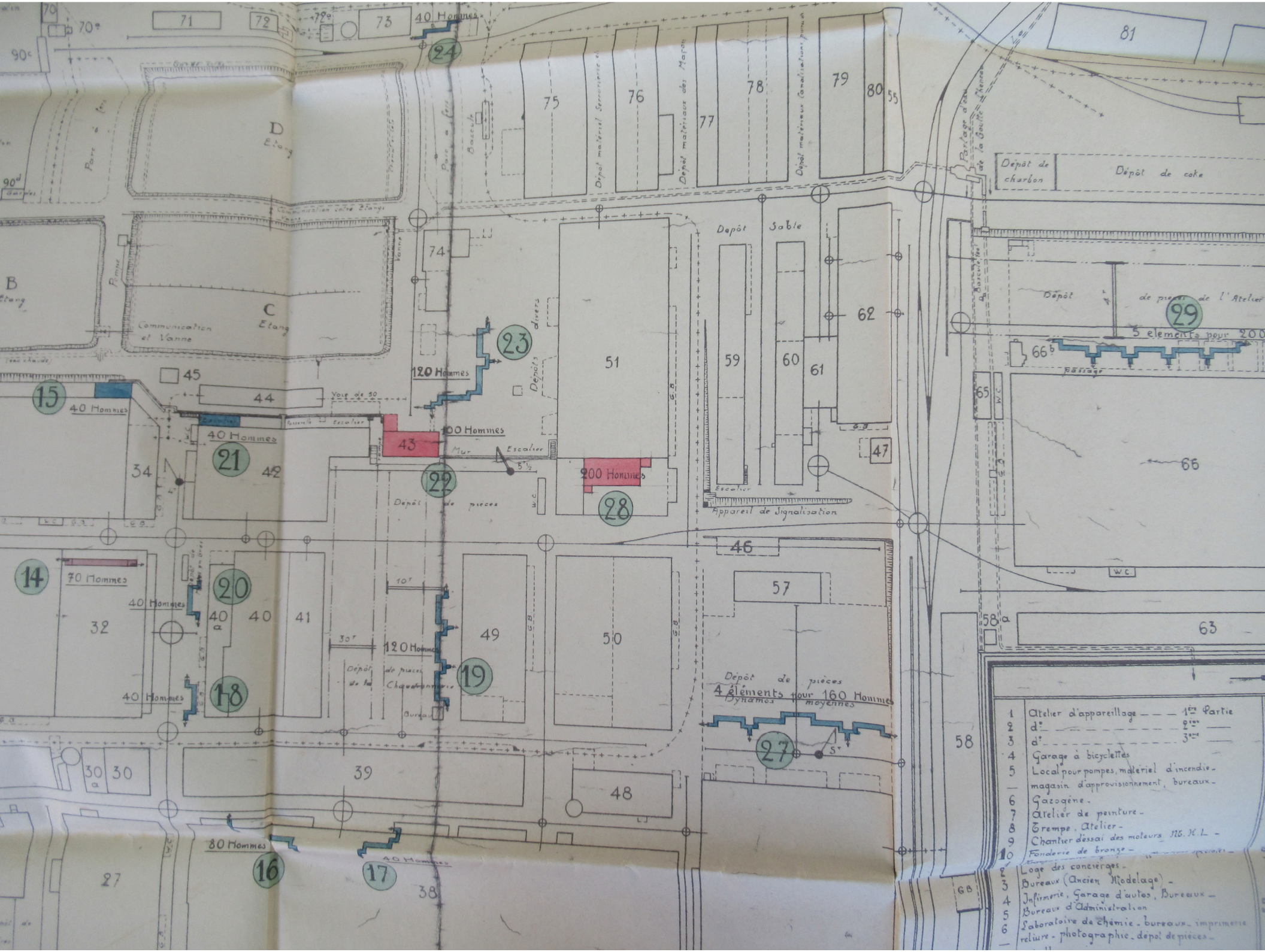


LEGENDE

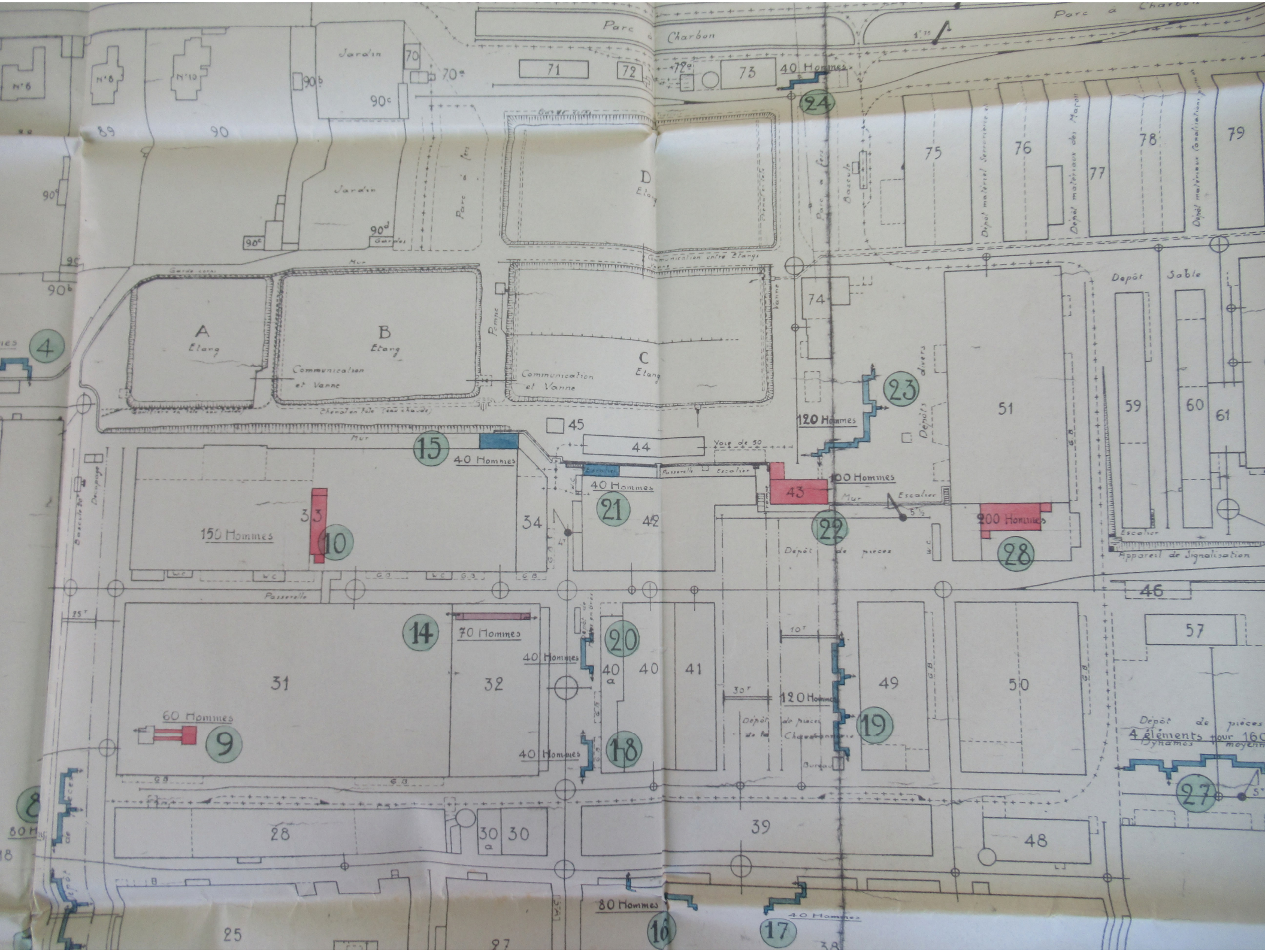
1	Atelier d'appareillage ——— 1ère Partie
2	d° ——— 2ème ———
3	d° ——— 3ème ———
4	Garage à bicyclettes
5	Local pour pompes, matériel d'incendie - magasin d'approvisionnement, bureaux -
6	Gazogène.
7	Atelier de peinture -
8	Trempe. Atelier -
9	Chantier d'essai des moteurs M.O.I. -
10	Fonderie de bronze -
1	Loge des concierges.
2	Bureaux (Ancien Modelage) -
3	Infirmerie, Garage d'autos, Bureaux -
4	Bureaux d'Administration
5	Laboratoire de chémie - bureaux - imprimerie
6	reliure - photographie - dépot de pièces -

8	Atelier de grosse chaudronnerie -
9	Atelier de petite chaudronnerie -
40	Magasin à tubes
0a	Hangar pour charbon de bois et dépot pour déchets -
1	Magasin de la grosse construction -
2	Atelier des aubes
3	Local de distribution et magasin d'huile - magasin -
4	Magasin pour l'atelier des aubes -
5	Décapage de l'atelier des aubes -
6	Abri pour calages sur wagons -
7	Magasin à bouteilles d'oxygène -
8	Chaufferie -
9	Atelier de ferblanterie, Poste matériel de pompiers
50	Atelier de modelage menuiserie -
1	Outillage central. Atelier d'entretien mécanique. Atelier d'entretien électrique.
2	Atelier des dynamos moyennes.

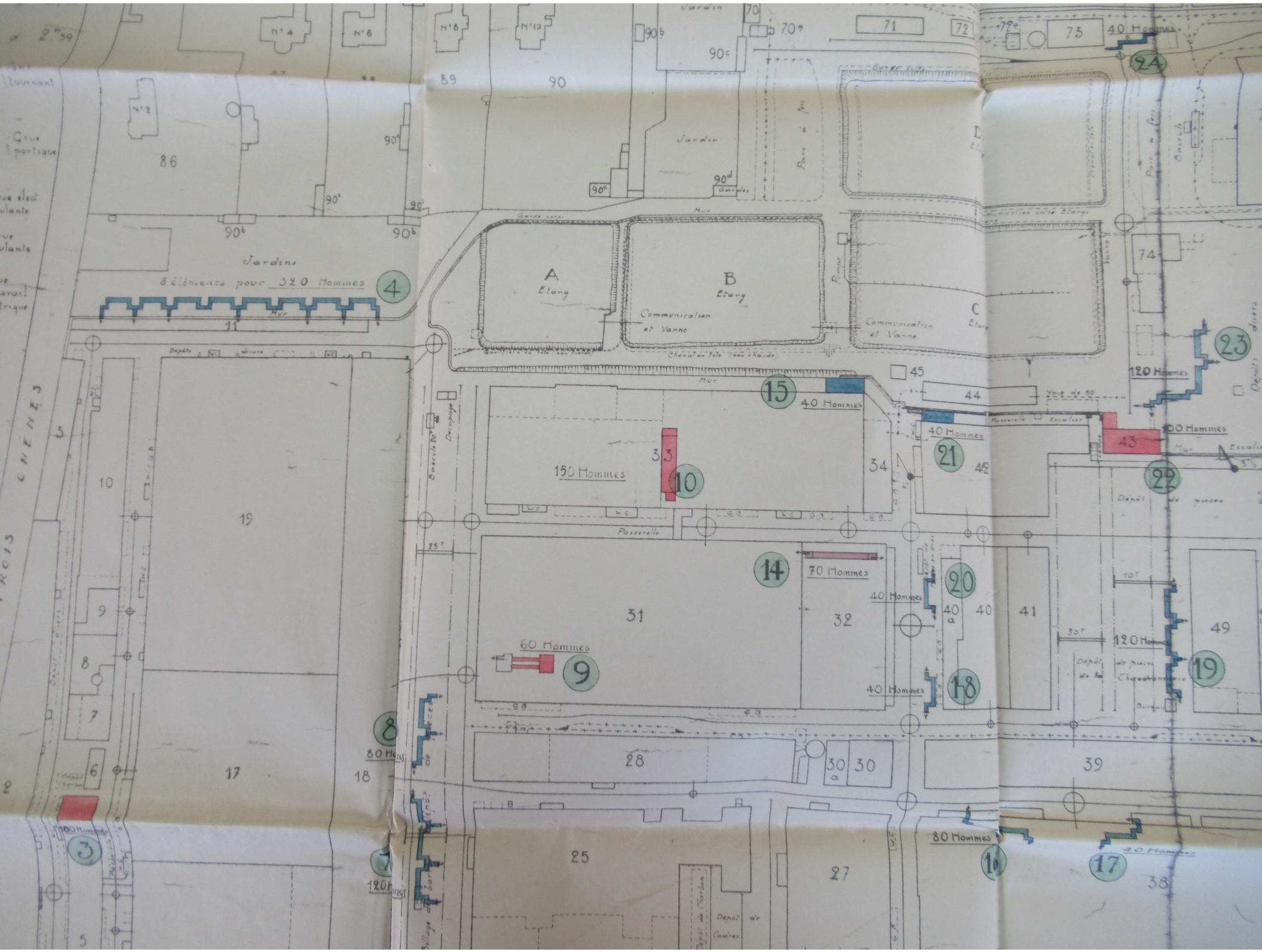
70	Abri couvert pour fûts métalliques -
0a	Bascule et vestiaire du parc à fers -
1	Magasin à essence -
2	Local du trieur à coke -
2a	Garage pour locomotives à essence -
3	Local pour la fabrication de l'acétylène -
4	Sous - station électrique -
5	Magasins à modèles du service électrique.
6	Magasins à modèles -
7	Magasin et dépot de matériaux de construction (maçons)
8	Magasins à modèles n° 2 et 3
9	d° n° 4
80	Magasin d'Outillage
1	Magasin à modèles n° 5
1a	d° n° 6
1b	Remise à divers
2	Magasin à bois
3	d°
4	

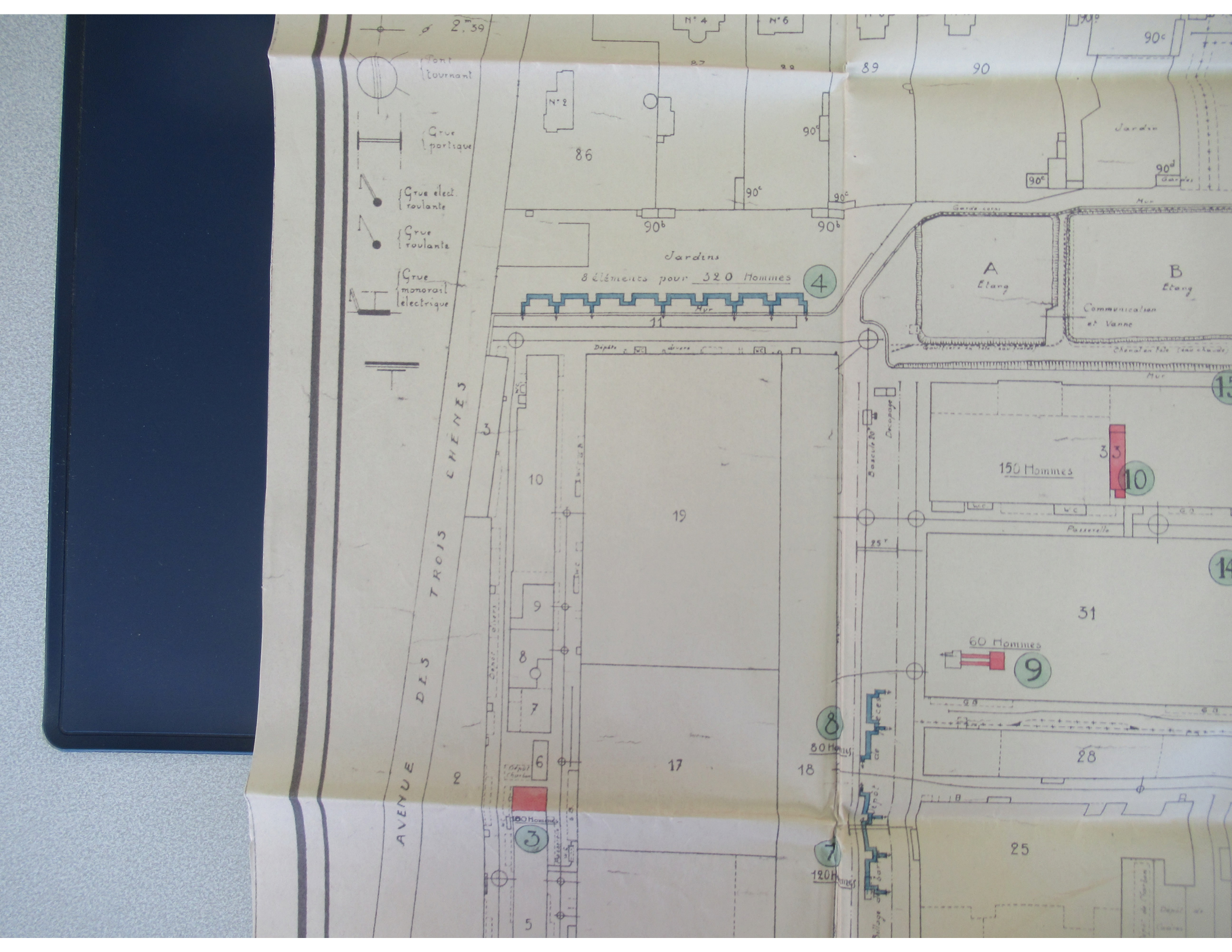


Dépôt de charbon
Dépôt de coke
Dépôt Sable
Dépôt de pièces de l'Atelier
5 elements pour 200
Appareil de Signalisation
Dépôt de pièces
Dépôt de pièces
4 éléments pour 160 Hommes
Dynamos moyennes
Communication et Vanne
Communication entre Etangs
Etang
Pompe
Vanne
Escalier
Mur
Voie de 50
Bascule
Dépôts divers
Dépôt matériel Serrurerie et
Dépôt matériaux des Maçons
Dépôt matériaux Canalisations
Partage d'eau de la Goutte Chenée
Bascule fixe
Passage
40 Hommes
70 Hommes
120 Hommes
100 Hommes
200 Hommes
80 Hommes
1 Atelier d'appareillage — 1ère Partie
2 d° — 2ème
3 d° — 3ème
4 Garage à bicyclettes
5 Local pour pompes, matériel d'incendie - magasin d'approvisionnement, bureaux -
6 Gazogène -
7 Atelier de peinture -
8 Trempe, Atelier -
9 Chantier d'essai des moteurs M.H.L -
10 Fonderie de bronze -
2 Loge des concierges -
3 Bureaux (Ancien Modelage) -
4 Infirmerie, Garage d'autos, Bureaux -
5 Bureaux d'Administration
6 Laboratoire de chémie - bureaux - imprimerie reliure - photographie - dépôt de pièces -

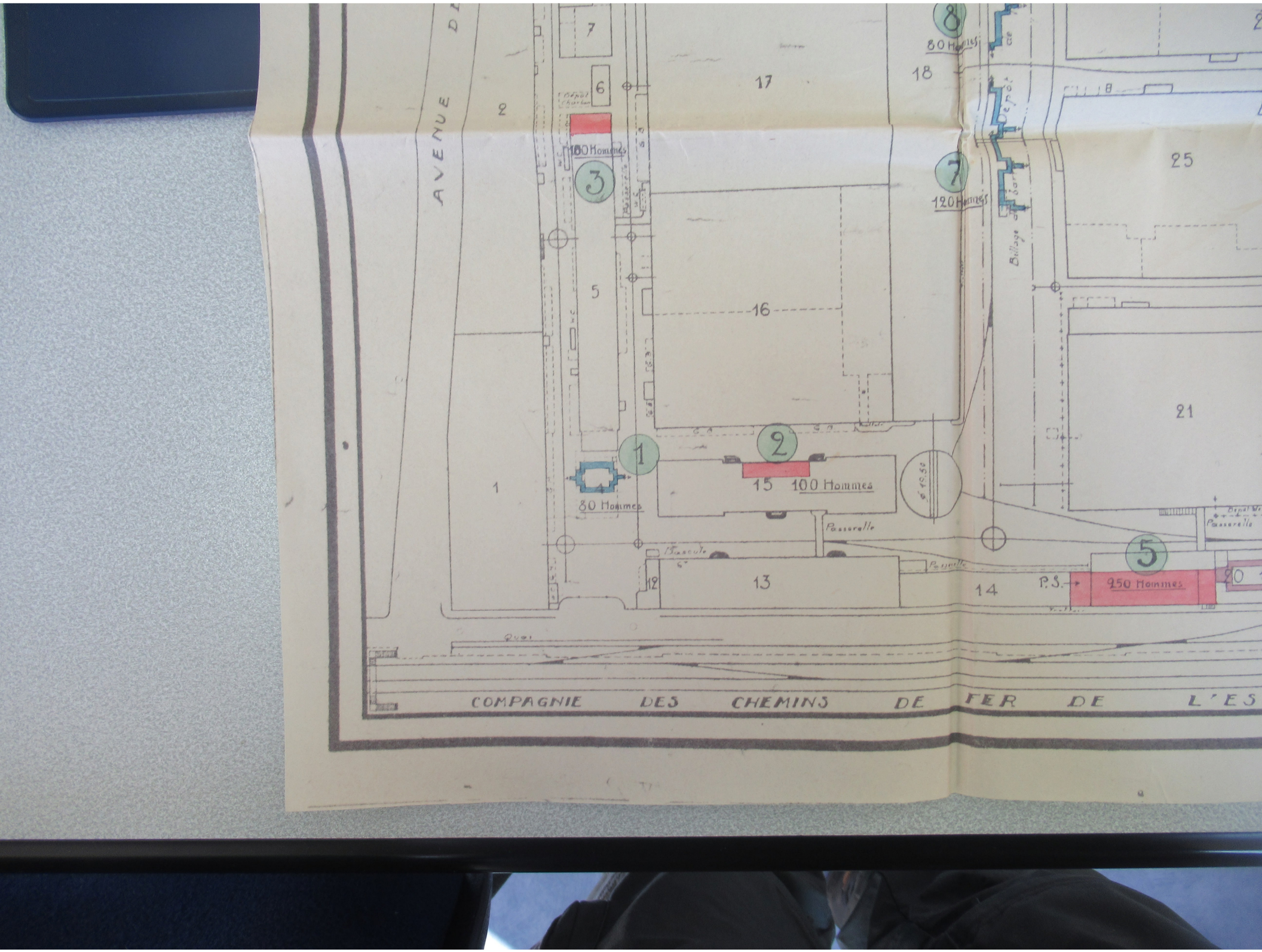


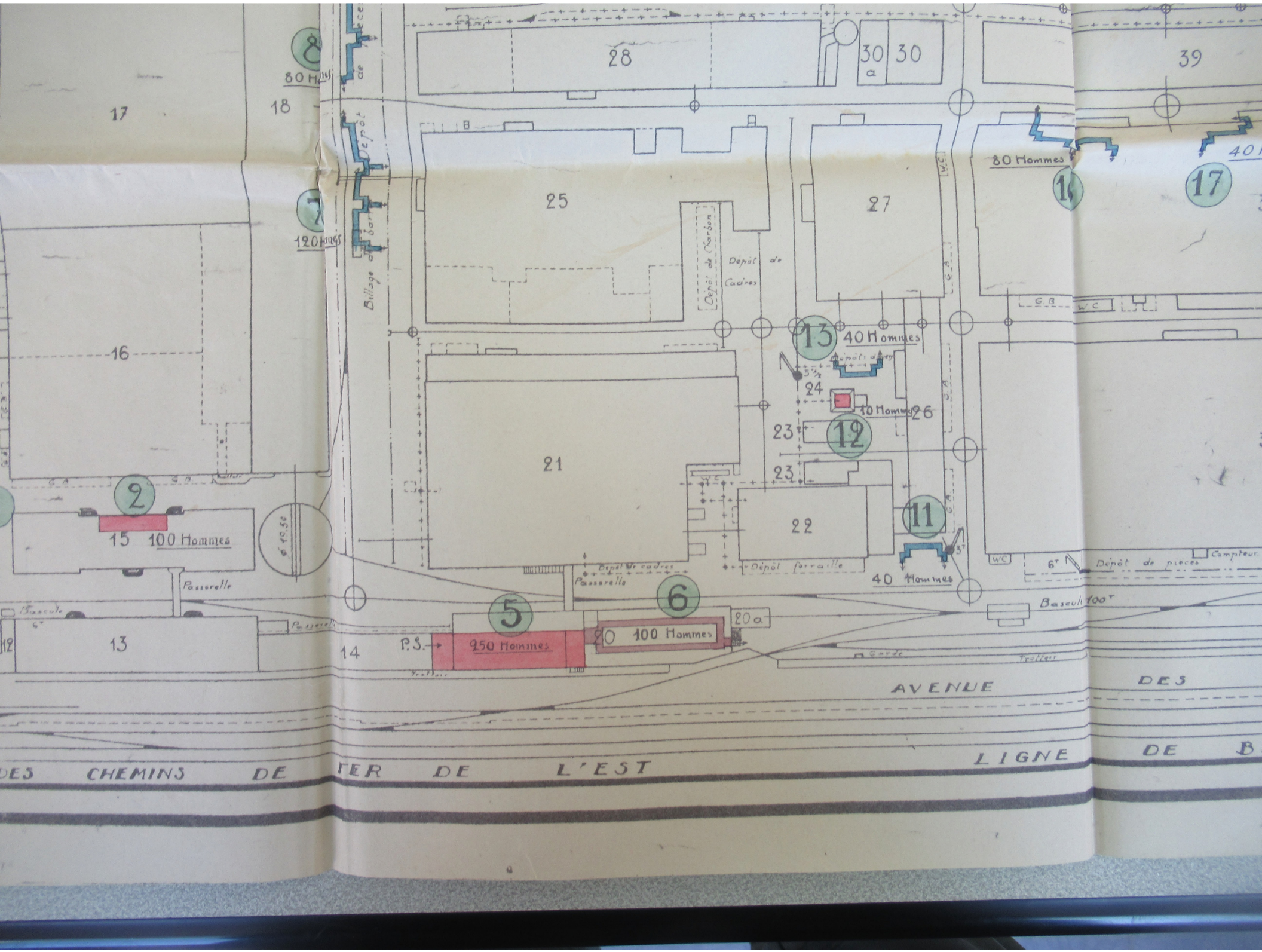
Parc à Charbon
Jardin
Jardin
Parc à fers
Parc à fers
Bascule
Dépôt matériel Serrurerie
Dépôt matériaux des Magasins
Dépôt matériaux Canalisations
Communication entre Etangs
Vanne
Pompe
Mur
Garde corps
Chenal en tôle (eau chaude)
Communication et Vanne
Communication et Vanne
Etang
Etang
Etang
Etang
Dépôt Sable
Dépôts divers
Escalier
Appareil de Signalisation
Voie de 50
Passerelle
Escalier
Mur
Escalier
Dépôt de pièces
Dépôt de pièces
Dépôt de pièces
Dynamos moyenne
Dépôt de pièces
Dépôt de pièces de la Chaudronnerie
Bureau
Passerelle
Decapage
Bascule 30
40 Hommes
40 Hommes
40 Hommes
40 Hommes
40 Hommes
40 Hommes
120 Hommes
120 Hommes
100 Hommes
200 Hommes
150 Hommes
70 Hommes
60 Hommes
80 Hommes
4 éléments pour 160


Jardins
8 Eléments pour 320 Hommes
4
A
Etang
B
Etang
C
Etang
Communication et Vanne
Communication et Vanne
Mur
Chemin en Pelle
Jardin
Jardin
Jardin
Garage
Garage
Garage

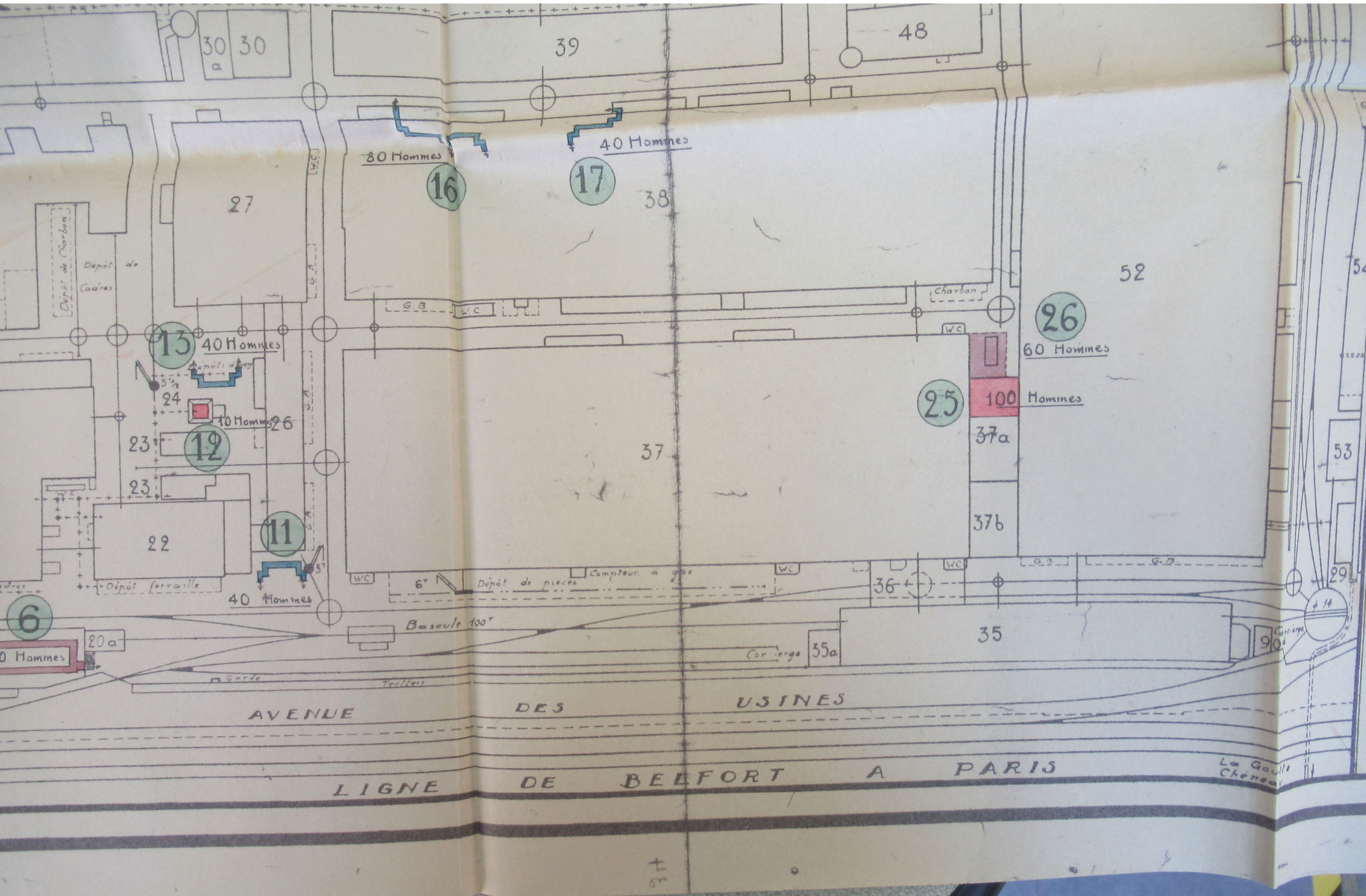


Pont tournant
Grue portique
Grue élect. roulante
Grue roulante
Grue monorail électrique
AVENUE DES TROIS CHÊNES
Jardins
8 éléments pour 320 Hommes
Jardin
A Etang
B Etang
Communication et Vanne
150 Hommes
60 Hommes
80 Hommes
120 Hommes
Passerelle
Décapage
Bascule 20
Mur

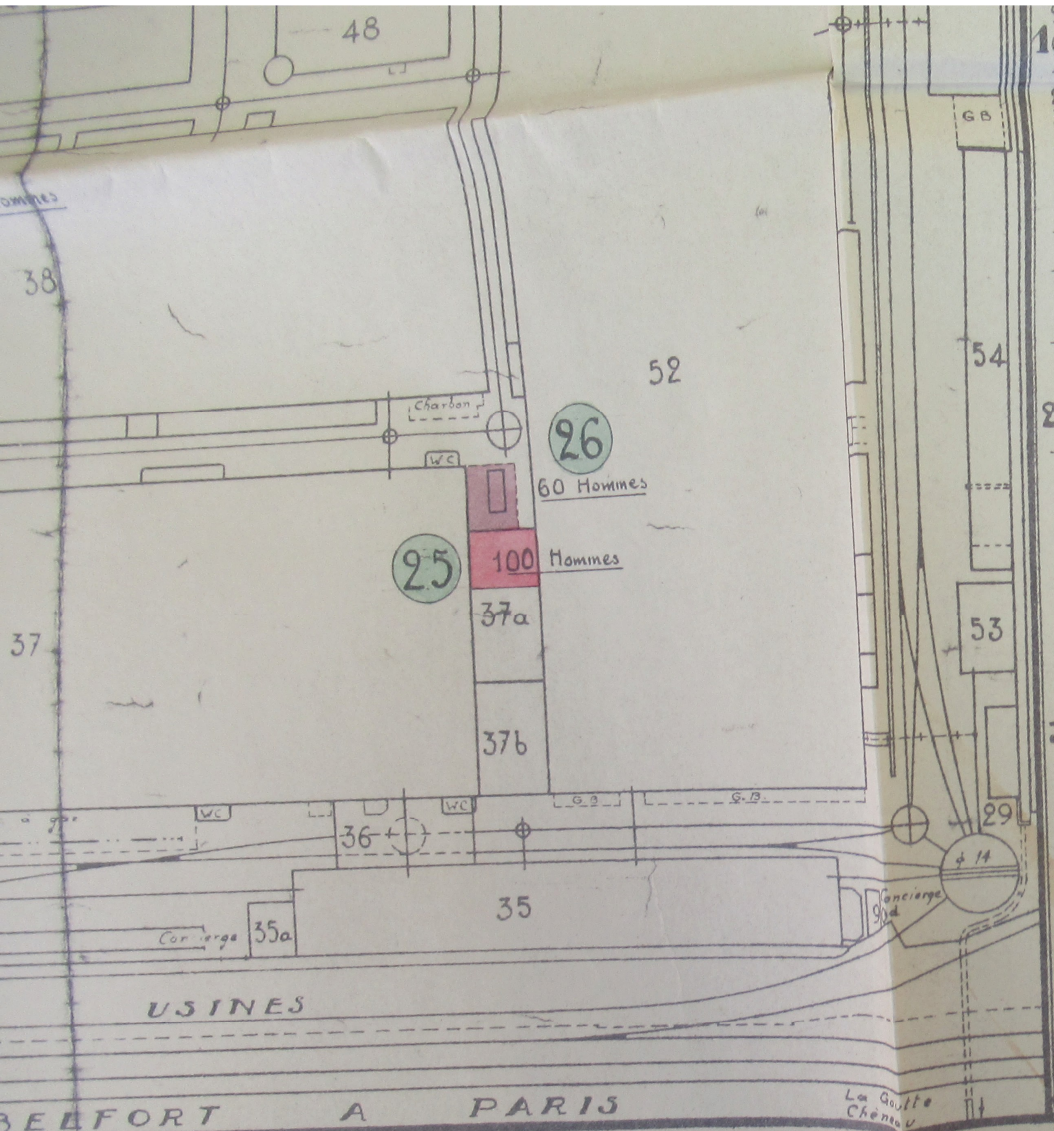

AVENUE
COMPAGNIE DES CHEMINS DE FER DE L'ES
80 Hommes
100 Hommes
120 Hommes
80 Hommes
100 Hommes
250 Hommes
P.S.
Passerelle
Quai
1
2
3
5
6
7
8
12
13
14
15
16
17
18
20
21
25



17
18
8
80 Hommes
7
120 Hommes
16
2
15 100 Hommes
Passerelle
Bascule
13
12
14
Billage de barres
Dépôt de pièces
28
30 a
30
39
25
27
Dépôt de Charbon
Dépôt de Cadres
80 Hommes
16
17
40
G.B
W.C
13
40 Hommes
Dépôts divers
24
10 Hommes
26
23
12
21
23
22
11
40 Hommes
Dépôt de cadres
Passerelle
Dépôt ferraille
6
5
P.S.
250 Hommes
20
100 Hommes
20 a
Bascule 100T
Garde
Trottoir
Compteur
Dépôt de pièces
AVENUE DES
DES CHEMINS DE FER DE L'EST
LIGNE DE B



30 a
30
39
48
80 Hommes
16
40 Hommes
17
38
27
Dépôt de Cadres
Dépôt de Charbon
52
Charbon
26
60 Hommes
13
40 Hommes
24
10 Hommes
26
23
12
23
25
100 Hommes
37a
37
37b
22
11
40 Hommes
Dépôt ferraille
6
Dépôt de pièces
Compteur à gaz
36
Bascule 100T
20a
0 Hommes
35
35a
Concierge
Garde
Trottoir
AVENUE DES USINES
LIGNE DE BELFORT A PARIS
La Goutte Chêneau
53
29



9 Chantier d'essai des moteurs M. H. L. –
10 Fonderie de bronze –
1 Hangar remise, magasin sans affectations spéciales –
2 Loge des concierges –
3 Bureaux (Ancien Modelage) –
4 Infirmerie, Garage d'autos, Bureaux –
5 Bureaux d'Administration
6 Laboratoire de chimie – bureaux – imprimerie
— reliure – photographie – dépot de pièces –
— emballage –
7 Atelier de montage – magasin d'approvisionnement
— dépôt de pièces –
8 Hall de gros usinage –
9 Atelier d'ajustage –
20 Bureaux –
– a Garage de locomotives de service –
1 Atelier de la fonderie de fonte –
2 Atelier d'ébarbage
3 Hangars à coke –
4 Casse – fonte
5 Atelier de la forge – Sablerie de la fonderie
– de fonte –
6 Magasin à tôles –
7 Atelier de tôlerie –
8 Station centrale –
9 Hangar pour emballages maritimes –
30 Atelier de reparations, bureau station centrale –
– a Local pour épuration d'eau –
1 Atelier de la grosse construction
2 Hall de montage pour turbines à vapeur –
3 Salle des cours – Atelier des apprentis –
— Ajustage et emballage grosse construction –
4 Annexe de l'atelier des aubes –
5 Atelier d'emballage – bureaux –
– a Bureaux (emballage)
6 Cour couverte avec pont-roulant de 60 T
7 Atelier des grandes dynamos –
7 a Casemate d'essais
7 b Magasin des pièces terminées des
— grandes dynamos –

4 Magasin pour l'atelier des aubes –
5 Décapage de l'atelier des aubes –
6 Abri pour calages sur wagons –
7 Magasin à bouteilles d'oxygène –
8 Chaufferie –
9 Atelier de ferblanterie, Poste matériel de pompiers
50 Atelier de modelage menuiserie –
1 Outillage central – Atelier d'entretien
— mécanique – Atelier d'entretien électrique –
2 Atelier des dynamos moyennes –
3 Magasin de machines terminées Atelier Dyn. Moy.
4 Garage à camions automobiles –
5 Magasin à déchets et triage de copeaux et
— de fournures de métaux –
– a Brulage, annexe au magasin n° 55.
6 Atelier pour la fabrication des caisses d'emball.
6 a Hangar pour démontage des caisses d'emball. –
7 Annexe de l'atelier de menuiserie –
8 Atelier de préparation des dynamos moyennes –
8 a Décapage de d°
9 Séchoir à bois. Magasin d'outillage et d'agrès
— pour charpentiers, vestiaire pour maçons,
— dépôt de bois et menuiseries –
60 Atelier de débit de bois. Magasin à bois,
— à vis et à boulons. Atelier de tailleur de pierre –
1 Cour couverte pour réception de matériaux –
2 Magasins généraux d'approvisionnement
3 Atelier de tréfilerie et magasin de cuivre
4 Atelier des redresseurs et magasin standard
5 Abri pour réception de matériaux –
6 Atelier d'usinage des dynamos moyennes –
6 a Atelier des tronçonneuses –
6 b Bureau du dépôt de pièces de l'usinage.
7 Atelier de soudure électrique. Atelier d'usinage
7 a Remise à divers –
8 Chaufferie –
9 Remise à voitures

ECHELLE
0 50 M

10 Fonderie de bronze -
1 Hangar remise, magasin sans affectations spéciales -
2 Loge des concierges -
3 Bureaux (Ancien Modelage) -
4 Infirmerie, Garage d'autos, Bureaux -
5 Bureaux d'Administration
6 Laboratoire de chimie - bureaux - imprimerie
— reliure - photographie - dépot de pièces -
— emballage -
7 Atelier de montage - magasin d'approvisionnement
— dépôt de pièces -
8 Hall de gros usinage -
9 Atelier d'ajustage -
20 Bureaux -
—a Garage de locomotives de service -
1 Atelier de la fonderie de fonte -
2 Atelier d'ébarbage
3 Hangars à coke -
4 Casse - fonte
5 Atelier de la forge - Sablerie de la fonderie
— de fonte -
6 Magasin à tôles -
7 Atelier de tôlerie -
8 Station centrale -
9 Hangar pour emballages maritimes -
30 Atelier de reparations, bureau station centrale -
—e Local pour épuration d'eau -
1 Atelier de la grosse construction
2 Hall de montage pour turbines à vapeur.
3 Salle des cours - Atelier des apprentis -
— Ajustage et emballage grosse construction -
4 Annexe de l'atelier des aubes -
5 Atelier d'emballage - bureaux -
—a Bureaux (emballage)
6 Cour couverte avec pont-roulant de 60T
7 Atelier des grandes dynamos -
7e Casemate d'essais
7b Magasin des pièces terminées des
— grandes dynamos -

— magasin -
4 Magasin pour l'atelier des aubes -
5 Décapage de l'atelier des aubes -
6 Abri pour calages sur wagons -
7 Magasin à bouteilles d'oxygène -
8 Chaufferie -
9 Atelier de ferblanterie, Poste materiel de pompiers
50 Atelier de modelage menuiserie -
1 Outillage central - Atelier d'entretien
— mécanique - Atelier d'entretien électrique -
2 Atelier des dynamos moyennes -
3 Magasin de machines terminées Atelier Dyn. Moy.
4 Garage à camions automobiles -
5 Magasin à déchets et triage de copeaux et
— de fournures de metaux -
—a Brulage, annexe au magasin n° 55.
6 Atelier pour la fabrication des caisses d'emball.
6e Hangar pour démontage des caisses d'emball.
7 Annexe de l'atelier de menuiserie -
8 Atelier de préparation des dynamos moyennes.
8e Décapage de d°
9 Séchoir à bois, Magasin d'outillage et d'agrès
— pour charpentiers, vestiaire pour maçons,
— dépôt de bois et menuiseries -
60 Atelier de débit de bois, Magasin à bois,
— à vis et à boulons - Atelier de tailleur de pierre -
1 Cour couverte pour reception de matériaux -
2 Magasins généraux d'approvisionnement
3 Atelier de tréfilerie et magasin de cuivre
4 Atelier des redresseurs et magasin standard
5 Abri pour reception de materiaux -
6 Atelier d'usinage des dynamos moyennes -
6e Atelier des tronçonneuses -
6b Bureau du dépôt de pièces de l'usinage.
7 Atelier de soudure électrique - Atelier d'usinage
7e Remise à divers.
8 Chaufferie -
9 Remise à voitures

6 Magasin (construction)
7 Magasins à modèles n° 4
— d° —
8 Magasin d'Outillage
9 Magasin à modèles n° 5
80 — d° — n° 6
1 — d° —
1a Remise à divers
1b Magasin à bois
2 — d° —
3 — d° —
4
5 Hangar remise à divers

86 à 90 inclus - Maisons de Directeurs -
90a Loge du garde des Habitations aux 3 chênes
0b Divers abris, remises pour les jardiniers aux 3 chênes -
0c Serre vitrée
0d Loges de concierges et de gardes -

1 Maison ouvrière sous le mont -

JANVIER 1933

ECHELLE AU 1:1000 ME

0 50M 100M 150M

LEGENDE

1 Atelier d'appareillage — — — 1ère Partie
2 d° — — — — — — — — — 2ème —
3 d° — — — — — — — — — 3ème —
4 Garage à bicyclettes
5 Local pour pompes, matériel d'incendie -
— magasin d'approvisionnement, bureaux -
6 Gazogène -
7 Atelier de peinture -
8 Trempe, Atelier -
9 Chantier d'essai des moteurs M.H.L -
10 Fonderie de bronze -
1 Hangar remise, magasin sans affectations spéciales -
2 Loge des concierges -
3 Bureaux (Ancien Modelage) -
4 Infirmerie, Garage d'autos, Bureaux -
5 Bureaux d'Administration
6 Laboratoire de chimie - bureaux - imprimerie
— reliure - photographie - dépot de pièces -
— emballage -
7 Atelier de montage - magasin d'approvisionnement
— dépôt de pièces -
8 Hall de gros usinage -
9 Atelier d'ajustage -
20 Bureaux -
— a Garage de locomotives de service -
1 Atelier de la fonderie de fonte -
2 Atelier d'ébarbage
3 Hangars à coke -
4 Casse - fonte
5 Atelier de la forge - Sablerie de la fonderie
— de fonte -
6 Magasin à tôles -
7 Atelier de tôlerie -
8 Station centrale -
9 Hangar pour emballages maritimes -
30 Atelier de reparations, bureau station centrale -
— a Local pour épuration d'eau -
1 Atelier de la grosse construction
2 Hall de montage pour turbines à vapeur -
3 Salle des cours - Atelier des apprentis -
— Ajustage et emballage grosse construction -
4 Annexe de l'atelier des aubes -
5 Atelier d'emballage - bureaux -
— a Bureaux (emballage)
6 Cour couverte avec pont-roulant de 60 T
7 Atelier des grandes dynamos -
7a Casemate d'essais
7b Magasin des pièces terminées des
— grandes dynamos -

8 Atelier de grosse chaudronnerie -
9 Atelier de petite chaudronnerie -
40 Magasin à tubes
0a Hangar pour charbon de bois et dépôt
— pour déchets -
1 Magasin de la grosse construction -
2 Atelier des aubes
3 Local de distribution et magasin d'huile -
— magasin -
4 Magasin pour l'atelier des aubes -
5 Decapage de l'atelier des aubes -
6 Abri pour calages sur wagons -
7 Magasin à bouteilles d'oxygène -
8 Chaufferie -
9 Atelier de ferblanterie, Poste materiel de pompiers
50 Atelier de modelage menuiserie -
1 Outillage central - Atelier d'entretien
— mécanique - Atelier d'entretien électrique -
2 Atelier des dynamos moyennes -
3 Magasin de machines terminées Atelier Dyn. Moy.
4 Garage à camions automobiles -
5 Magasin à déchets et triage de copeaux et
— de tournures de metaux -
— a Brulage, annexe au magasin n° 55 -
6 Atelier pour la fabrication des caisses d'emball.
6a Hangar pour démontage des caisses d'emball.
7 Annexe de l'atelier de menuiserie -
8 Atelier de préparation des dynamos moyennes -
8a Decapage de d°
9 Séchoir à bois, Magasin d'outillage et d'agrès
— pour charpentiers, vestiaire pour maçons,
— dépôt de bois et menuiseries -
60 Atelier de débit de bois, Magasin à bois,
— à vis et à boulons. Atelier de tailleur de pierre -
1 Cour couverte pour réception de matériaux -
2 Magasins généraux d'approvisionnement
3 Atelier de trefilerie et magasin de cuivre
4 Atelier des redresseurs et magasin standard
5 Abri pour réception de matériaux -
6 Atelier d'usinage des dynamos moyennes -
6a Atelier des tronçonneuses -
6b Bureau du dépôt de pièces de l'usinage -
7 Atelier de soudure électrique. Atelier d'usinage
7a Remise à divers -
8 Chaufferie -
9 Remise à voitures

70 Abri couvert pour fûts métalliques -
0a Bascule et vestiaire du parc à fers -
1 Magasin à essence -
2 Local du trieur à coke -
2a Garage pour locomotives à essence -
3 Local pour la fabrication de l'acétylène -
4 Sous - station électrique -
5 Magasins à modèles du service électrique -
6 Magasins à modèles -
7 Magasin et dépot de matériaux de construction (maçons)
8 Magasins à modèles n° 2 et 3
— d° n° 4
9 Magasin d'Outillage
80 Magasin à modèles n° 5
1 — d° n° 6
1a Remise à divers
1b Magasin à bois
2 — d° —
3 d°
4 Hangar remise à divers
5

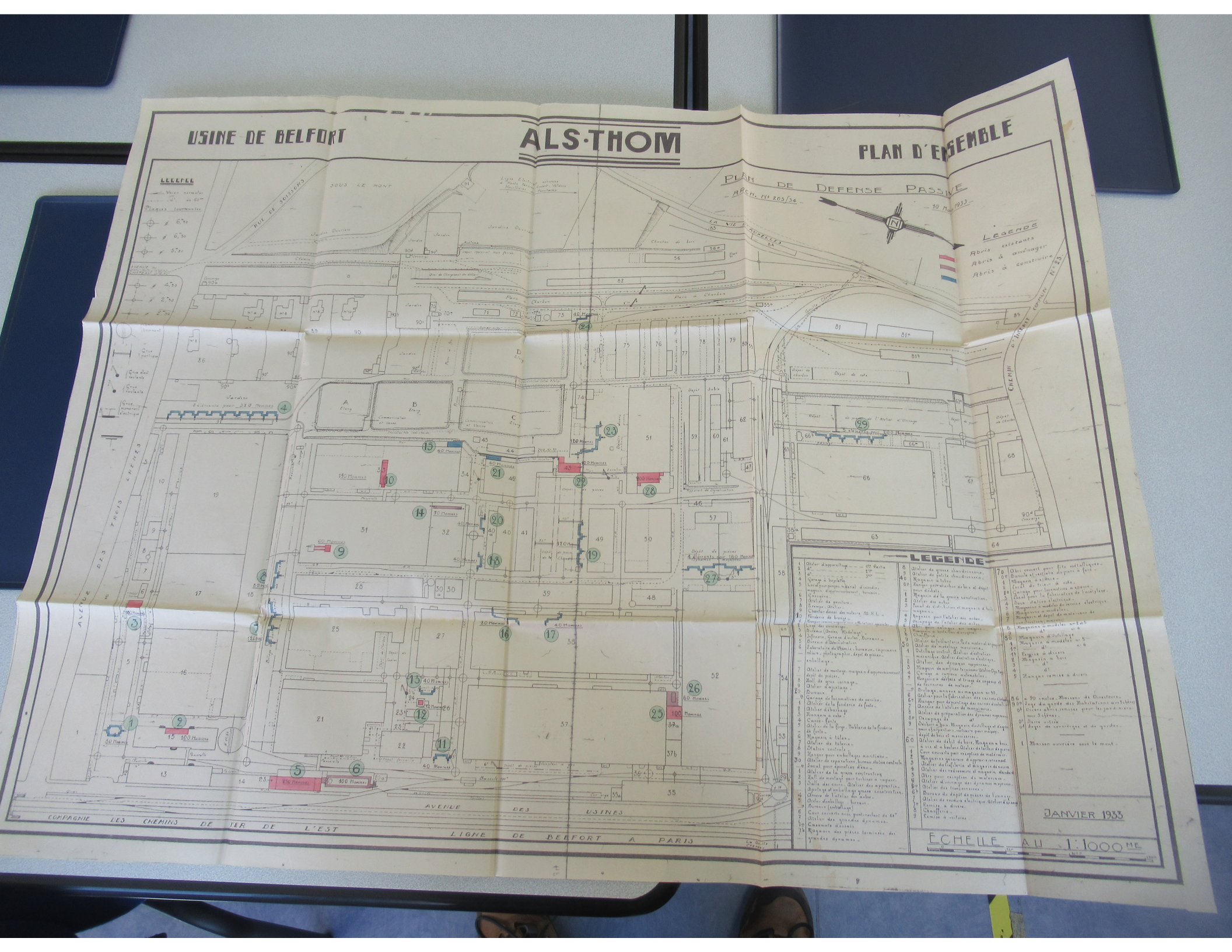
86 à 90 inclus - Maisons de Directeurs -
90a Loge du garde des Habitations aux 3 chênes
0b Divers abris, remises pour les jardiniers aux 3 chênes -
0c Serre vitrée
0d Loges de concierges et de gardes -

1 Maison ouvrière sous le mont -

JANVIER 1933

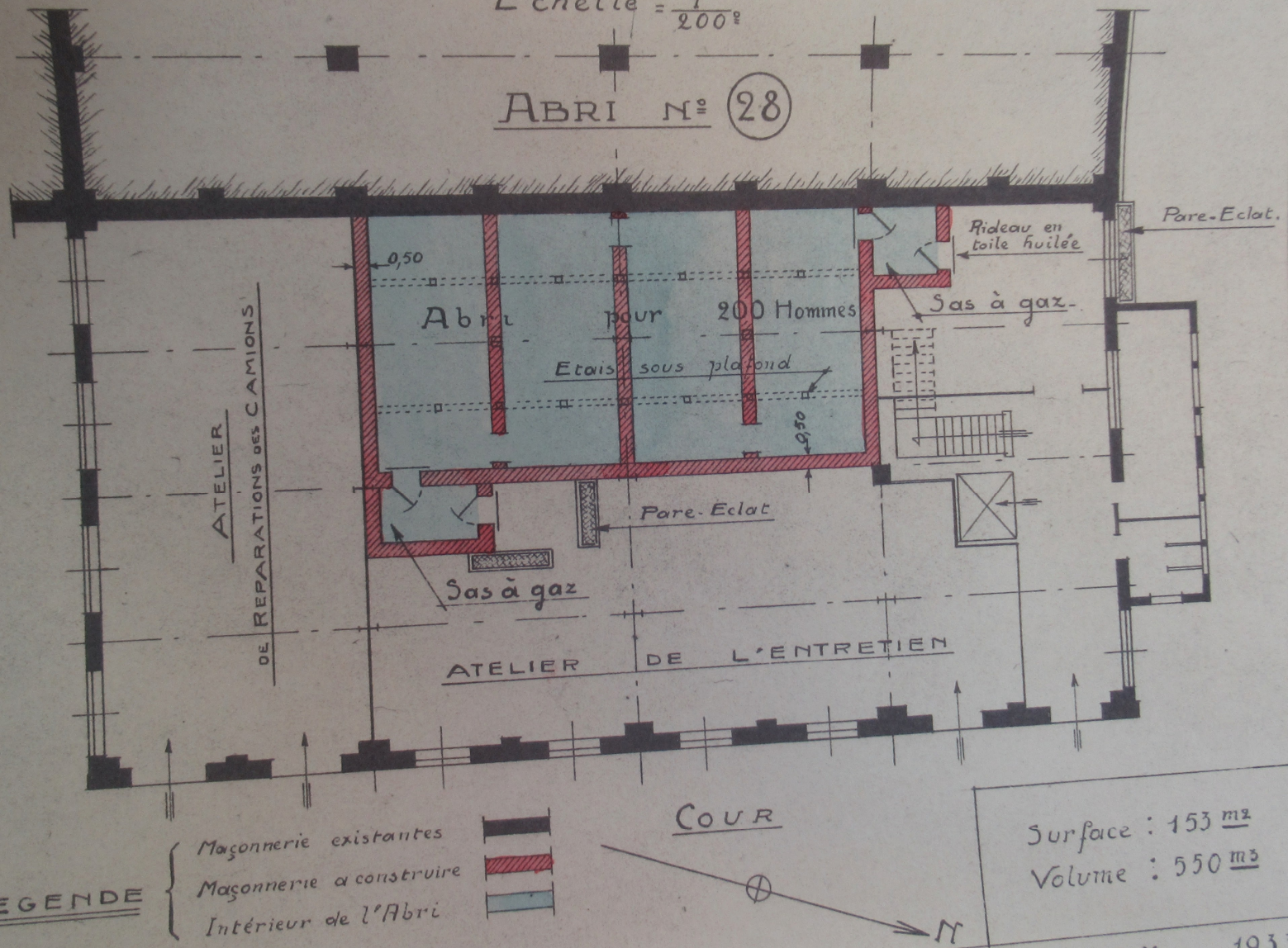
ECHELLE AU 1:1000 ME

0 50 M 100 M


USINE DE BELFORT
ALS·THOM
PLAN D'ENSEMBLE
PLAN DE DEFENSE PASSIVE
LEGENDE
LEGENDE
AVENUE DES TROIS CHENES
AVENUE DES USINES
COMPAGNIE LES CHEMINS DE FER DE L'EST
LIGNE DE BELFORT A PARIS
JANVIER 1933
ECHELLE AU 1:1000ME

— ABRI DE BOMBARDEMENT DU BATIMENT N° 51 —

Echelle = $\frac{1}{200^e}$



LEGENDE
- Maçonnerie existantes
- Maçonnerie à construire
- Intérieur de l'Abri

Surface : 153 m²
Volume : 550 m³

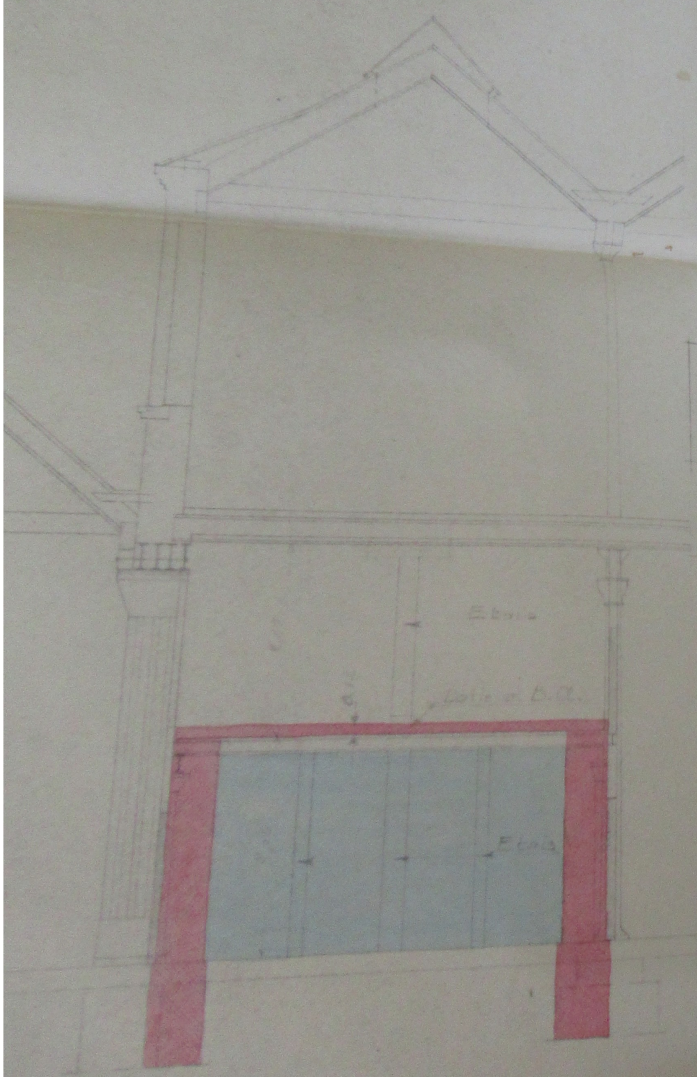
10 Mars 1933

ARCH. 203/33.

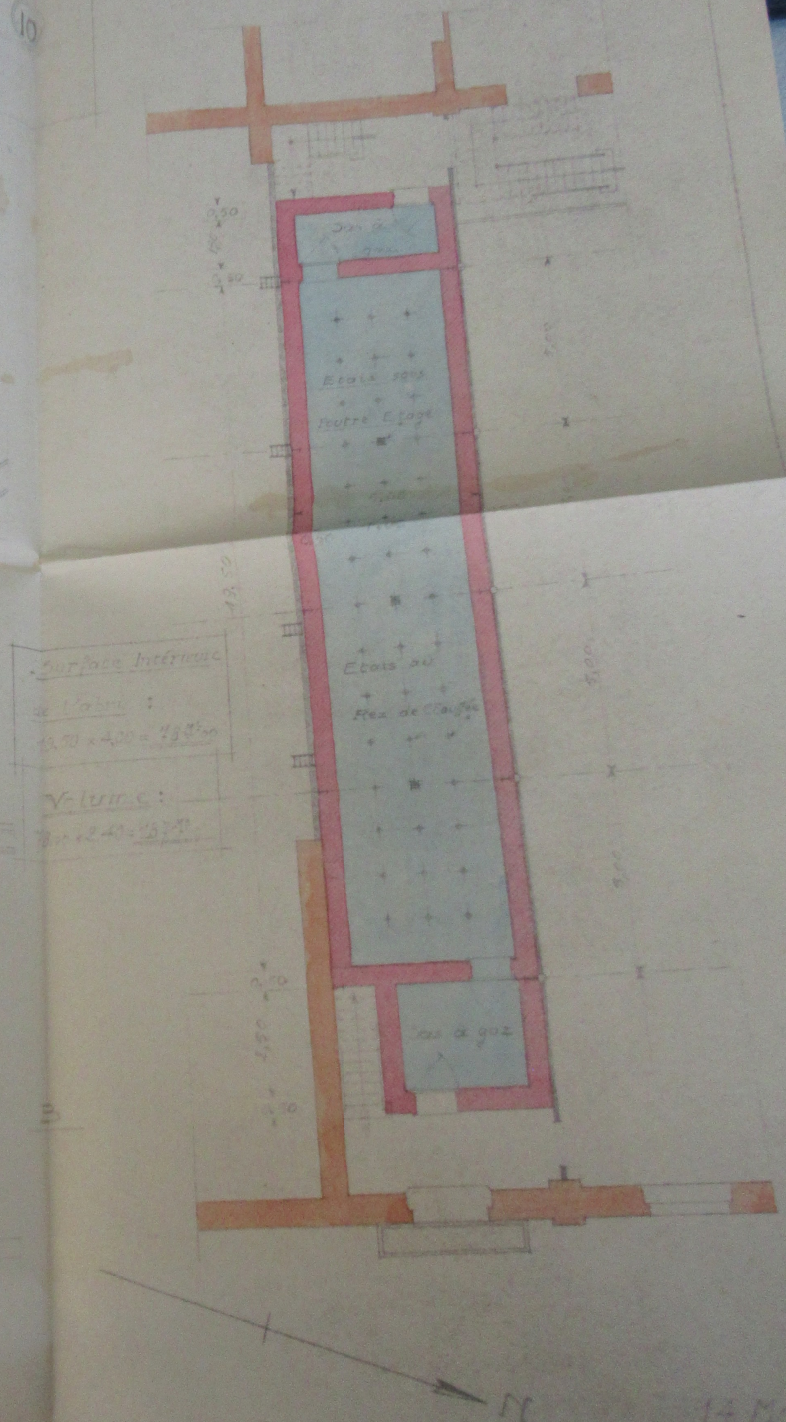
AMENAGEMENT DANS LE BATIMENT N° 3
(SERVICES DE LA GROSSE CONSTRUCTION)
DE L'ABRI DE BOMBARDEMENT N° 10
Prevu pour 150 Hommes

LEGENDE
Maçonneries existantes
Maçonneries à construire
Interieur de l'Abri

COUPE — ECHELLE : 1 : 50



- PLAN - COUPE AB -
ECHELLE : 1 : 100



14 Mars 193

H 205 / 36

AMENAGEMENT DANS LE BATIMENT N° 33

(SERVICES DE LA GROSSE CONSTRUCTION)

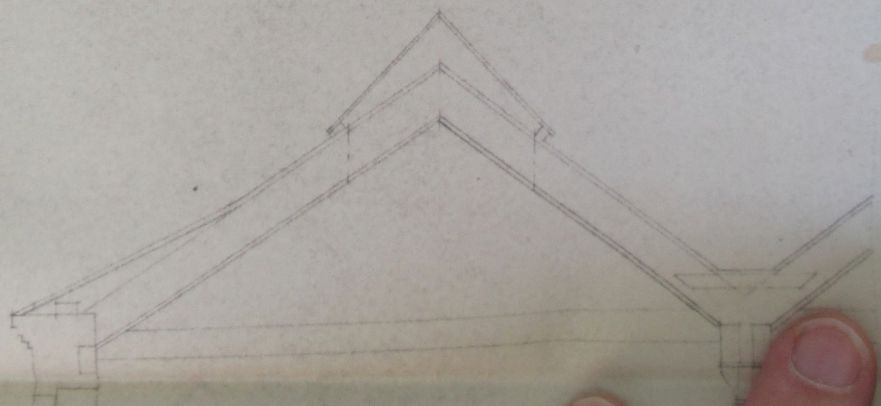
DE L'ABRI DE BOMBARDEMENT N° (10)

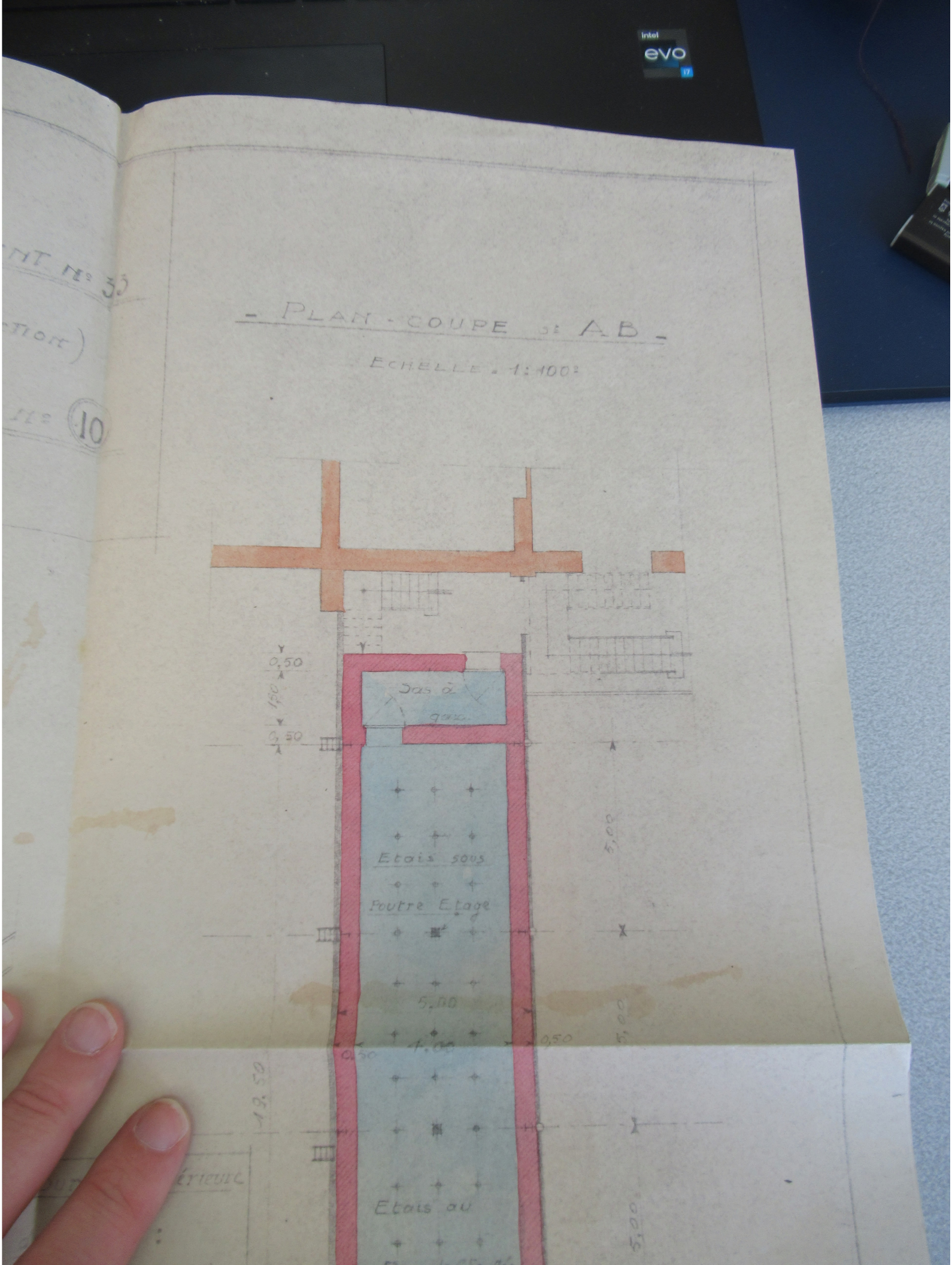
Prevu pour 150 Hommes

LEGENDE

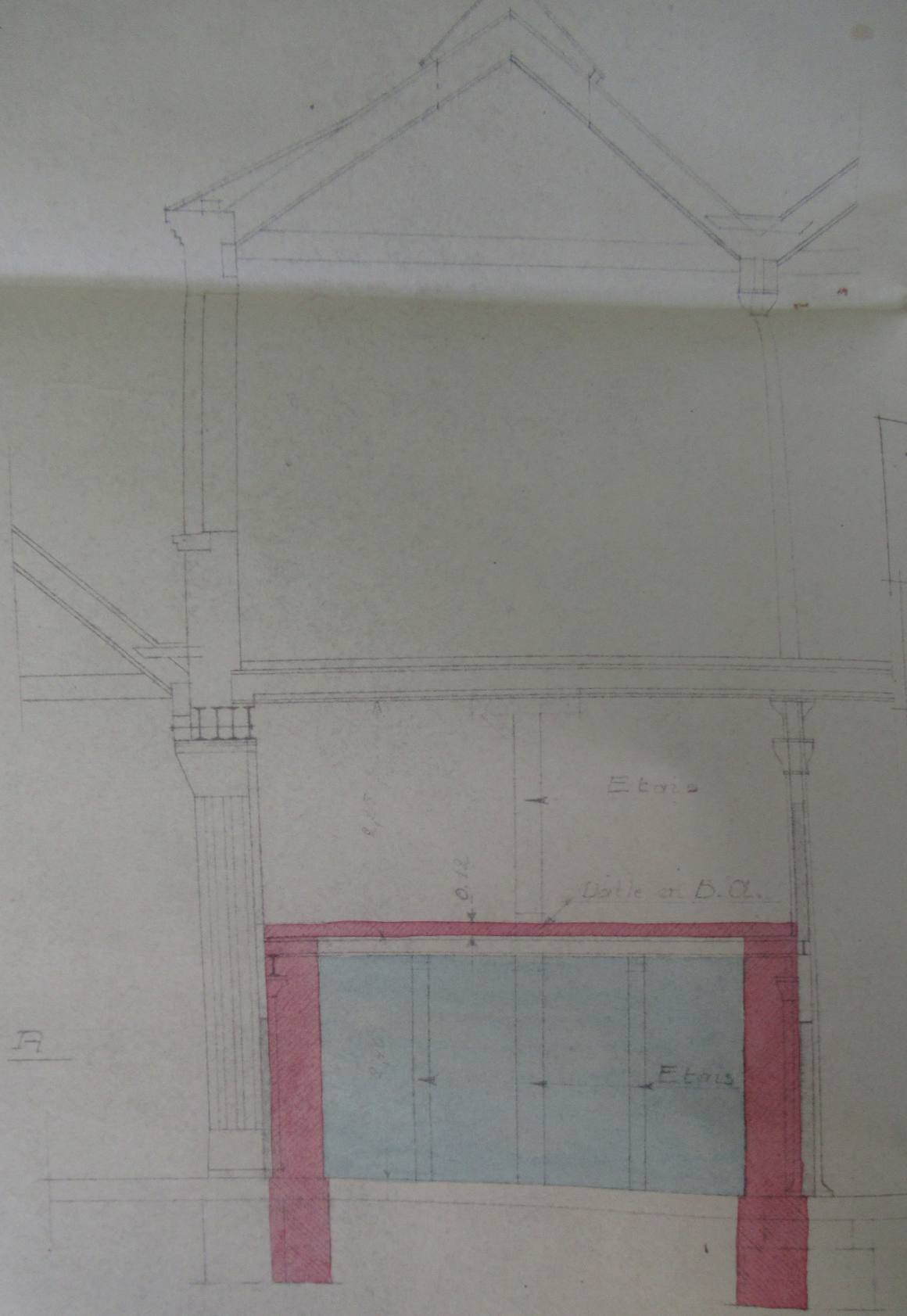
- Maçonneries existantes
- Maçonneries à construire
- Interieur de l'Abri

COUPE - ECHELLE : 1 : 50e





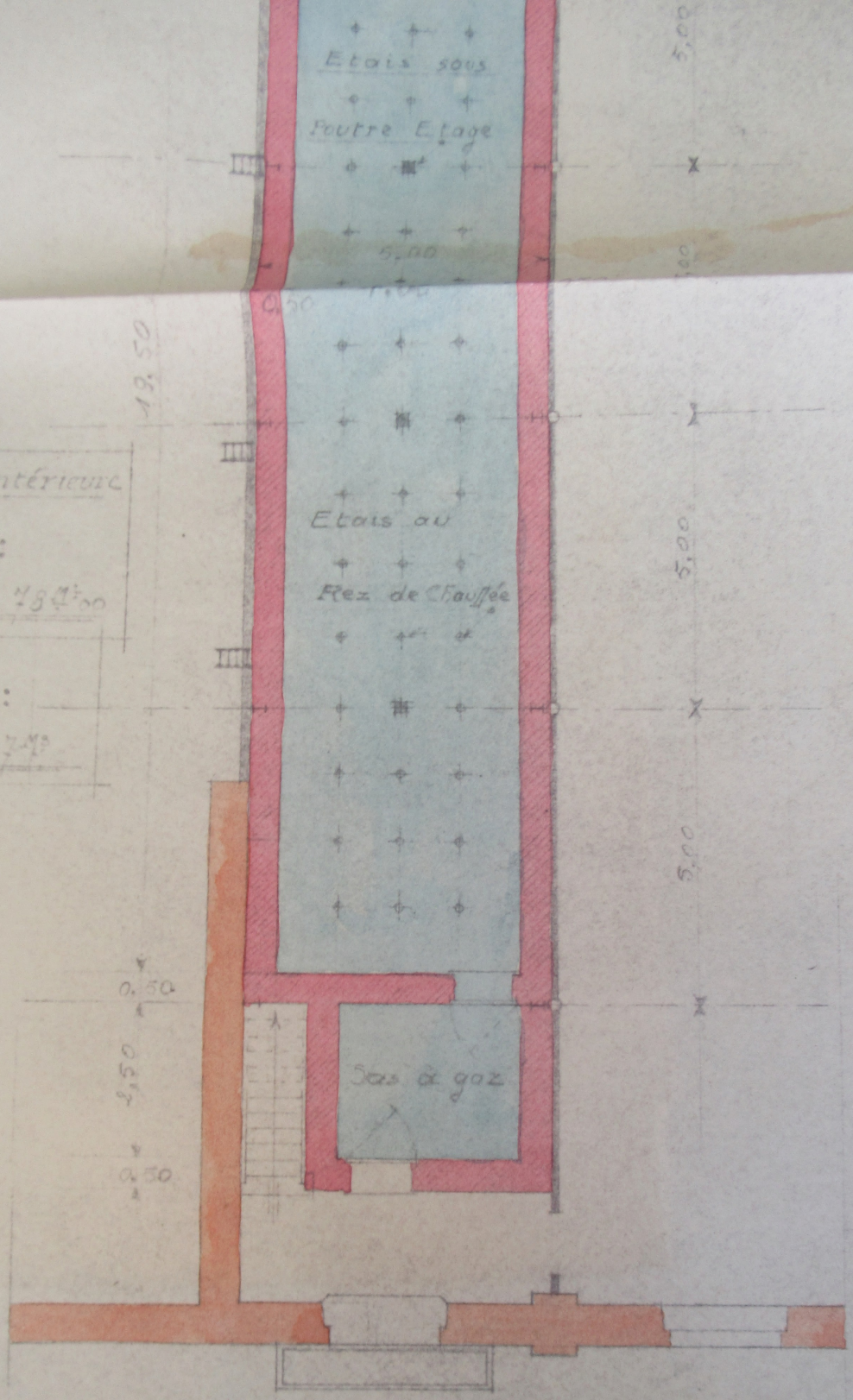
- PLAN - COUPE DE AB -
ECHELLE = 1:100e
0,50
1,50
0,50
Gas à gaz
Etais sous
Poutre Etage
5,00
5,00
0,50
1,00
0,50
19,50
Etais au
5,00



Surface
de l'abri
19.50 × 4,

Volum
18.00 × 2.4

ARCH 205 / 36



Surface Intérieure de l'abri :

19,50 × 4,00 = 78 m² 00

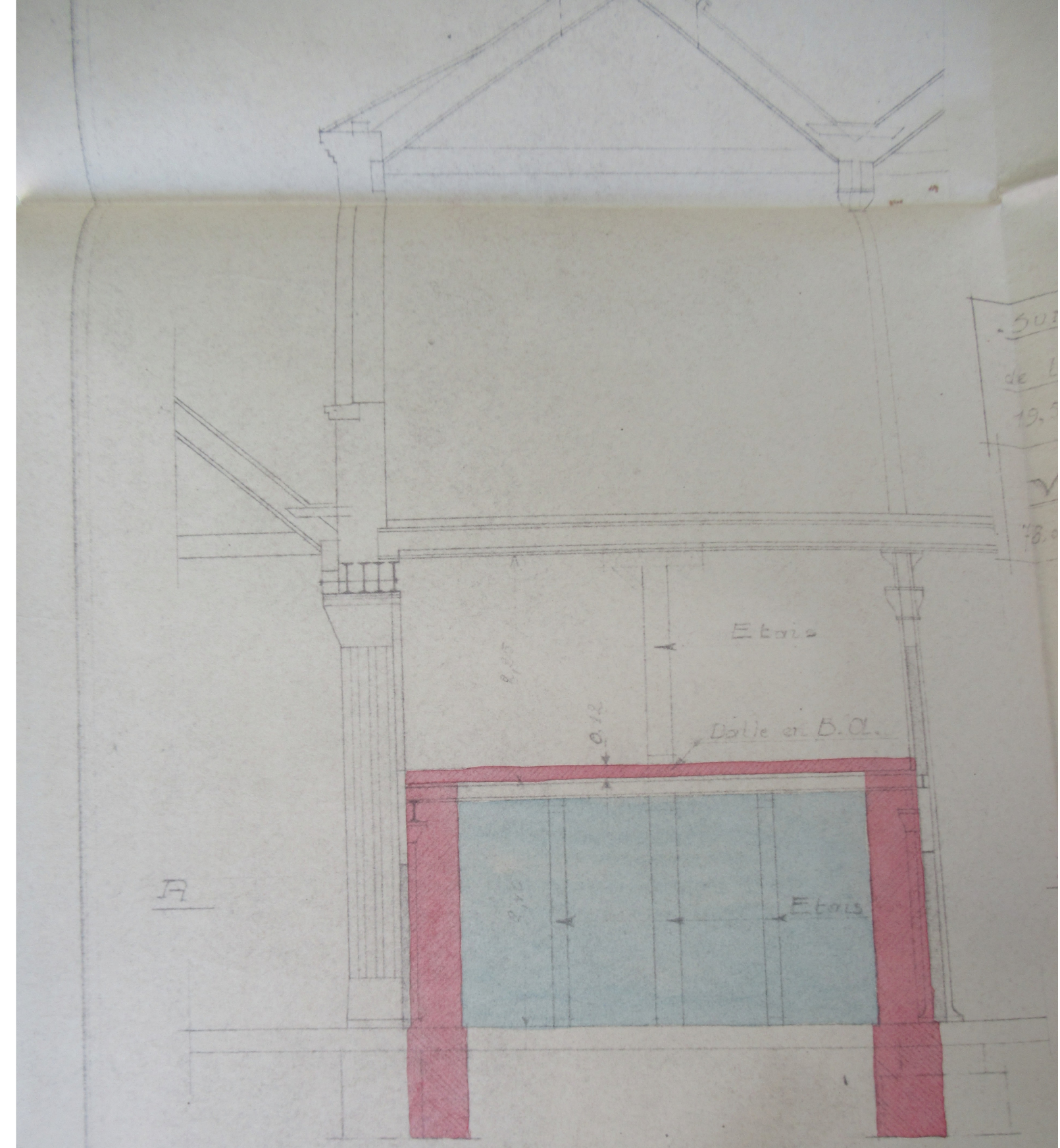
Volume :

78,00 × 2,40 = 187 m³

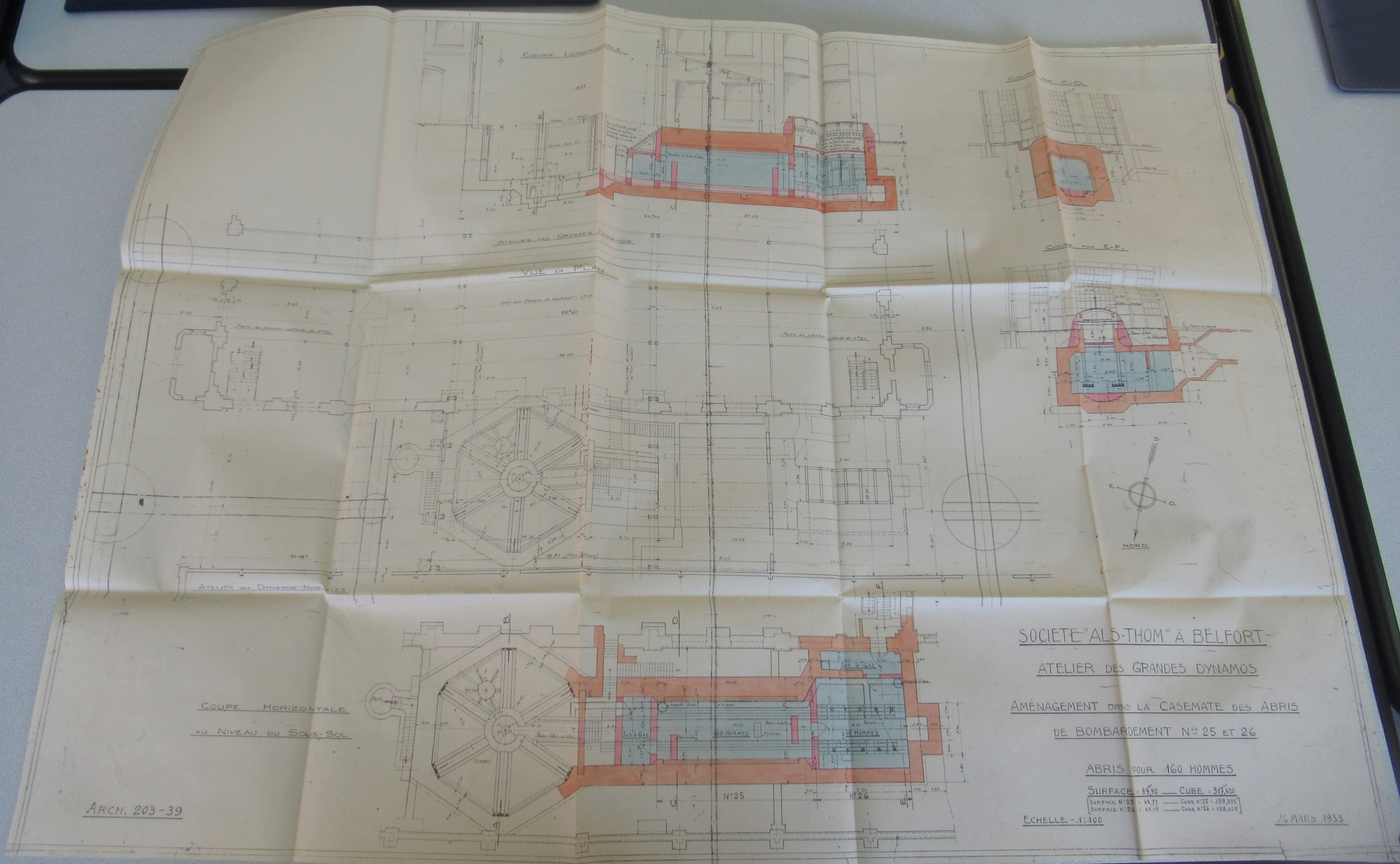
B

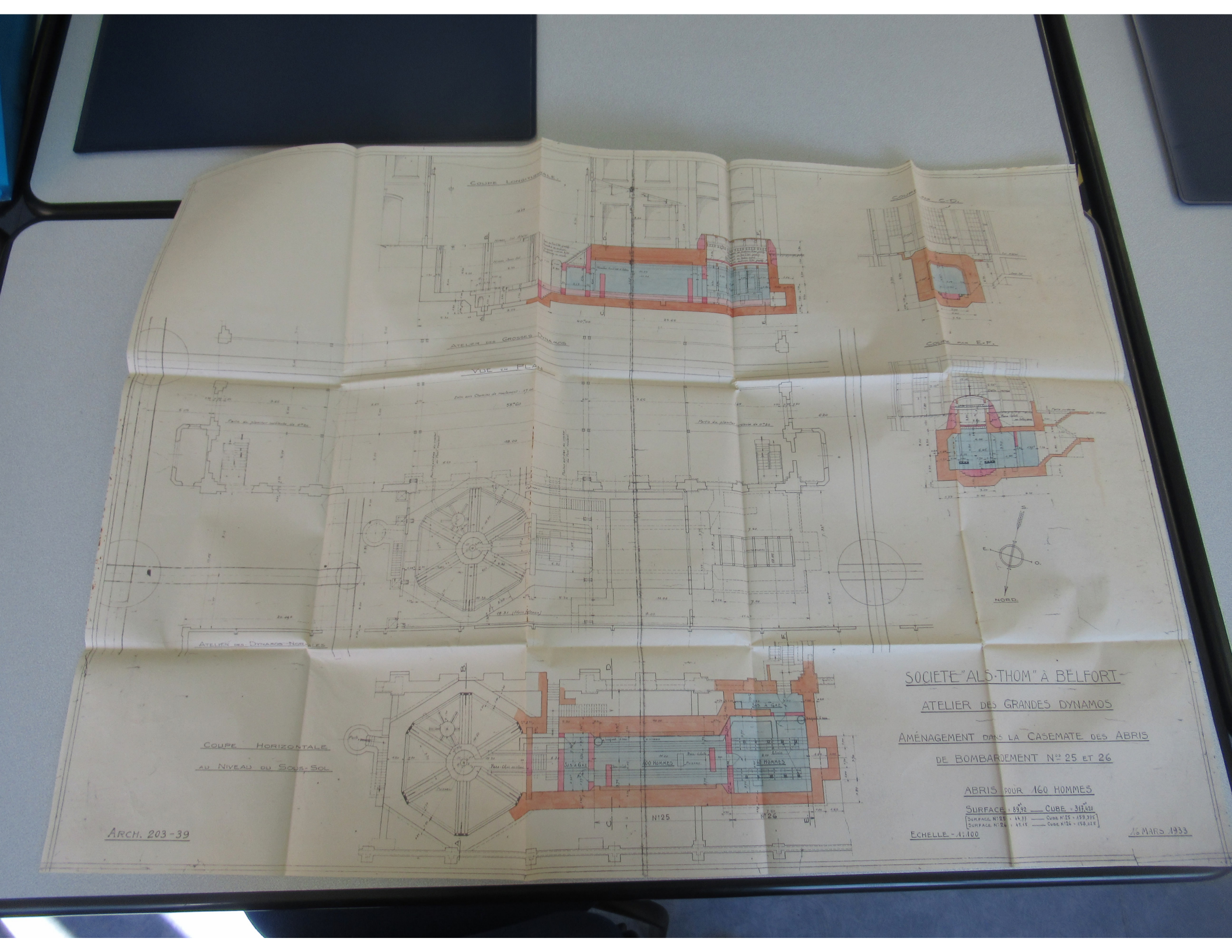
N

14 Mars 1955

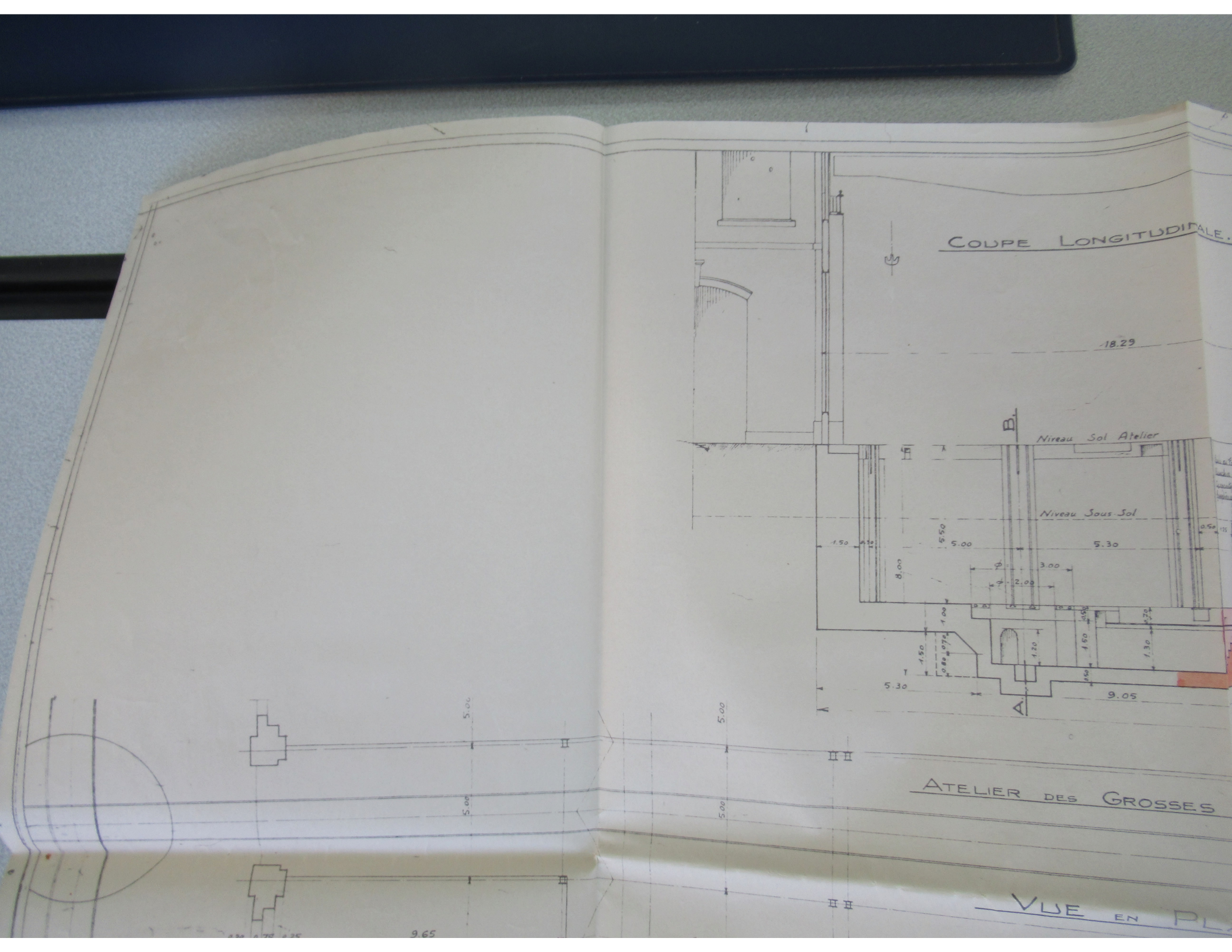


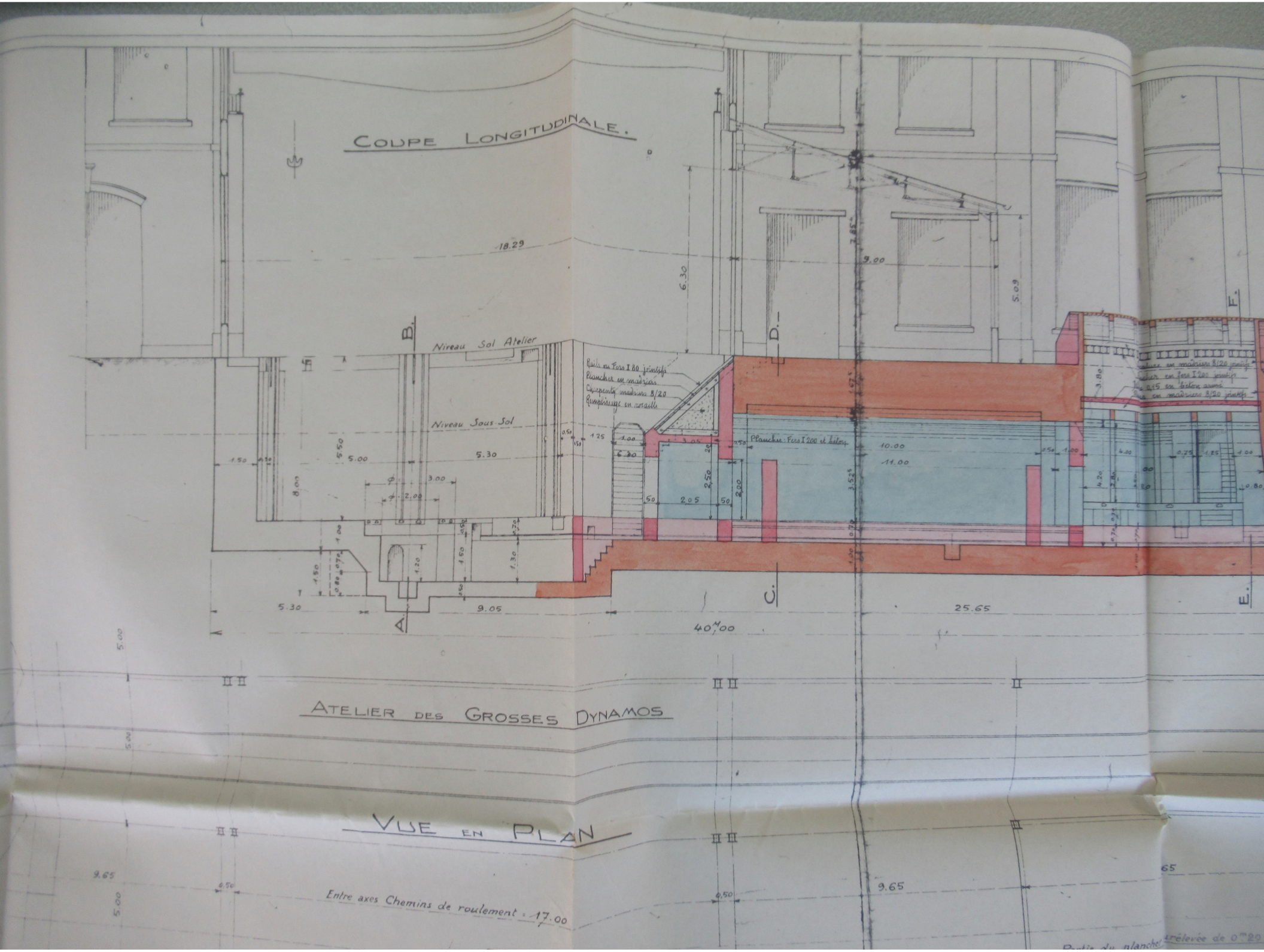
ARCH 205 / 36

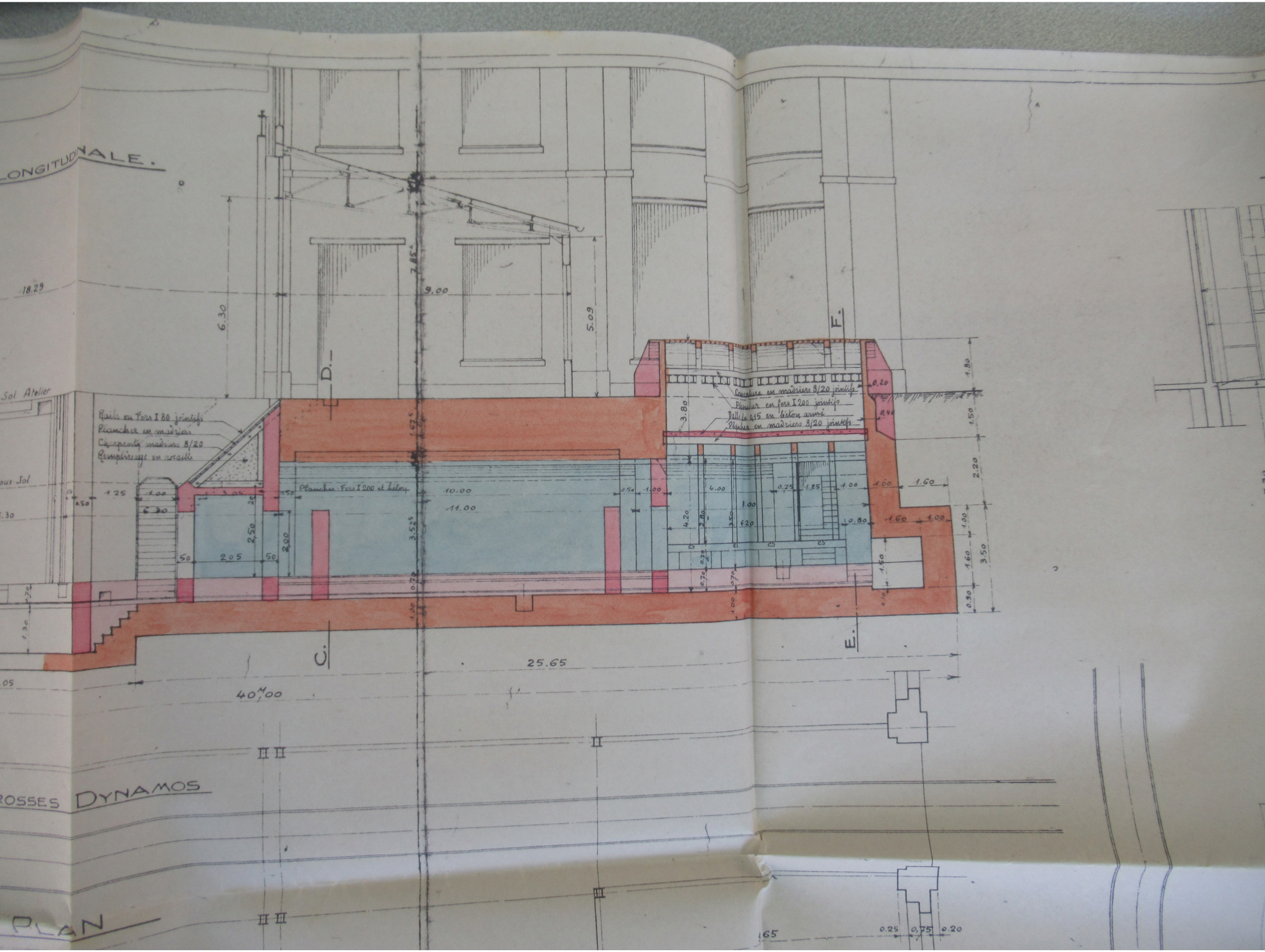

COUPE LONGITUDINALE
COUPE PAR C-D
COUPE PAR E-F
ATELIER DES GROSSES DYNAMOS
VUE EN PLAN
ATELIER DES DYNAMOS NORMALES
NORD
COUPE HORIZONTALE
AU NIVEAU DU SOUS-SOL
SAS À GAZ
100 HOMMES
60 HOMMES
N°25
N°26
SOCIETE "ALS-THOM" À BELFORT
ATELIER DES GRANDES DYNAMOS
AMÉNAGEMENT DANS LA CASEMATE DES ABRIS
DE BOMBARDEMENT N°s 25 ET 26
ABRIS POUR 160 HOMMES
SURFACE = 89,92 — CUBE = 317,420
SURFACE N°25 = 44,77 — CUBE N°25 = 159,395
SURFACE N°26 = 45,15 — CUBE N°26 = 158,025
ECHELLE - 1:100
16 MARS 1933
ARCH. 203-39



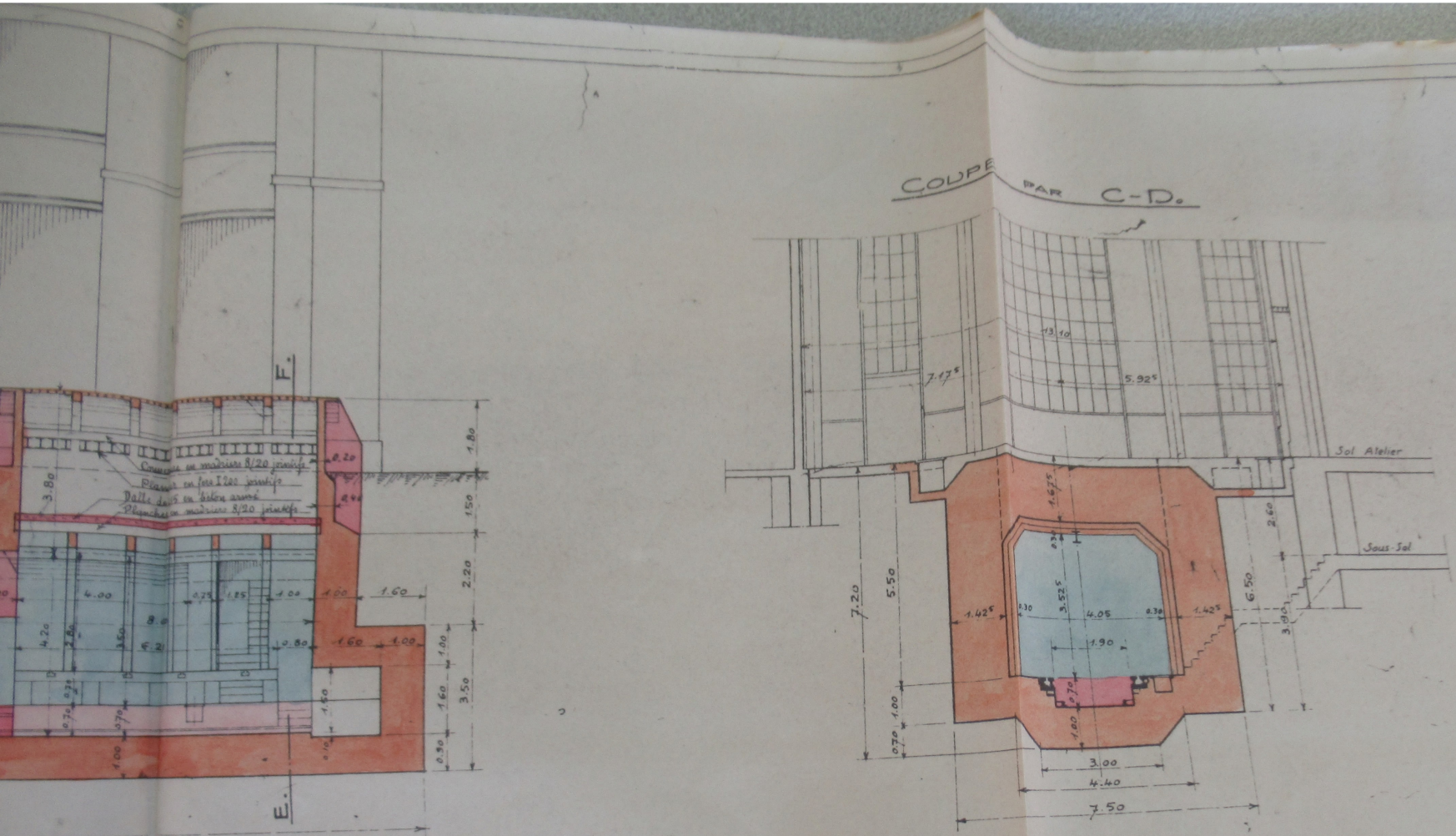
COUPE LONGITUDINALE
COUPE PAR C-D.
COUPE PAR E-F.
ATELIER DES GROSSES DYNAMOS
VUE EN PLAN
ATELIER DES DYNAMOS NORMALES
NORD.
COUPE HORIZONTALE
AU NIVEAU DU SOUS-SOL
SAS A GAZ
100 HOMMES
60 HOMMES
N°25
N°26
SOCIETE "ALS-THOM" À BELFORT
ATELIER DES GRANDES DYNAMOS
AMÉNAGEMENT DANS LA CASEMATE DES ABRIS
DE BOMBARDEMENT N°s 25 ET 26
ABRIS POUR 160 HOMMES
SURFACE : 89,92 — CUBE : 317,420
SURFACE N°25 : 44,77 — CUBE N°25 : 159,395
SURFACE N°26 : 45,15 — CUBE N°26 : 158,025
ECHELLE - 1:100
16 MARS 1933
ARCH. 203-39


COUPE LONGITUDINALE.
18.29
B.
Niveau Sol Atelier
Niveau Sous-Sol
1.50
5.50
5.00
5.30
8.00
3.00
2.00
1.00
1.50
1.20
1.50
1.30
5.30
9.05
A.
5.00
5.00
5.00
5.00
ATELIER DES GROSSES
VUE EN PL
9.65


COUPE LONGITUDINALE.
Niveau Sol Atelier
Niveau Sous-Sol
Rails en Fers I 80 jointifs
Plancher en madriers
Cyperpentes madriers 8/20
Remplissage en rocaille
Plancher: Fers I 200 et béton
18.29
9.00
6.30
5.09
5.30
9.05
25.65
40M00
10.00
11.00
ATELIER DES GROSSES DYNAMOS
VUE EN PLAN
Entre axes Chemins de roulement = 17.00
9.65
Partie du plancher relevée de 0m20

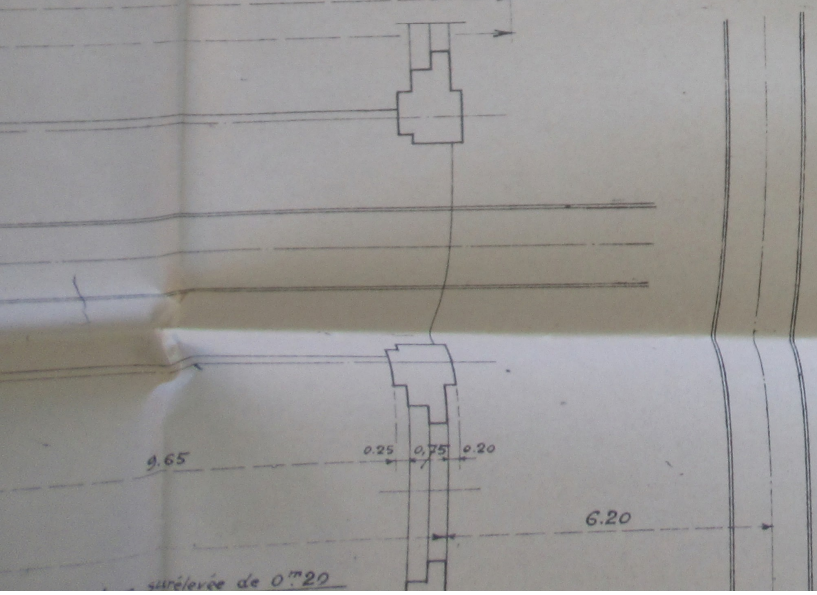


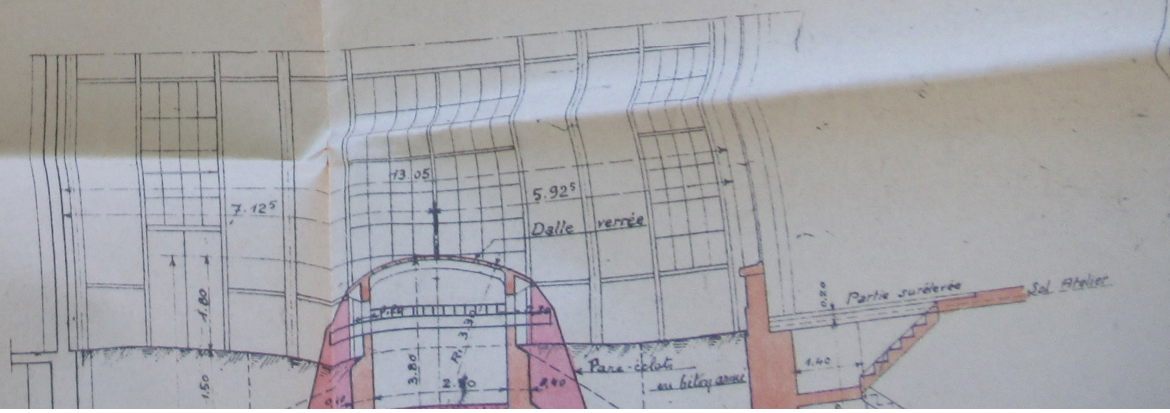
LONGITUDINALE.
18.29
6.30
9.00
5.09
7.85
D.
F.
Sol Atelier
Rails ou Fers I 80 jointifs
Plancher en madriers
Charpente madriers 8/20
Remplissage en rocaille
Plancher: Fers I 200 et béton
10.00
11.00
Couverture en madriers 8/20 jointifs
Plancher en fers I 200 jointifs
Dalle de 0,15 en béton armé
Plancher en madriers 8/20 jointifs
3.80
4.00
8.00
6.20
1.80
1.50
2.20
3.50
1.60
1.00
0.80
0.20
0.40
0.75
1.25
1.25
1.00
6.30
2.50
2.00
2.05
50
3.52
C.
E.
25.65
40,00
ROSSES DYNAMOS
PLAN
0.25
0.75
0.20

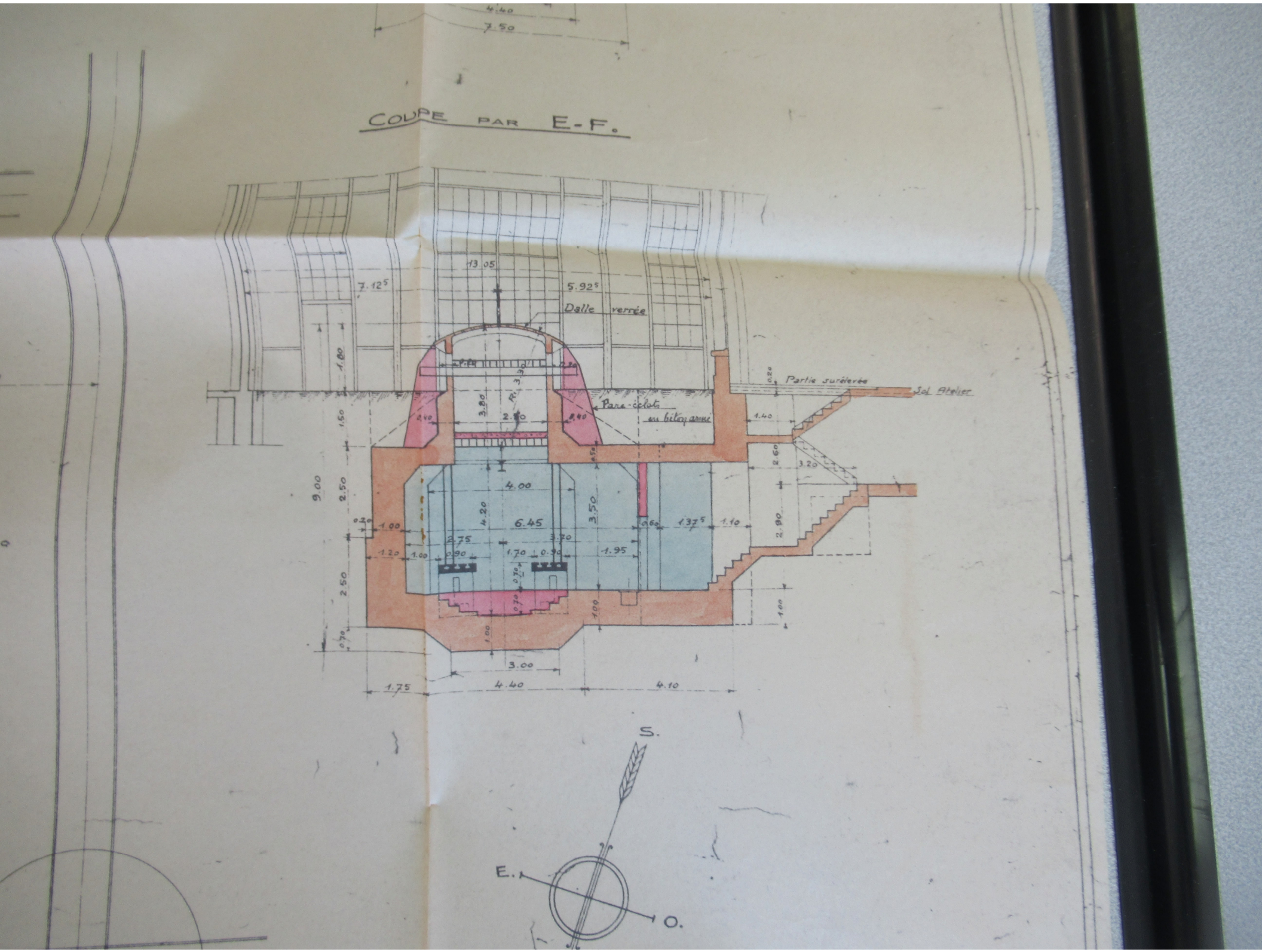


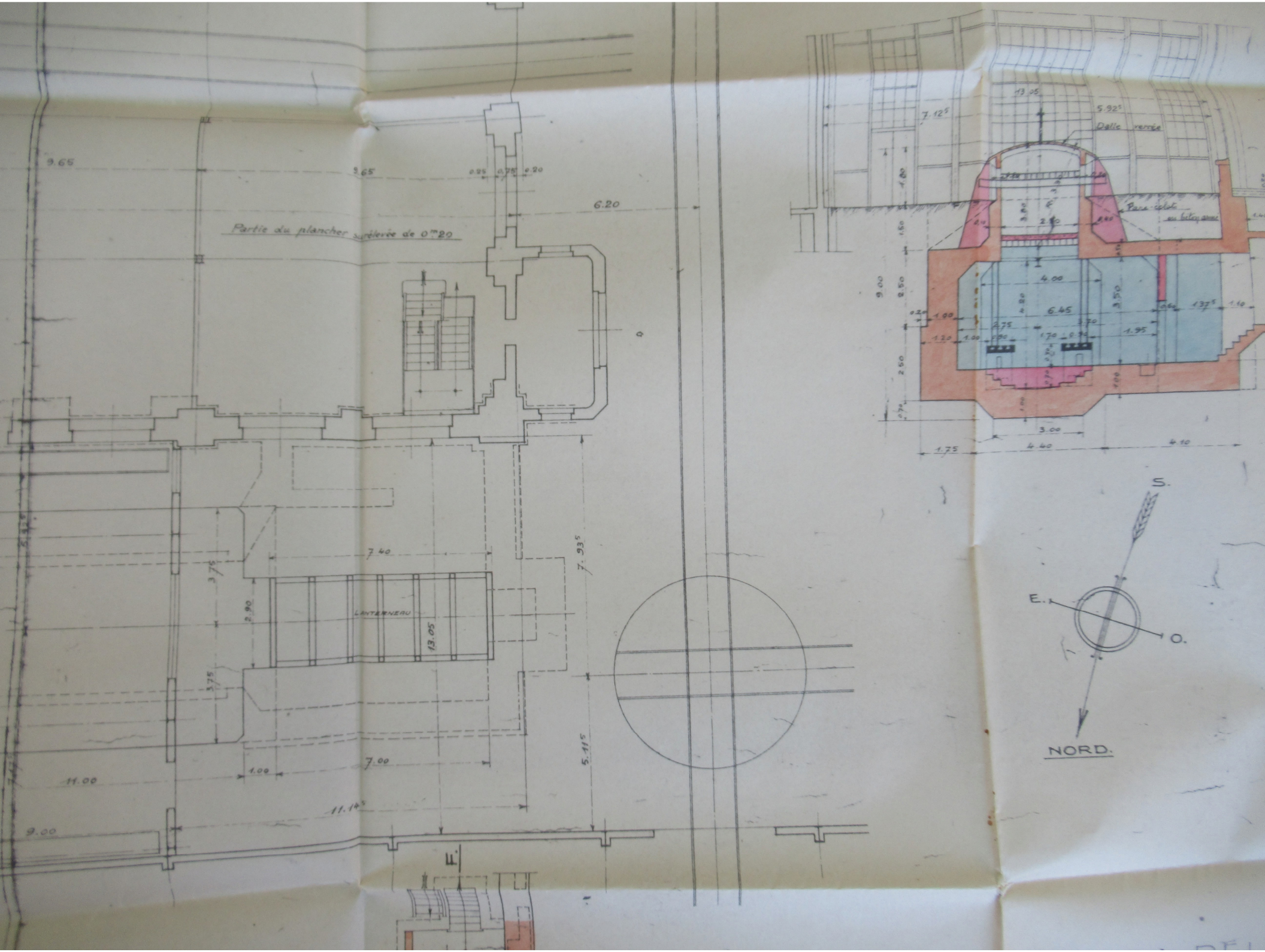
COUPE PAR C-D.

COUPE PAR E-F.

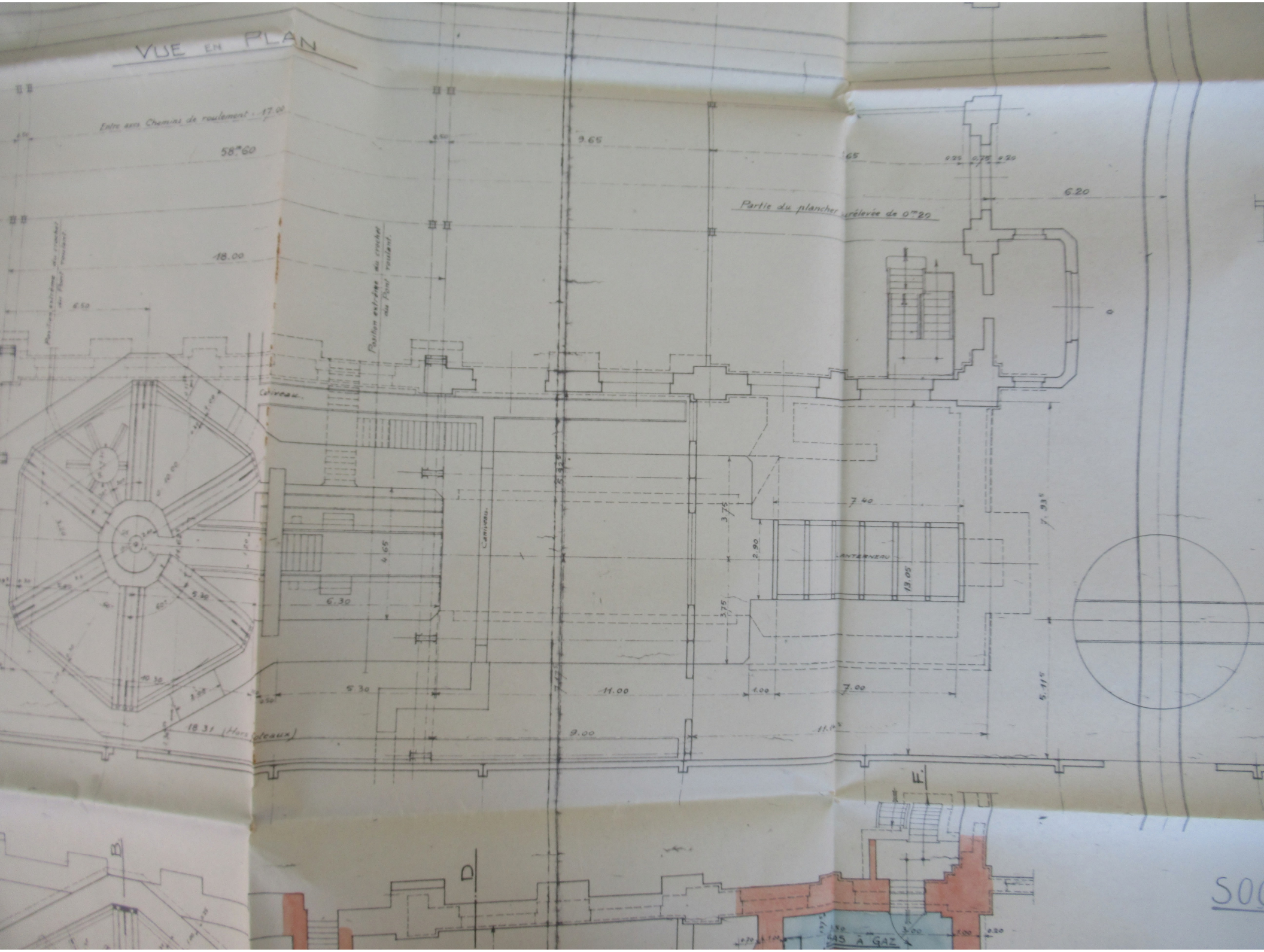


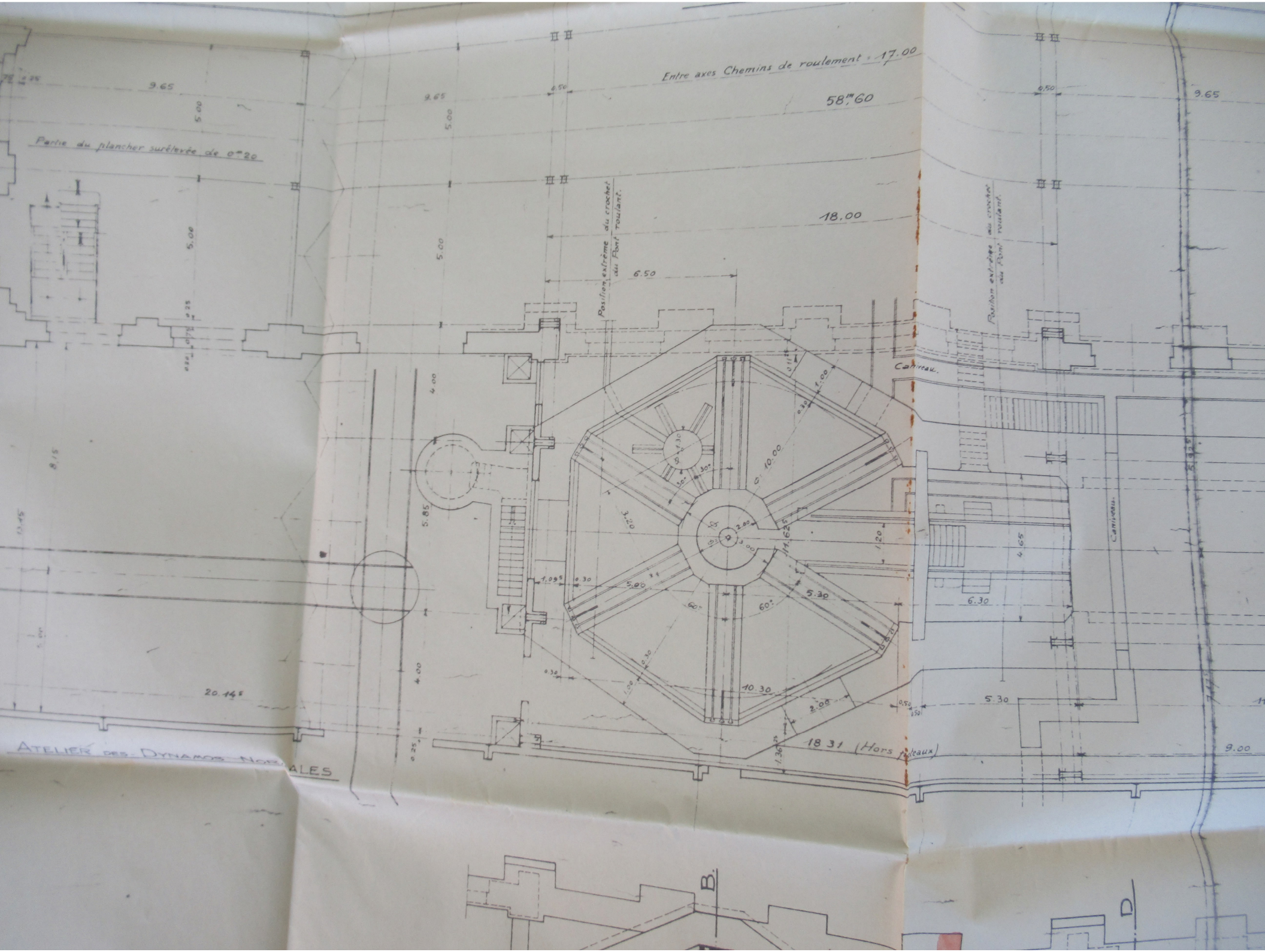



COUPE PAR E-F.
Dalle verrée
Partie surélevée
Sol Atelier
Pare-éclats en béton armé
13.05
7.12⁵
5.92⁵
4.00
6.45
3.00
1.75
4.40
4.10
9.00
S.
E.
O.

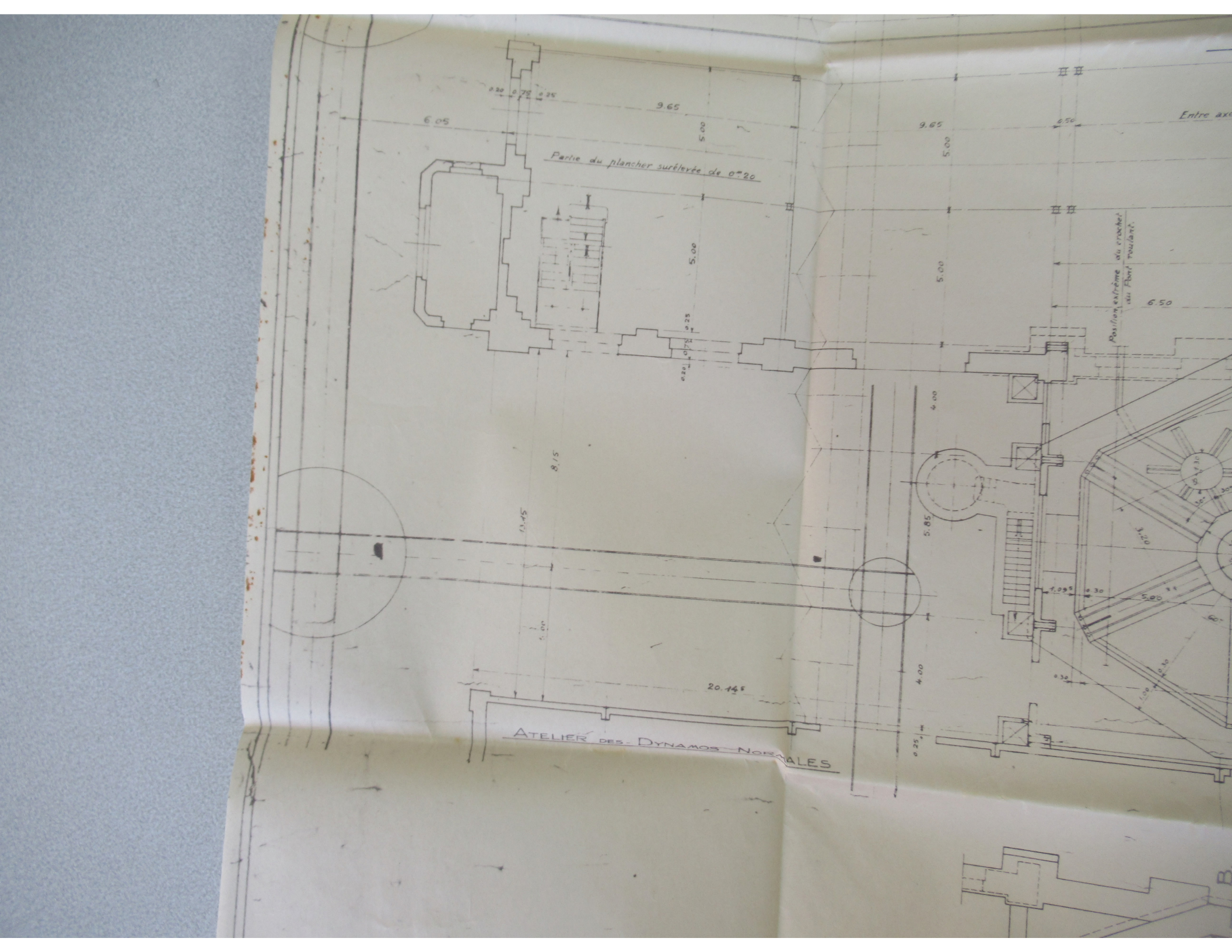


Partie du plancher surélevée de 0m20
LANTERNEAU
Dalle verrée
Pare-éclat en béton armé
S.
E.
O.
NORD.
F.


VUE EN PLAN
Entre axes Chemins de roulement : 17.00
58m60
18.00
6.50
Position extrême du crochet du Pont roulant
Position extrême du crochet du Pont roulant
Partie du plancher surélevée de 0m20
9.65
6.20
Caniveau
Caniveau
4.65
6.30
5.30
18.31 (Hors Coteaux)
11.00
9.00
7.40
3.75
2.90
3.75
13.05
1.00
7.00
7.93
5.11
F.
D
B
GAS À GAZ
SOC

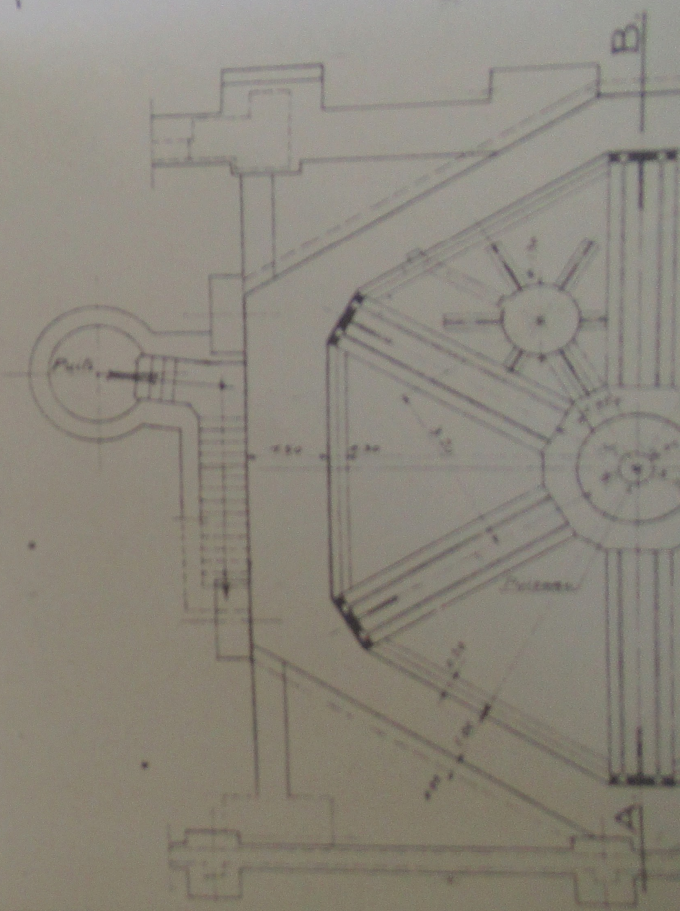


Entre axes Chemins de roulement = 17.00
58m60
18.00
Partie du plancher surélevée de 0m20
Position extrême du crochet du Pont roulant.
Position extrême du crochet du Pont roulant.
Caniveau.
Caniveau.
18 31 (Hors poteaux)
ATELIER DES DYNAMOS NORMALES
B.
D



Partie du plancher surélevée de 0m20
Position extrême du crochet du Pont roulant.
Entre axe
ATELIER DES DYNAMOS NORMALES
9.65
6.05
5.00
6.50
8.15
13.45
20.145
5.85
4.00
3.20

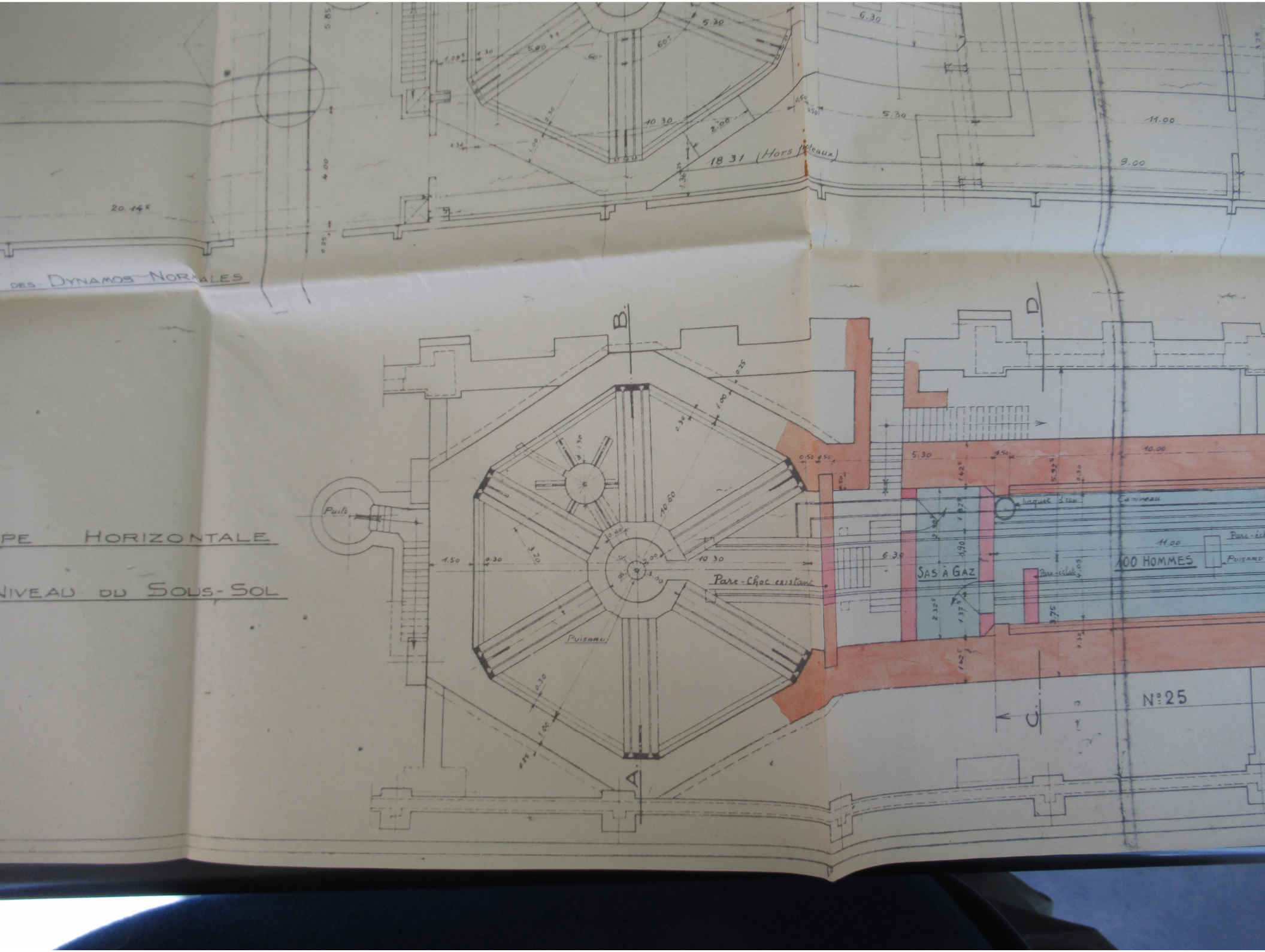
ATELIER DES DYNAMOS NORMALES



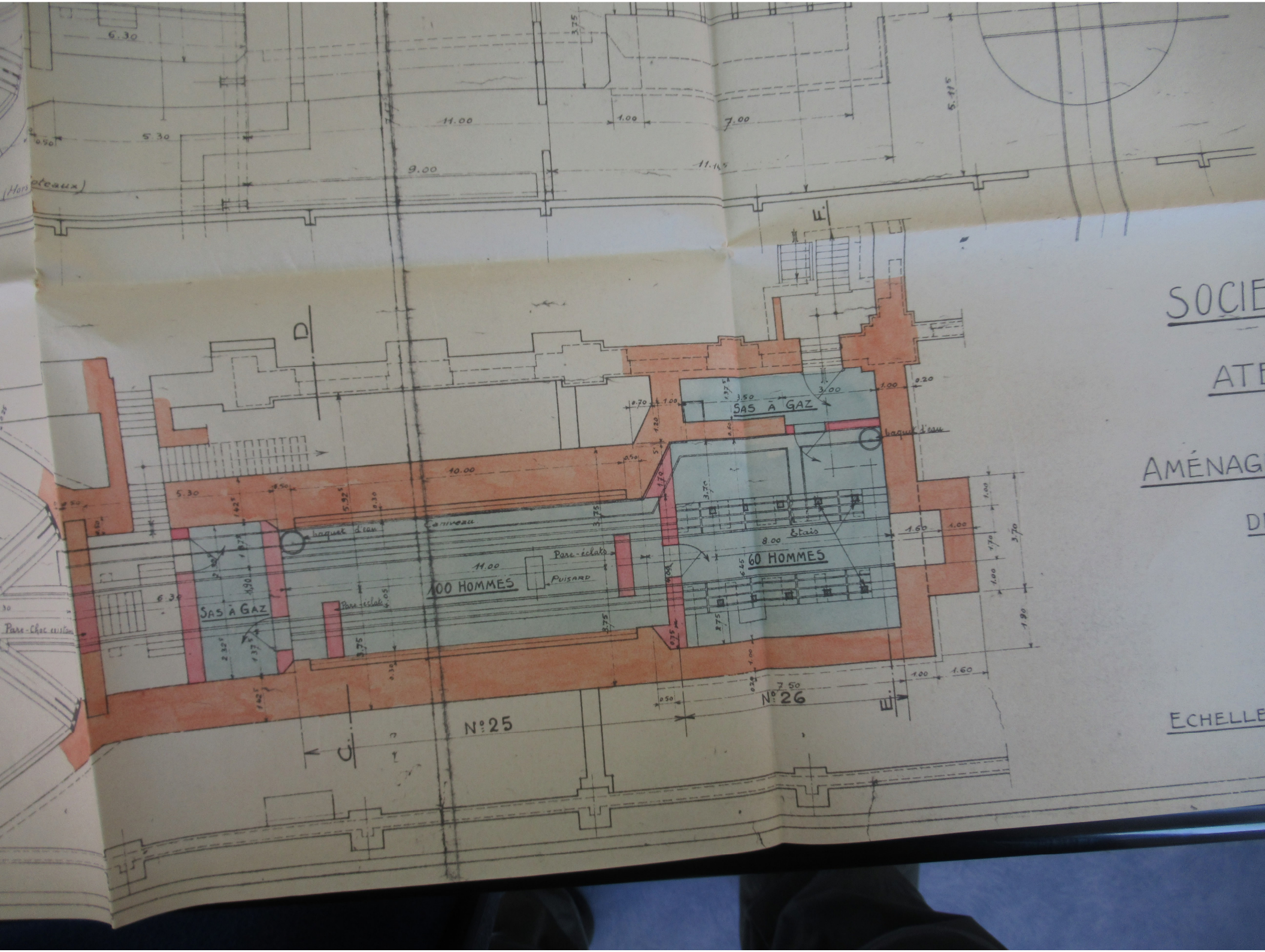
COUPE HORIZONTALE

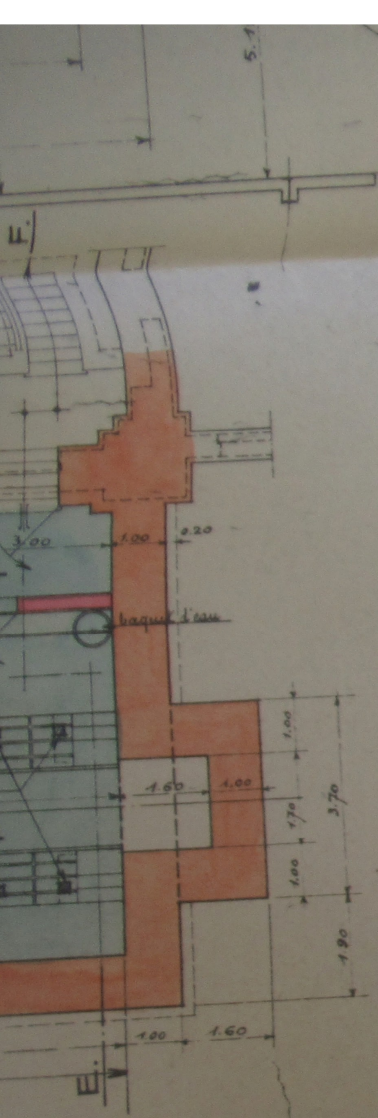
AU NIVEAU DU SOUS-SOL

ARCH. 203-39



DES DYNAMOS NORMALES
PE HORIZONTALE
NIVEAU DU SOUS-SOL
18 31 (Hors poteaux)
Puits
Puisard
Pare-Choc existant
SAS À GAZ
100 HOMMES
Caniveau
Puisard
N°25
A
B
C
D


SOCIE
ATE
AMÉNAG
D
ECHELLE
SAS À GAZ
SAS À GAZ
100 HOMMES
60 HOMMES
Pare-éclats
Puisard
Étais
Caniveau
baquet d'eau
baquet d'eau
N°25
N°26
D
C
E
F
10.00
11.00
9.00
7.00
5.30
6.30
3.50
3.00
8.00
7.50



SOCIETE "ALS-THOM" À BELFORT

ATELIER DES GRANDES DYNAMOS

AMÉNAGEMENT DANS LA CASEMATE DES ABRIS DE BOMBARDEMENT N°s 25 ET 26

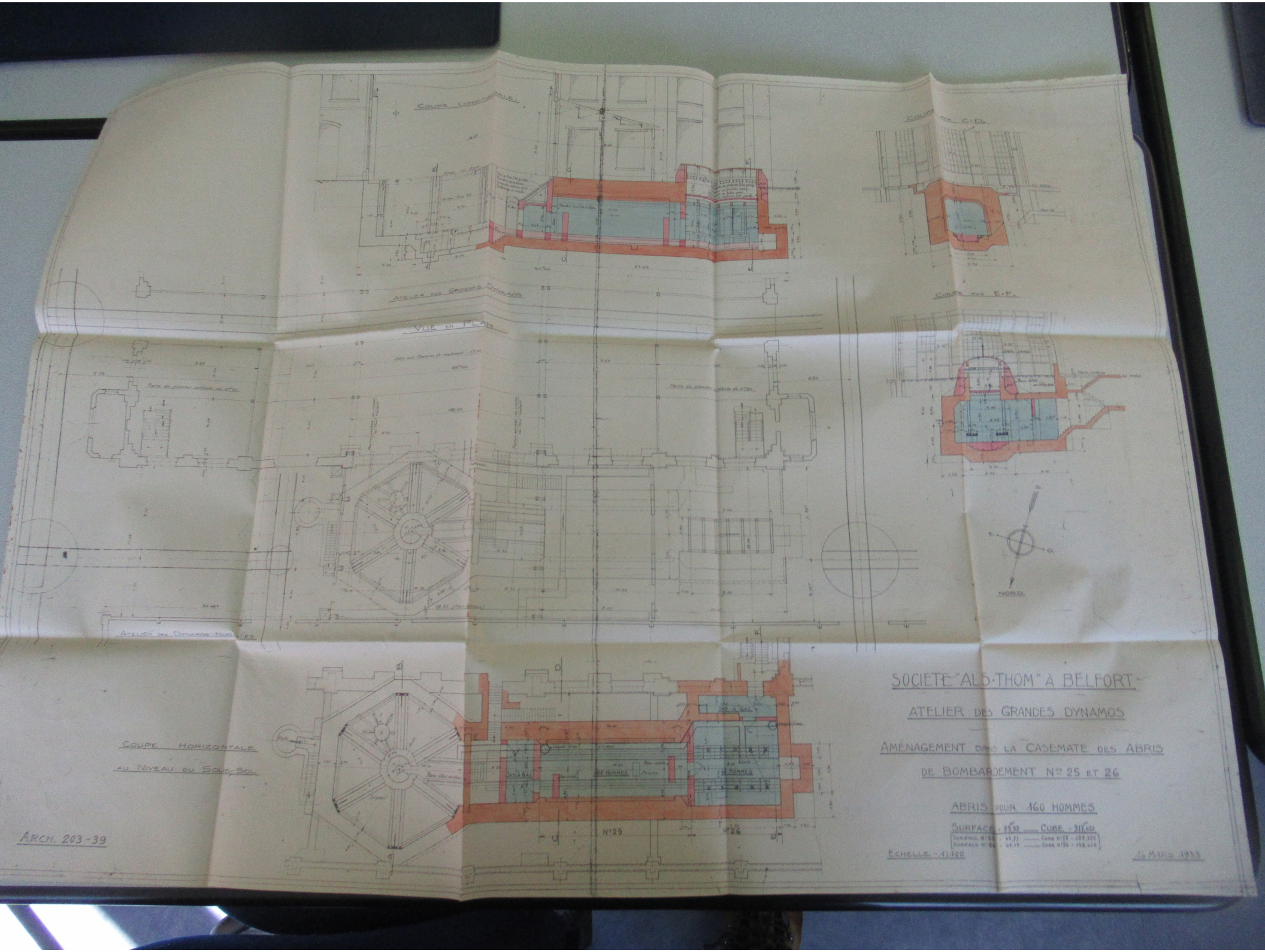
ABRIS POUR 160 HOMMES

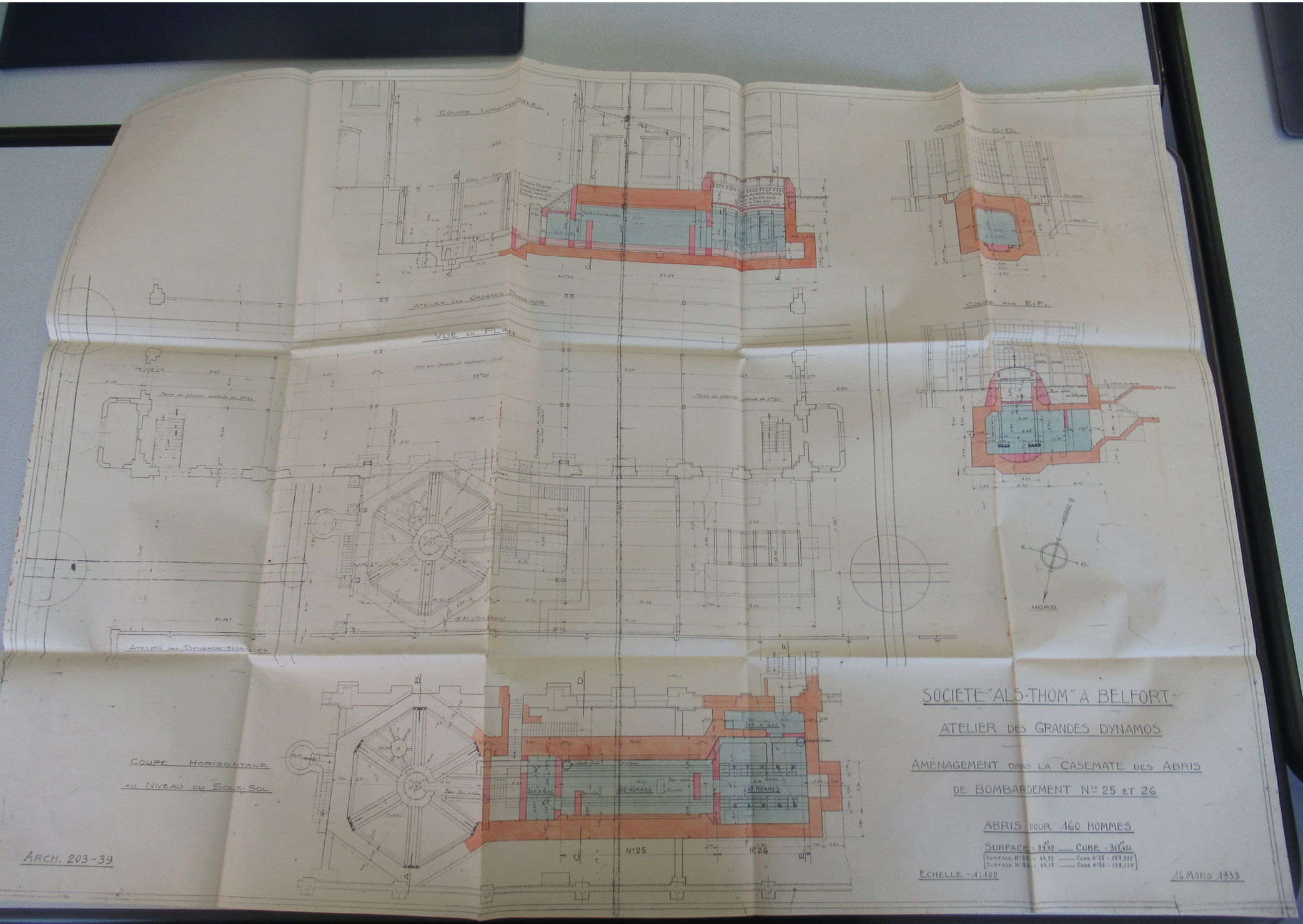
SURFACE = 89,92 m² ___ CUBE = 317,420 m³

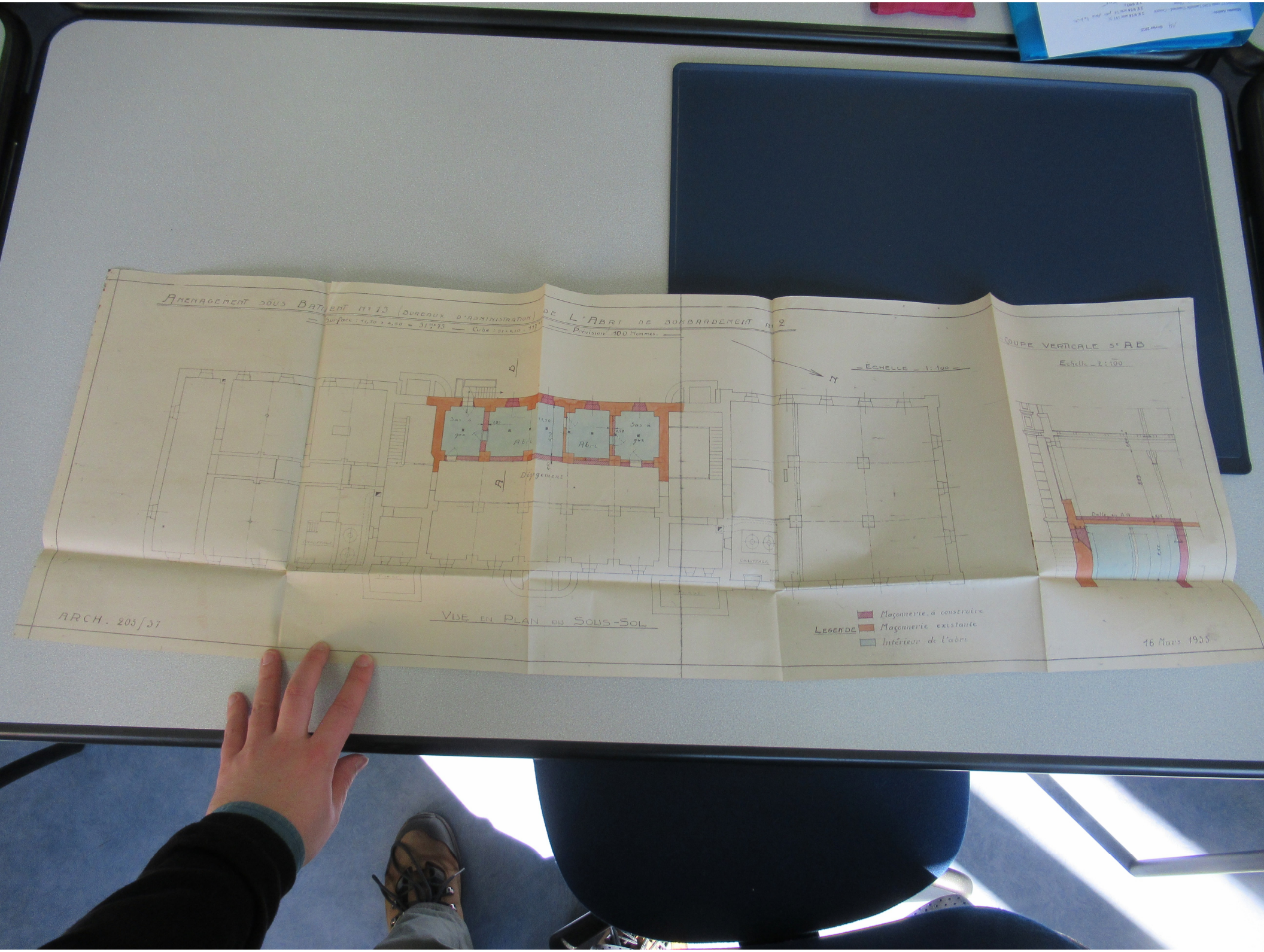
SURFACE N° 25 = 44,77 ___ CUBE N° 25 = 159,395
SURFACE N° 26 = 45,15 ___ CUBE N° 26 = 158,025

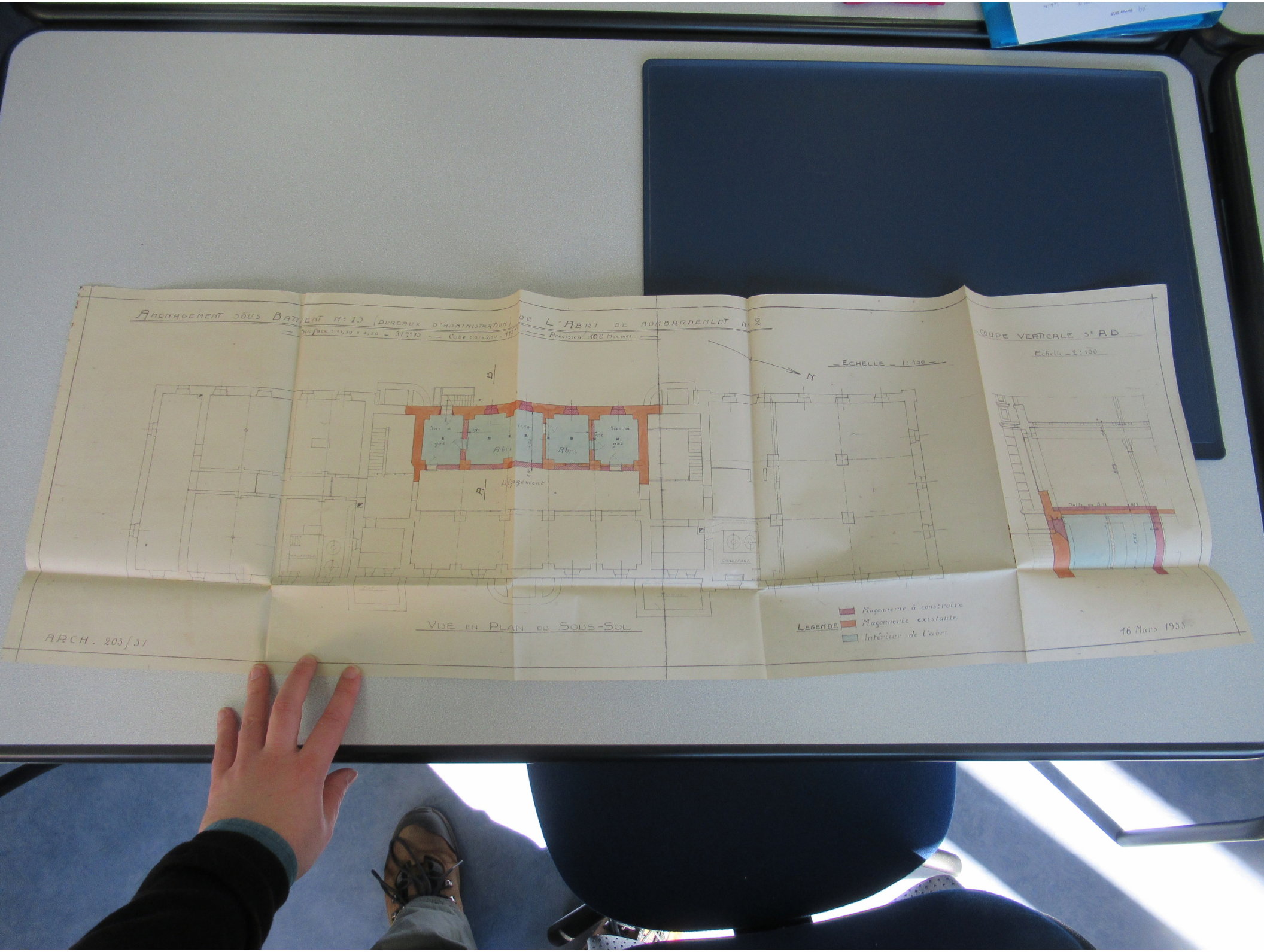
ECHELLE - 1 : 100

16 MARS 1933


COUPE LONGITUDINALE
COUPE PAR C-D
ATELIER DES GROSSES DYNAMOS
COUPE PAR E-F
VUE EN PLAN
ATELIER DES DYNAMOS NORMALES
NORD
COUPE HORIZONTALE
AU NIVEAU DU SOUS-SOL
N°25
N°26
SOCIETE "ALS-THOM" À BELFORT
ATELIER DES GRANDES DYNAMOS
AMÉNAGEMENT DANS LA CASEMATE DES ABRIS
DE BOMBARDEMENT N°s 25 ET 26
ABRIS POUR 160 HOMMES
SURFACE : 89,92 — CUBE : 317,425
ECHELLE - 1:100
16 MARS 1933
ARCH. 203-39

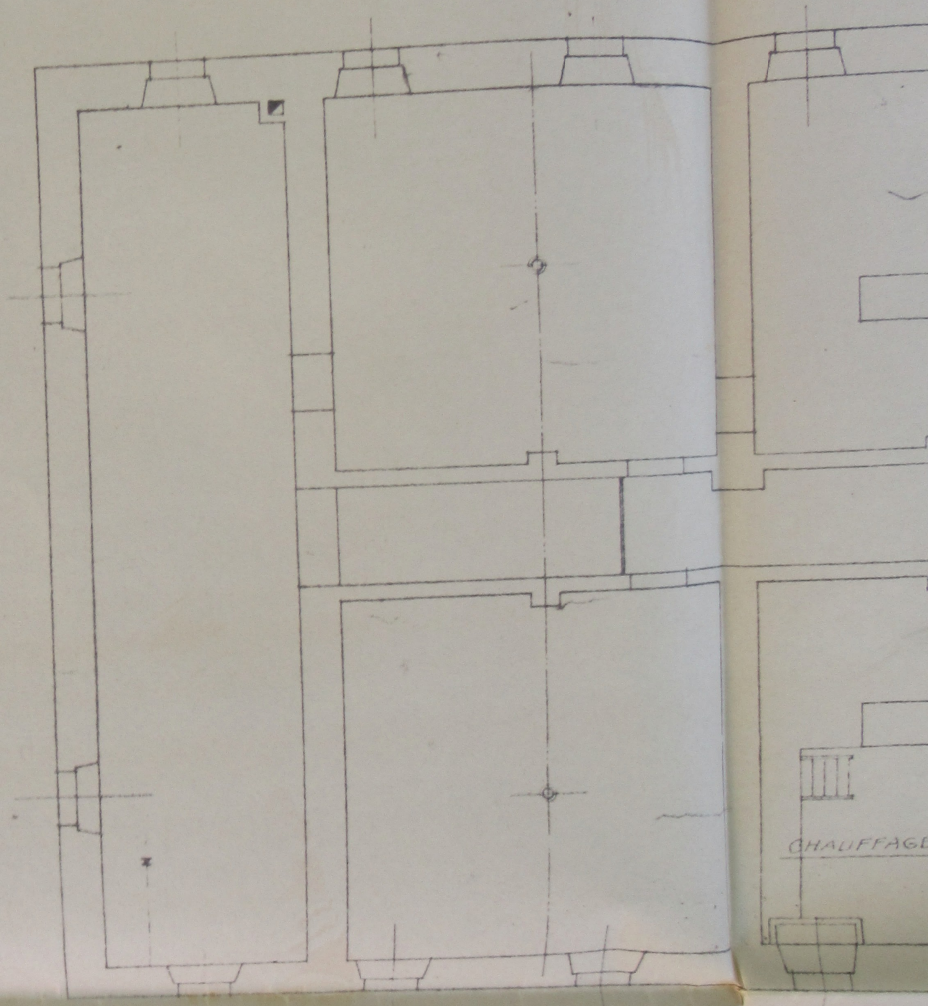

COUPE LONGITUDINALE
COUPE PAR C-D
COUPE PAR E-F
ATELIER DES GROSSES DYNAMOS
VUE EN PLAN
ATELIER DES DYNAMOS NORMALES
NORD
COUPE HORIZONTALE
AU NIVEAU DU SOUS-SOL
SAS A GAZ
100 HOMMES
60 HOMMES
N°25
N°26
SOCIETE "ALS-THOM" À BELFORT
ATELIER DES GRANDES DYNAMOS
AMÉNAGEMENT DANS LA CASEMATE DES ABRIS
DE BOMBARDEMENT N°s 25 ET 26
ABRIS POUR 160 HOMMES
SURFACE : 89,92 m² — CUBE : 317,420 m³
SURFACE N°25 : 44,77 — CUBE N°25 : 159,395
SURFACE N°26 : 45,15 — CUBE N°26 : 158,025
ECHELLE - 1:100
16 MARS 1933
ARCH. 203-39


AMENAGEMENT SOUS BATIMENT N° 15 (BUREAUX D'ADMINISTRATION) DE L'ABRI DE BOMBARDEMENT N° 2
Surface : 11,50 x 4,50 = 51m²75 — Cube : 51 x 2,50 = 117
Prévision 100 Hommes.
ECHELLE — 1 : 100
COUPE VERTICALE S° AB
Echelle — 2 : 100
Sas à gaz
Abri
Abri
Sas à gaz
Dégagement
CHAUFFAGE
CHAUFFAGE
ARCH. 203/37
VUE EN PLAN DU SOUS-SOL
LEGENDE
Maçonnerie à construire
Maçonnerie existante
Intérieur de l'abri
16 Mars 1935


AMENAGEMENT SOUS BATIMENT N° 13 (BUREAUX D'ADMINISTRATION) DE L'ABRI DE BOMBARDEMENT N° 2
Surface : 11,50 x 4,50 = 51m²75 — Cube : 51x8,50 = 112
Prévision 100 Hommes.
ÉCHELLE 1:100
N
COUPE VERTICALE S^t AB
Echelle 2:100
Sas à gaz
Abri
Abri
Sas à gaz
Dégagement
CHAUFFAGE
CHAUFFAGE
VUE EN PLAN DU SOUS-SOL
LEGENDE
Maçonnerie à construire
Maçonnerie existante
Intérieur de l'abri
ARCH. 203/37
16 Mars 1935

AMENAGEMENT SOUS BATIMENT N

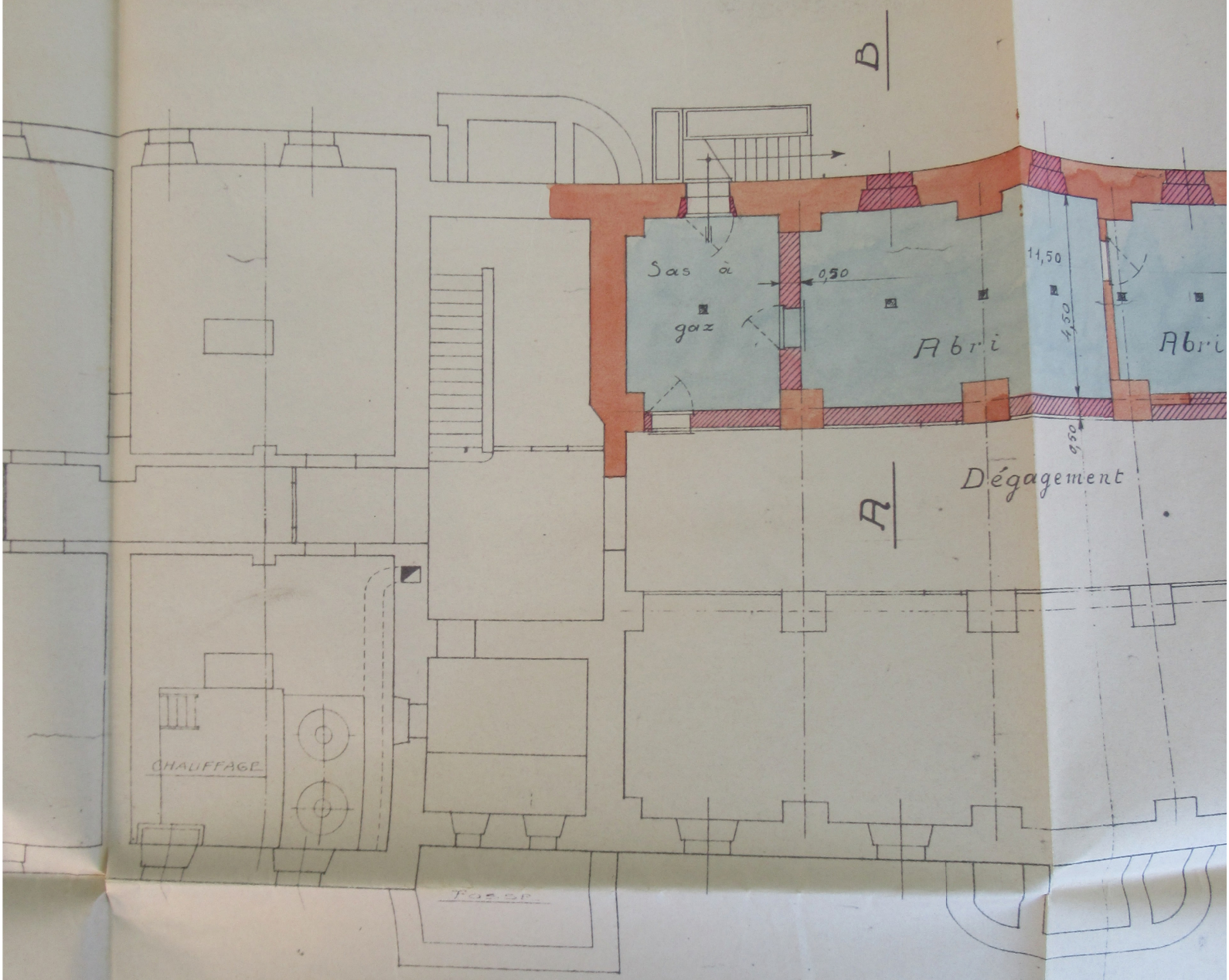
= Surface :



ARCH. 203/37

BATIMENT N° 15 (BUREAUX D'ADMINISTRATION) — DE L'ABR

— Surface : 11,50 x 4,50 = 51m²,75 — Cube : 51 x 2,30 = 117 m³ — Prévision :



VUE EN PLAN DU

DE L'ABRI DE BOMBARDEMENT N° 2

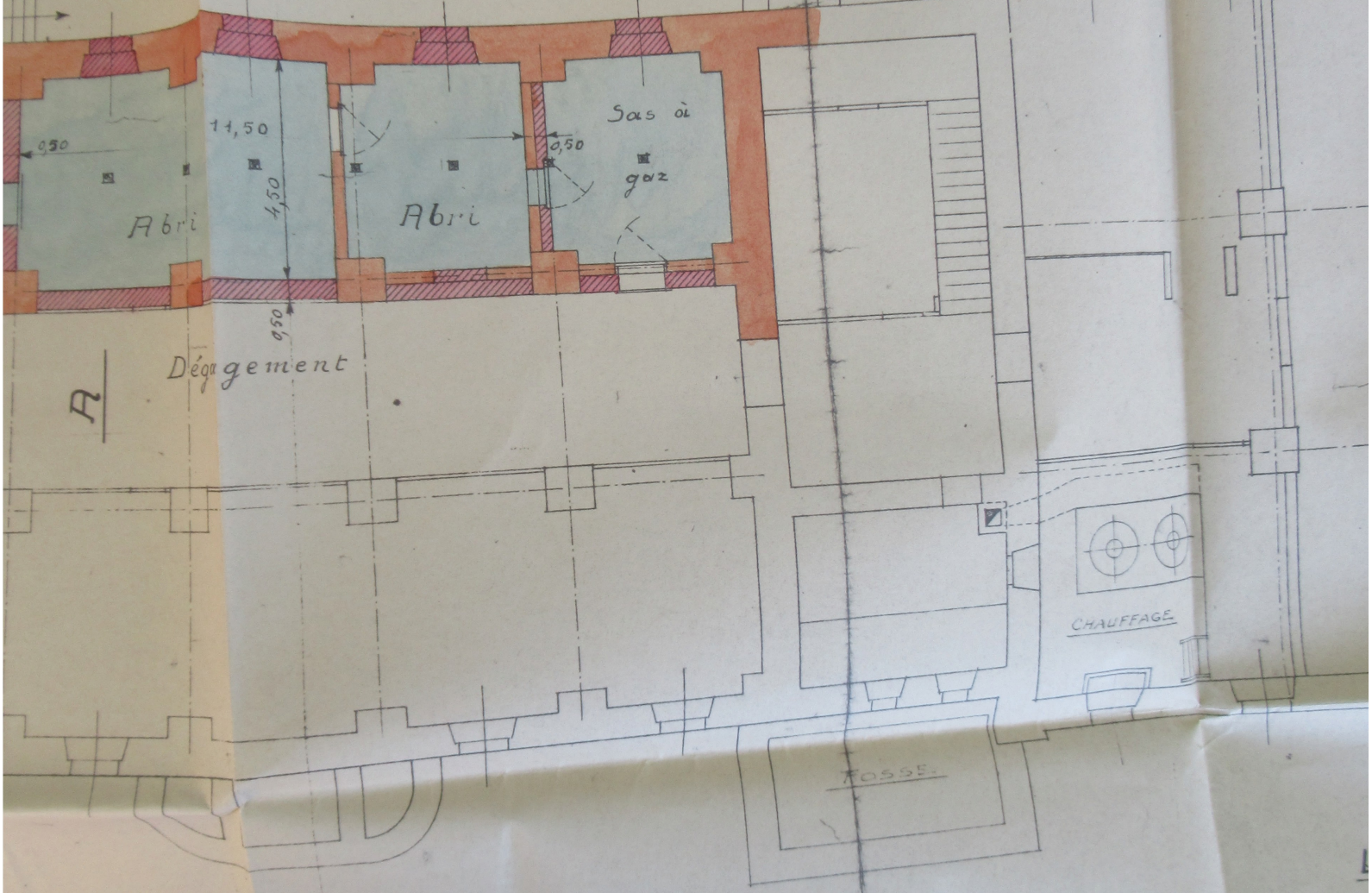
Prévision : 100 Hommes.

ISTRATION)

: 31 x 2,30 = 117 m²

B

A

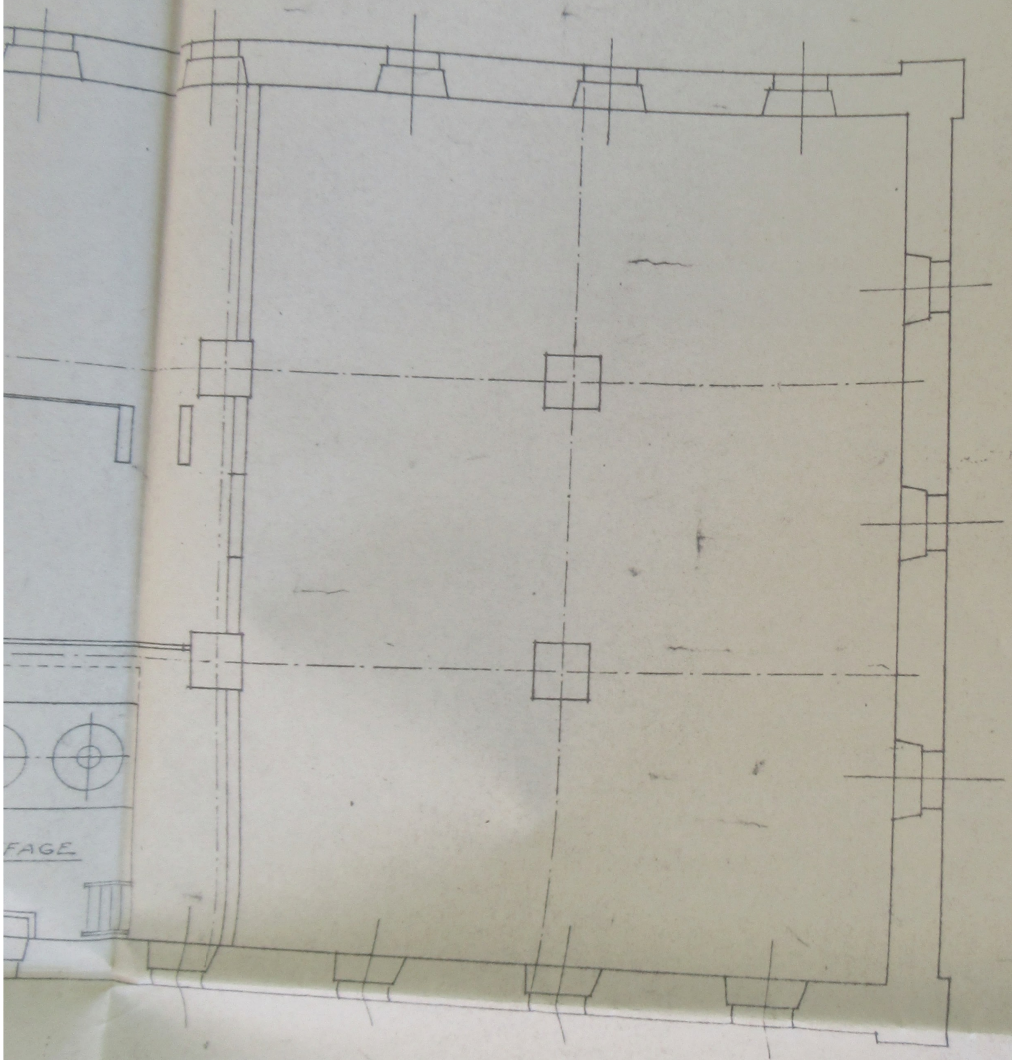


E EN PLAN DU SOUS-SOL

ENT N° 2

ÉCHELLE — 1:100 —

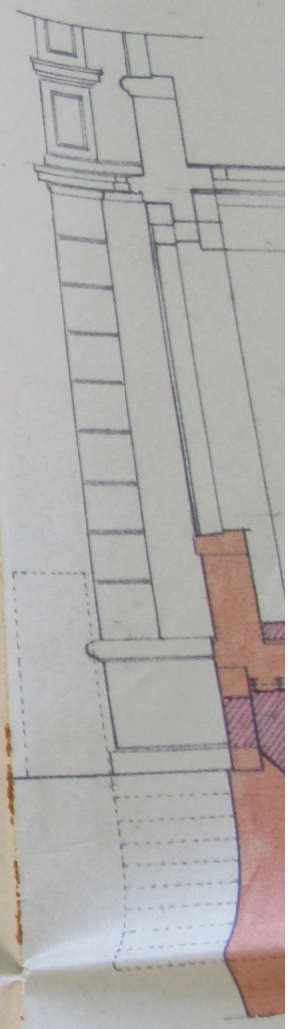
N



FAGE

COUPE VER

E



LEGENDE

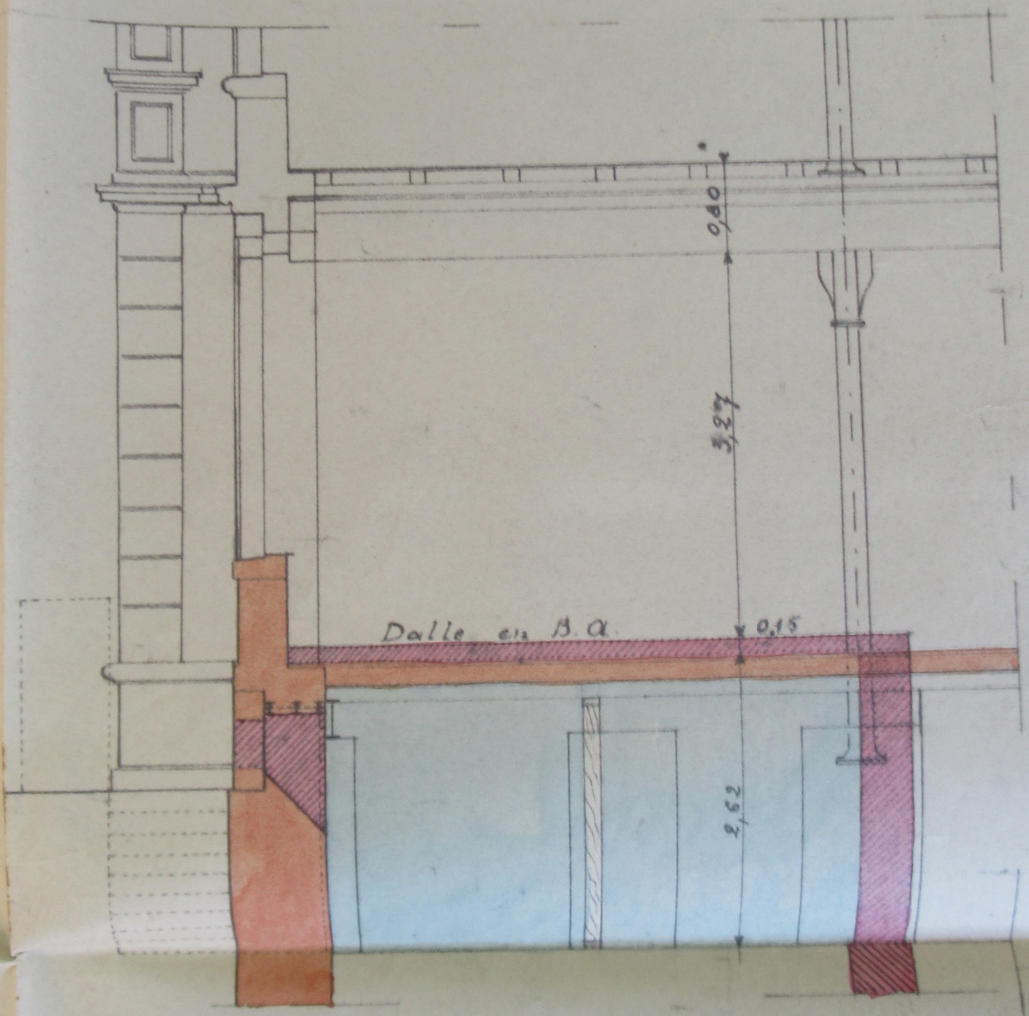
Maçonnerie à construire

Maçonnerie existante

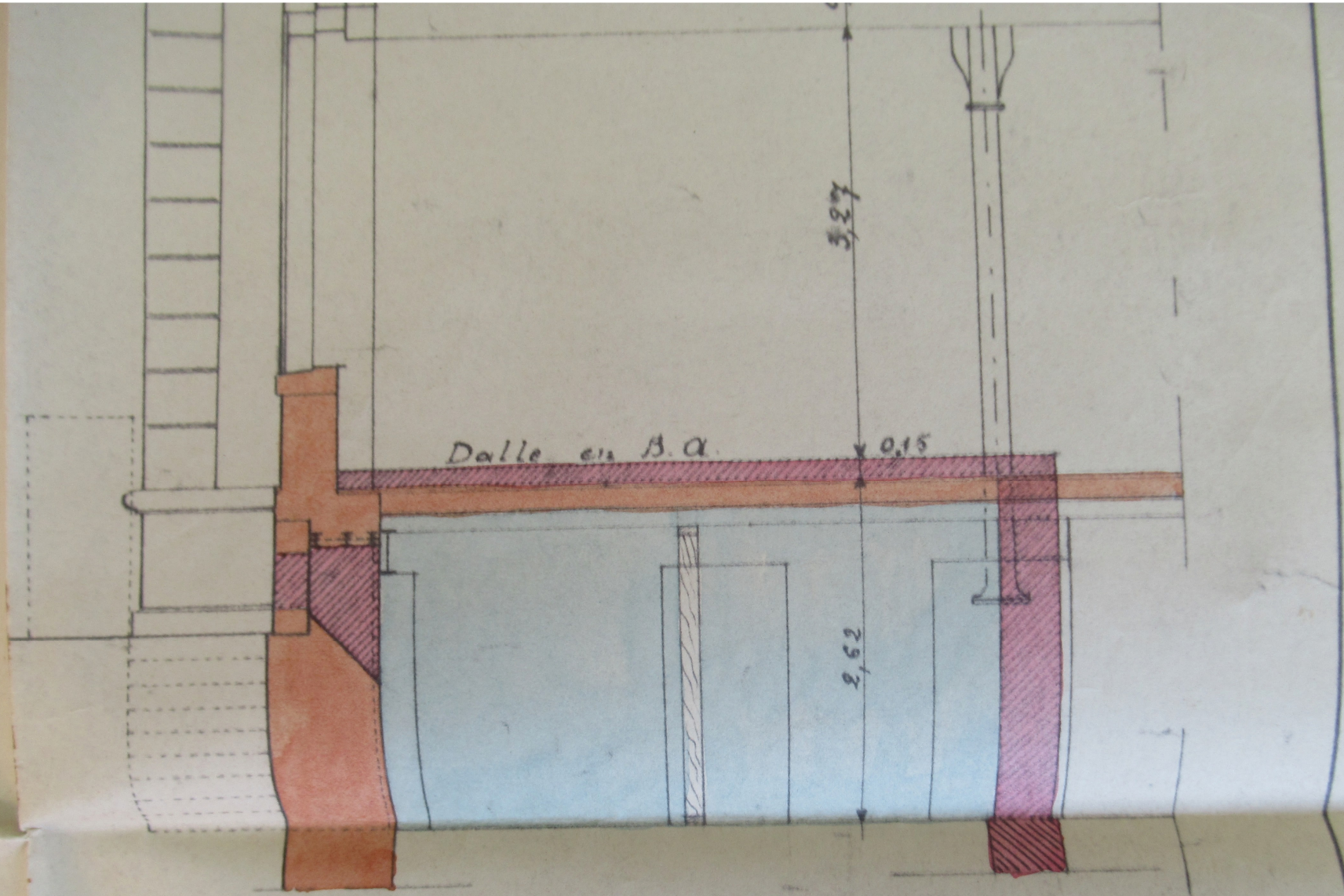
Intérieur de l'abri

Coupe verticale st AB

Echelle – 2 : 100

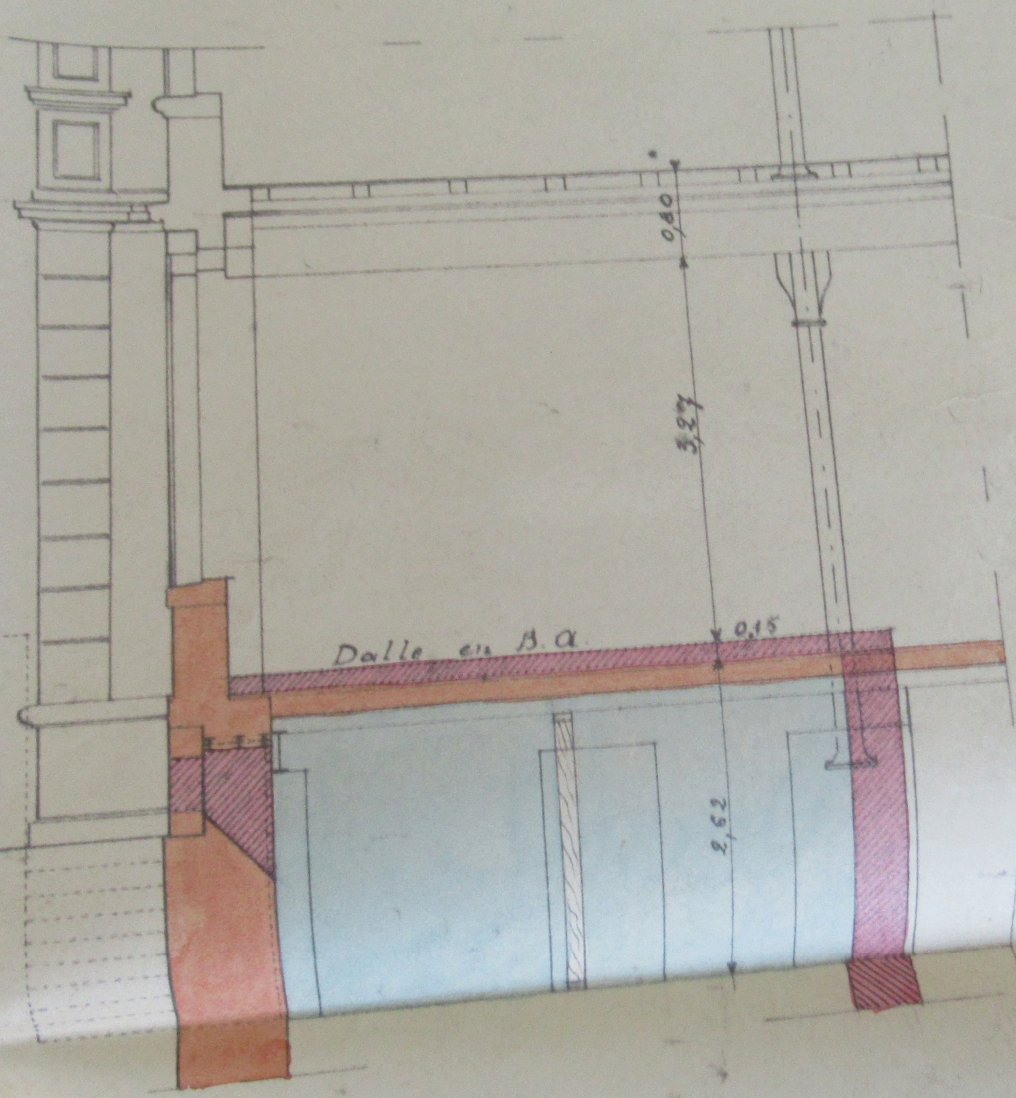


16 Mars 1933



16 Mars 1933

Echelle – 2 : 100

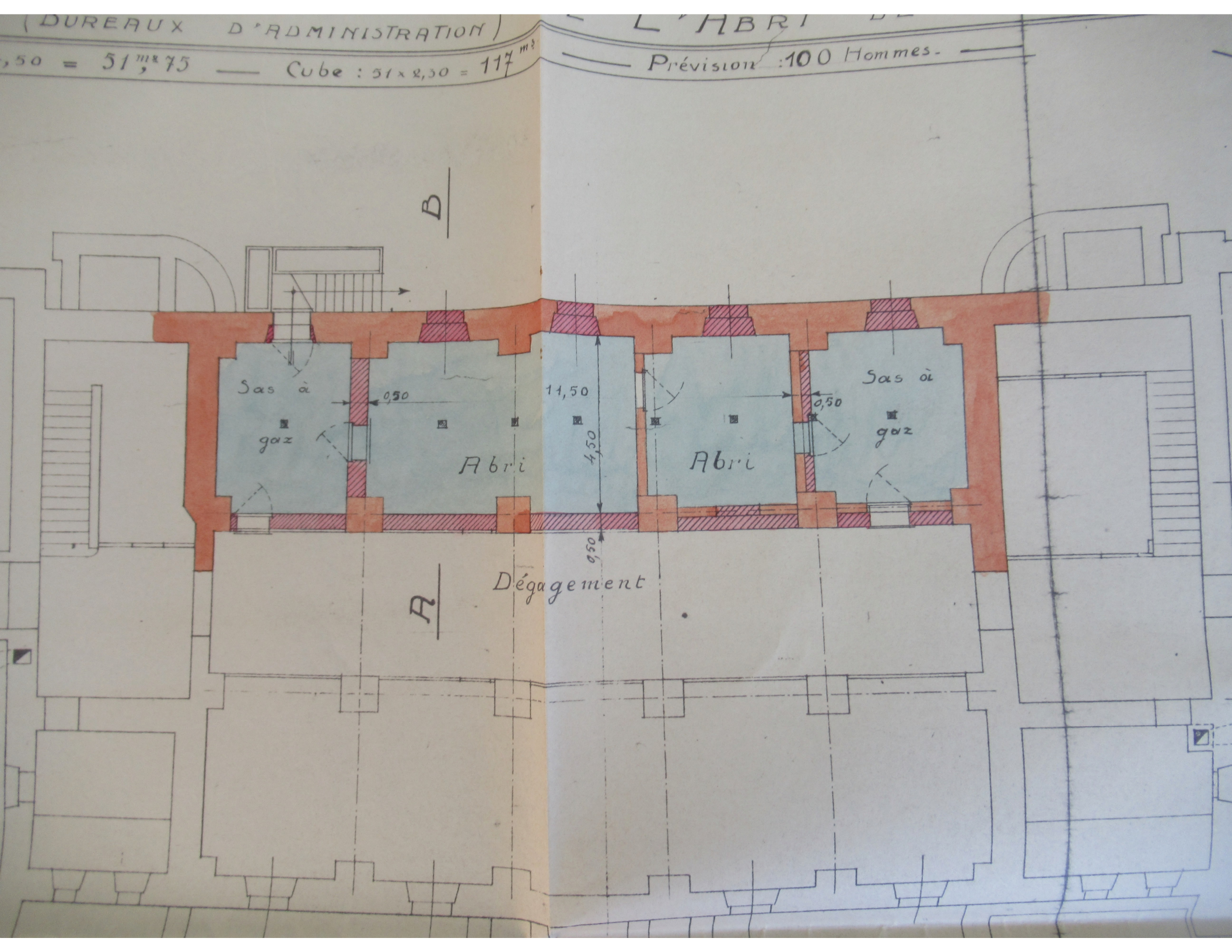


(BUREAUX D'ADMINISTRATION)

,50 = 51m²,75 — Cube : 51 x 2,30 = 117 m³

L'ABRI

Prévision : 100 Hommes.



ABRI DEMI - ENTERRE

- Abris extérieurs dans les Cours, par éléments de 13,00 pour 40 Hommes -

Echelle = 1:100e

Surface : 16,8 m²
Volume : 35 m³

COUPE st A B

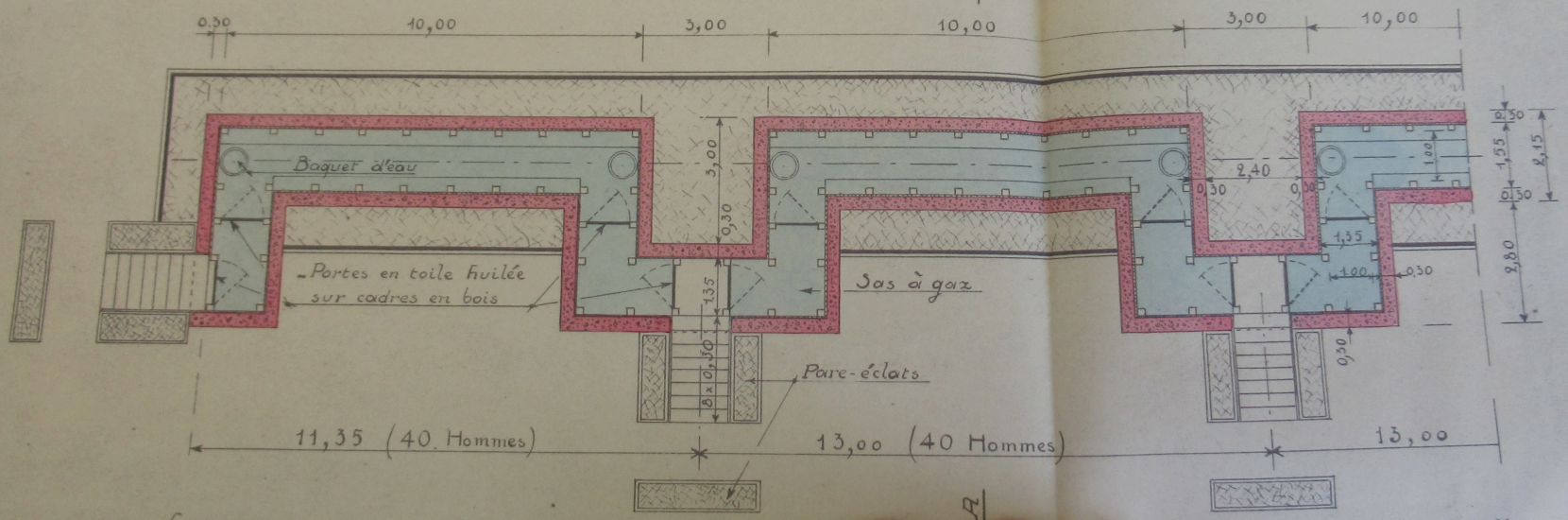
1ère Etape - (Tranchée ouverte)

2ème Etape - (Boisage terminé)

3ème Etape - (Abri terminé)

Rails ou Fers I tous les 0m,15.
Charpente et plancher en madriers
Remplissage en rocaille ou en terre
Béton Armé

PLAN - COUPE st C. D.



ARCH . 203 / 32

6 Mars 1933

ABRI DEMI - ENTERRE

- Abris extérieurs dans les Cours, par éléments de 13,00 pour 40 Hommes -

Echelle = 1:100e

Surface : 16,8 m²
Volume : 35 m³

COUPE st A B

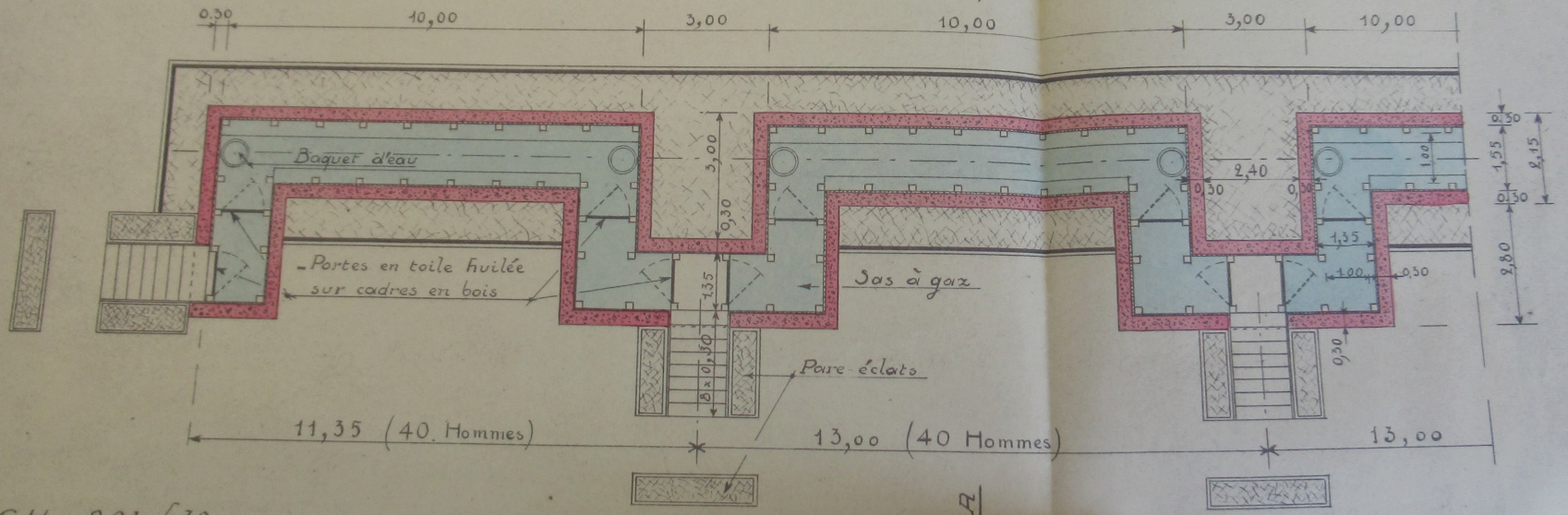
1ère Etape - (Tranchée ouverte)

2ème Etape - (Boisage terminé)

3ème Etape - (Abri terminé)

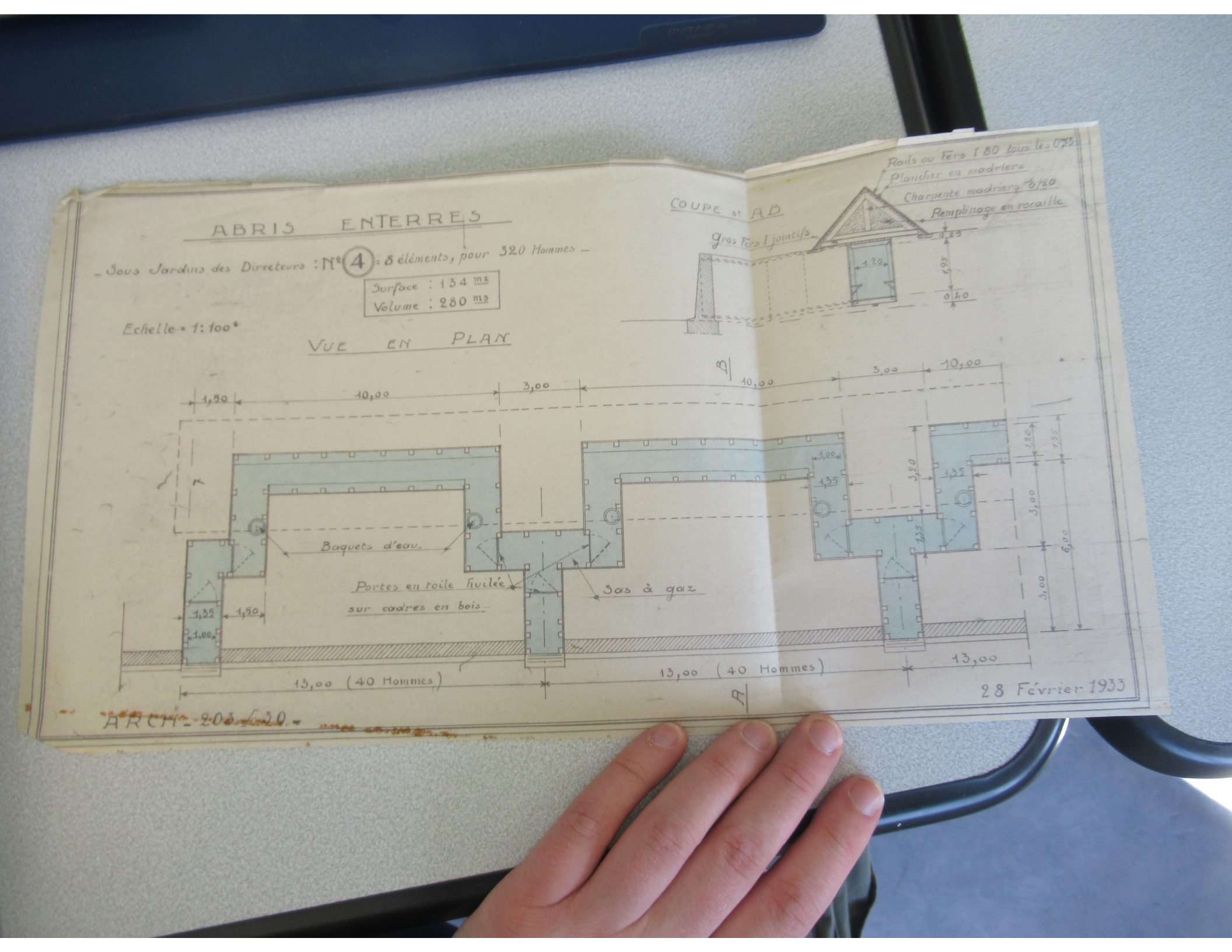
Rails ou Fers I tous les 0m15.
Charpente et plancher en madriers
Remplissage en rocaille ou en terre
Béton Armé

PLAN - COUPE st C. D.



ARCH . 203 / 32

6 Mars 1933


ABRIS ENTERRES
– Sous Jardins des Directeurs : N° 4 = 8 éléments, pour 320 Hommes –
Surface : 134 m2
Volume : 280 m3
Echelle = 1:100e
VUE EN PLAN
COUPE st AB
Rails ou Fers I 80 tous les 0,75
Plancher en madriers
Charpente madriers 6/20
Remplissage en rocaille
Gros Fers I jointifs
1,20
0,25
1,95
0,40
1,50
10,00
3,00
10,00
3,00
10,00
Baquets d'eau.
Portes en toile huilée
sur cadres en bois
Sas à gaz
1,35
1,50
1,00
1,00
1,35
3,20
1,35
1,20
1,35
3,00
6,00
3,00
13,00 (40 Hommes)
13,00 (40 Hommes)
13,00
28 Février 1933
ARCH - 203 / 30 -

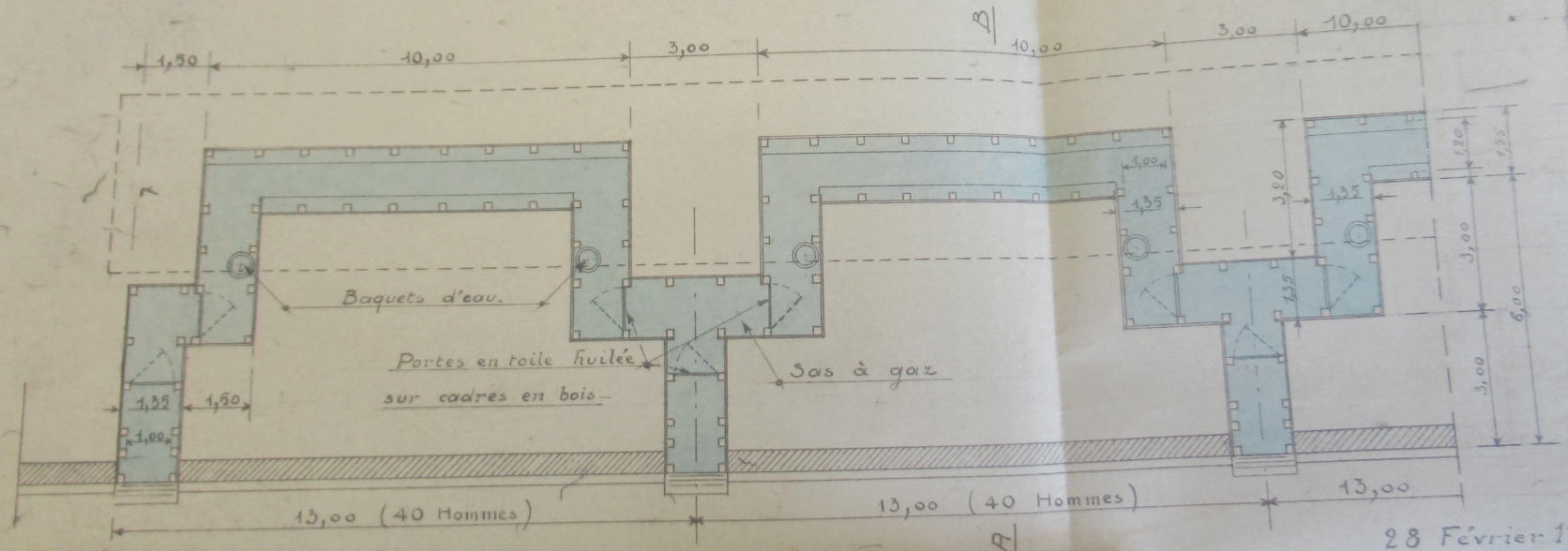
ABRIS ENTERRES

_ Sous Jardins des Directeurs : N° (4) = 8 éléments, pour 320 Hommes _

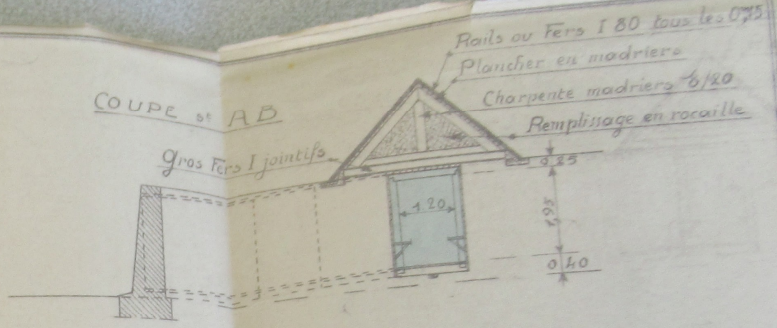
Surface : 134 m²
Volume : 280 m³

Echelle = 1:100e

VUE EN PLAN



COUPE sur AB



28 Février 1933

ARCH - 203 - 20 -

N°s des Abris	Briques ordinaires perforées 22 × 11 × 5,5	Ciment de Portland	Sable lavé	Gravillon	Acier doux de 14 à 18 %	Bois de chêne 10×15	Bois de sapin — Sapin 30/30	Bois de sapin — Sapin 20/20	Bois de sapin — Madriers 8/22	Bois de sapin — Bastaings 65/18	Bois de sapin — Planches 27 %	Profiles IPN 80 ou rails	Profiles IPN 240	Protection contre les gaz — Bouches	Poitrine	Bras	Jambes
1		15200 Kgs	21 M3 000	42 M3 000	5000 Kgs	100 de 2m25 100 de 1m50			64 de 6m50	720 de 1m50	260 M1	360 de 3m20		2	80 Kgs	4	2
2	19000	6600 Kgs	14 M3 000	18 M3 500	1600 Kgs			8 de 2,60	16 de 1m00					2	80	4	2
3	11000	5300 Kgs	9 M3 500	10 M3 000	1200		2 de 2,20	1 de 1,25	3 de 1,00					2	80	4	2
4						400 de 2,25 400 de 1,50			560 de 6,50	2900 de 1,50	1050	1440 de 3,00	960 de 3,50	8	320	16	8
5	54000	7000	21 M3 000					13 de 3,00	6 de 7,00					6	240	8	3
6	55000	7100	21 M3 000											2	80	4	2
7		23000	31 M3 500	63 M3 000	7500	150 de 2,25 150 de 1,50			96 de 6,50	1100 de 1,50	400	540 de 3,20		3	120	6	3
8		15200	21 M3 000	42 M3 000	5000	100 de 2,25 100 de 1,50			64 de 6,50	720 de 1,50	260	360 de 3,20		2	80	4	2
9	11500	1500	4 M3 500					2 de 2,20	4 de 1,00					1	40	3	2
10	50000	11000	25 M3 500	12 M3 000	1500		3 de 2,20	45 de 2,20	96 de 1,00					3	120	4	2
11		7600	10 M3 500	21 M3 000	2500	50 de 2,25 50 de 1,50			32 de 6,50	360 de 1,50	130	180 de 3,20		1	40	2	1
12										120 de 3,25				2	80	2	1
13		7600	10 M3 500	21 M3 000	2500	50 de 2,25 50 de 1,50			32 de 6,50	360 de 1,50	130	180 de 3,20		1	40	2	1
14	4500	7500	11 M3 000	18 M3 000	2300				90 de 6,00 30 de 8,00			60 de 8,00		1	40	2	1
15		48000	64 M3 000	120 M3 000	15000				64 de 6,50	720 de 1,50	260	360 de 3,20		2	80	4	2
16		15200	21 M3 000	42 M3 000	5000	100 de 2,25 100 de 1,50			32 de 6,50	360 de 1,50	130	180 de 3,20		1	40	2	1
17		7600	10 M3 500	21 M3 000	2500	50 de 2,25 50 de 1,50			32 de 6,50	360 de 1,50	130	180 de 3,20		1	40	2	1
18		7600	10 M3 500	21 M3 000	2500	50 de 2,25 50 de 1,50			96 de 6,50	1100 de 1,50	400	540 de 3,20		3	120	6	3
19		23000	31 M3 500	63 M3 000	7500	150 de 2,25 150 de 1,50			32 de 6,50	360 de 1,50	130	180 de 3,20		1	40	2	1
20		7600	10 M3 500	21 M3 000	2500	50 de 2,25 50 de 1,50			90 de 6,00 30 de 8,00			60 de 8,00		1	40	2	1
21		40000	55 M3 000	104 M3 000	13000				30 de 1,00					2	80	4	2
22	6000	800	2 M3 500					15 de 2,40	96 de 6,50	1100 de 1,50	400	540 de 3,20		3	120	6	3
23		23000	31 M3 500	63 M3 000	7500	150 de 2,25 150 de 1,50			32 de 6,50	360 de 1,50	130	180 de 3,20		1	40	2	1
24		7600	10 M3 500	21 M3 000	2500	50 de 2,25 50 de 1,50			12 de 2,50 6 de 3,50 16 de 6,00 26 de 7,80			150 de 3,50		2	80	4	1
25	16000	6500	13 M3 000	13 M3 000									70 de 4,20	1	40	2	1
26	6000	21000	30 M3 000	52 M3 000	6500			10 de 3,00									
27		30400	42 M3 000	84 M3 000	10000	200 de 2,25 200 de 1,50	1		130 de 6,50	1450 de 1,50	520	720 de 3,20		4	160	8	4
28	94000	14000	40 M3 000				2 de 3,80	14 de 3,70 4 de 9,00	4 de 9,00					4	160	6	2
29		38000	52 M3 500	105 M3 000	12500	250 de 2,25 250 de 1,50			160 de 6,50	1800 de 1,50	650	900 de 3,20		5	200	10	5
TOTAUX	327000	404900 Kgs	626 M3 000	971 M3 500	146100 Kgs	106 M3 425	1 M3 746	12 M3 850	221 M3 061	246 M3 227	4980 M2	134785 Kgs	138238 Kgs	67	2680 Kgs	125	60

ARCH. 203.46

N°s des Abris	Briques ordinaires perforées 22×11×5,5	Ciment de Portland	Sable lavé	Gravillon	Acier doux de 14 à 18 %	Bois de chêne 10×15	Bois de sapin — Sapin 30/30	Sapin 20/20	Madriers 8/22	Bastaings 65/18	Planches 27 %	Profilés IPN 80 ou rails	Profilés IPN 240	Protection contre les gaz — Boulons ordinaires	Plaques	Barbelés	Piquets
1		15200 Kgs	21 M3 000	42 M3 000	5000 Kgs	100 de 2,25 100 de 1,50			64 de 6,50	720 de 1,50	260 M2	360 de 3,20		2	80 Kgs	4	2
2	19000	6600 Kgs	14 M3 000	12 M3 500	1600 Kgs			8 de 2,60	16 de 1,00					2	80	4	2
3	11000	5300 Kgs	9 M3 500	10 M3 000	1200		2 de 2,20	1 de 1,25	3 de 1,00					2	80	4	2
4						400 de 2,25 400 de 1,50			560 de 6,50	2900 de 1,50	1050	1440 de 3,00	960 de 3,50	8	320	16	8
5	54000	7000	21 M3 000					13 de 3,00	6 de 7,00					6	240	8	3
6	55000	7100	21 M3 000														
7		23000	31 M3 500	63 M3 000	7500	150 de 2,25 150 de 1,50			96 de 6,50	1100 de 1,50	400	540 de 3,20		2	80	4	2
8		15200	21 M3 000	42 M3 000	5000	100 de 2,25 100 de 1,50			64 de 6,50	720 de 1,50	260	360 de 3,20		3	120	6	3
9	11500	1500	4 M3 500					2 de 2,20	4 de 1,00					2	80	4	2
10	50000	11000	25 M3 500	12 M3 000	1500		3 de 2,20	45 de 2,20	96 de 1,00					1	40	3	2
11		7600	10 M3 500	21 M3 000	2500	50 de 2,25 50 de 1,50			32 de 6,50	360 de 1,50	130	180 de 3,20		3	120	4	2
12										120 de 3,25				1	40	2	1
13		7600	10 M3 500	21 M3 000	2500	50 de 2,25 50 de 1,50			32 de 6,50	360 de 1,50	130	180 de 3,20		1	40	2	1
14	4500	7500	11 M3 000	18 M3 000	2300									2	80	2	1
15		48000	64 M3 000	120 M3 000	15000				90 de 6,00 30 de 8,00			60 de 8,00		1	40	2	1
16		15200	21 M3 000	42 M3 000	5000	100 de 2,25 100 de 1,50			64 de 6,50	720 de 1,50	260	360 de 3,20		2	80	4	2
17		7600	10 M3 500	21 M3 000	2500	50 de 2,25 50 de 1,50			32 de 6,50	360 de 1,50	130	180 de 3,20		1	40	2	1
18		7600	10 M3 500	21 M3 000	2500	50 de 2,25 50 de 1,50			32 de 6,50	360 de 1,50	130	180 de 3,20		1	40	2	1
19		23000	31 M3 500	63 M3 000	7500	150 de 2,25 150 de 1,50			96 de 6,50	1100 de 1,50	400	540 de 3,20		3	120	6	3
20		7600	10 M3 500	21 M3 000	2500	50 de 2,25 50 de 1,50			32 de 6,50	360 de 1,50	130	180 de 3,20		1	40	2	1
21		40000	55 M3 000	104 M3 000	13000				90 de 6,00 30 de 8,00			60 de 8,00		1	40	2	1
22	6000	800	2 M3 500					15 de 2,40	30 de 1,00					2	80	4	2
23		23000	31 M3 500	63 M3 000	7500	150 de 2,25 150 de 1,50			96 de 6,50	1100 de 1,50	400	540 de 3,20		3	120	6	3
24		7600	10 M3 500	21 M3 000	2500	50 de 2,25 50 de 1,50			32 de 6,50	360 de 1,50	130	180 de 3,20		1	40	2	1
25	16000	6500	13 M3 000	13 M3 000					12 de 2,50 6 de 3,50 16 de 6,00			150 de 3,50		2	80	4	1
26	6000	21000	30 M3 000	52 M3 000	6500			10 de 3,00	26 de 7,20				70 de 4,20	1	40	2	1
27		30400	42 M3 000	84 M3 000	10000	200 de 2,25 200 de 1,50			130 de 6,50	1450 de 1,50	520	720 de 3,20		4	160	6	2
28	94000	14000	40 M3 000				2 de 3,80	14 de 3,70 4 de 9,00	4 de 9,00					5	200	10	5
29		38000	52 M3 500	105 M3 000	12500	250 de 2,25 250 de 1,50			160 de 6,50	1800 de 1,50	650	900 de 3,20					
TOTAUX	327000	404900 Kgs	626 M3 000	971 M3 500	146100 Kgs	106 M3 425	1 M3 746	12 M3 850	221 M3 061	246 M3 227	4980 M2	134785 Kgs	138238 Kgs	67	2680 Kgs	125	60

ARCH. 805.44

II - SERVICE DES ABRIS

Titulaire :

Remplaçant :

Nous avons cherché à abriter le plus tôt possible le plus grand nombre d'hommes possible.

Les abris prévus peuvent être divisés en 3 catégories :

1ère Catégorie : (Tracés en rouge sur le plan d'ensemble Arch. 203/34 ci-joint).

Abris existants qui ne demandent qu'un aménagement sommaire et peuvent être utilisés immédiatement.

Contenance totale : 850 hommes.

2ème Catégorie : (Tracés en violet sur le plan d'ensemble).

Avris ne pouvant être utilisés qu'après un aménagement assez important.

Contenance totale : 380 hommes.

3ème Catégorie : (Tracés en bleu sur le plan d'ensemble).

Abris à construire entièrement.

Contenance totale : 1 700 hommes.

La construction de ces abris se fera en 3 étapes :

1°)- Terrassements des tranchées, dès le 1er jour de la mobilisation.

2°)- Boisage.

3°)- Bétonnage, blindage et protection contre les gaz.

Nous pourrons donc abriter, au moins sommairement, dès que les tranchées des abris de 3ème catégorie seront creusées, donc dès les premiers jours de la mobilisation :

850 = 1 700 = 2 550 personnes

c'est-à-dire la totalité du personnel maintenu à l'usine.

Nous donnons ci-après, pour chacun des abris prévus, les indications suivantes : Surface, cube d'air, nombre d'hommes pouvant être abrités, affectation, et, pour les abris de 1ère et 2ème catégories, ordre d'urgence des travaux à entreprendre.

Ci-joint également les plans détaillés des abris prévus.

ETUDE DETAILLEE DES DIFFERENTS ABRIS

Numéro de l'abri	Catégorie	Surface	Cube d'air	Nombre d'hommes	Affectation, Ordre d'urgence, Observ
		m^2	m^3		
1	3ème	33	70	80	Abri constitué par 2 éléments demi-enterrés. Affectation: 1ère section pompiers (30 hommes) Concierge Partie Sud-Est du Bâtiment N° 16 Bâtiment N° 1 Partie Est du Bâtiment N° 5
2	1ère	51	117	100	Affectation: Personnel du Bâtiment N° 15 Partie Nord-Est du Bâtiment N° 16 Ordre d'urgence des travaux: 1°)- Placer les étais et mettre les pare-éclats devant les soupiraux. 2°)- Construire le mur longitudinal côté couloir. 3°)- Maçonner les soupiraux. 4°)- Placer les éclateurs au 2ème étage. 5°)- Construire le sas à gaz côté Nord. 6°)- Créer la sortie Sud et le sas à gaz côté Sud.
3	1ère	58	129	100	Affectation: Bâtiments N°s 2, 5, 6, 7, 8, 9 et partie Sud du Bâtiment N° 17. Ordre d'urgence des travaux: 1°)- Placer les étais et mettre les pare-éclats devant les soupiraux. 2°)- Construire la sortie extérieure. 3°)- Maçonner les soupiraux. 4°)- Construire les sas à gaz de la sortie extérieure et mettre une porte étanche à la sortie intérieure. 5°)- Placer des éclateurs sur le plancher du 1er étage. 6°)- Construire le sas à gaz sur escalier intérieur.

Numéro de l'abri	Catégorie	Surface	Cube d'air	Nombre d'hommes	Affectation, Ordre d'urgence, Observations
		m^2	m^3		
4	3ème	134	280	320	Cet abri comprend 8 éléments enterrés. Affectation: Bâtiments N°s 3, 10, 19 et partie Ouest du Bâtiment N° 18.
5	1ère	130	360	250	Affectation: Bureaux des Bâtiments N°s 13, 14 et 20. Ordre d'urgence des travaux: 1°)- Placer les pare-éclats devant les soupiraux. 2°)- Créer la sortie sur la rue. 3°)- Placer les étais. 4°)- Construire le mur longitudinal Est. 5°)- Construire le sas à gaz côté Nord. 6°)- Construire le sas à gaz côté Sud et la communication avec l'abri N° 5 bis.
5bis	1ère	26	70	Section Sanitaire	Affectation: Poste de secours. Ordre d'urgence des travaux: 1°)- Boucher le soupirail. 2°)- Construire les murs de la cage d'escalier. 3°)- Construire le sas à gaz.
6	2ème	100	170	100	Affectation: Bâtiments N°s 21 et 22. Ordre d'urgence des travaux: 1°)- Créer la sortie Nord. 2°)- Construire les murs sur les parois latérales des anciennes fosses à locomotives. 3°)- Construire le sas à gaz côté Nord et la porte étanche côté Sud. 4°)- Construire le sas à gaz côté Sud.
7	3ème	50	105	120	Abri constitué par 3 éléments demi-enterrés. Affectation: Partie principale du Bâtiment N° 25
8	3ème	33,6	70	80	Abri constitué par 2 éléments demi-enterrés. Affectation: Parties Nord des Bâtiments N°s 16 & 17 Partie Est du Bâtiment N° 18 Partie Sud du Bâtiment N° 28

Numéro de l'abri	Catégorie	Surface	Cube d'air	Nombre d'hommes	Affectation, Ordre d'urgence, Observations
		m^2	m^3		
9	1ère	29	56	60	Affectation: Partie Sud-Est du Bâtiment 31 Ordre d'urgence des travaux: 1°)- Placer les étais. 2°)- Boucher les ouvertures à condamner. 3°)- Percer la sortie Nord et poser l'escalier. 4°)- Construire le sas à gaz côté Sud et porte étanche côté Nord. 5°)- Construire le sas à gaz côté Sud.
10	2ème	78	187	150	Affectation: Parties Sud-Ouest et centrale du Bâtiment 31. Partie Sud du Bâtiment 33. Ordre d'urgence des travaux: 1°)- Construire les murs longitudinaux, les 2 murs transversaux intérieurs et le pare-éclat extérieur. 2°)- Placer les étais. 3°)- Couler la dalle du plancher supérieur. 4°)- Construire le sas à gaz côté Est et la porte étanche côté Ouest. 5°)- Construire le sas à gaz côté Ouest.
11	3ème	16,8	35	40	Abri constitué par un élément demi-enterré. Affecté spécialement au Service de Traction de la gare U.B.
12	1ère			40	Ordre d'urgence des travaux: - Installer un pare-éclat à l'entrée. Observation: Abru provisoire, sera désaffecté après la construction de l'abri 13.
13	3ème	16,8	35	40	Abri constitué par un élément demi-enterré. Affectation: Annexe Nord du Bâtiment N° 25 et Bâtiment N° 27.

Numéro de l'abri	Catégorie	Surface	Cube d'air	Nombre d'hommes	Affectation, Ordre d'urgence, Observations
		m^2	m^3		
14	2ème	36	72	70	Affectation: Partie Nord du Bâtiment 31 et Bâtiment 32. Ordre d'urgence des travaux: 1°)- Placer des glissières existantes jointives sur les règles de montage. 2°)- Construire les escaliers, construire le mur Sud. 3°)- Poser les madriers et couler la dalle en béton armé. 4°)- Construire le sas à gaz Sud et une porte étanche au Nord. 5°)- Construire le sas à gaz Nord.
15	3ème	26	52	40	Affectation: Partie Nord du Bâtiment 33. Ordre d'urgence des travaux: 1°)- Cintrage de tôles existantes (10 mm ou plus) à la fonderie. 2°)- Mise en place des tôles. 3°)- Coulage du béton. 4°)- Confection des sas à gaz. 5°)- Mise en place du rocaillage.
16	3ème	33,6	70	80	Constitué par deux éléments demi-enterrés. Affectation: Bâtiment 38.
17	3ème	16,8	35	40	Constitué par un élément demi-enterré. Affectation: Bâtiment 38.
18	3ème	16,8	35	40	Constitué par un élément demi-enterré. Affectation: Partie Sud du Bâtiment 39. Bâtiment 30, et partie Nord du Bâtiment 28
19	3ème	50,4	105	120	Constitué par 3 éléments demi-enterrés. Affectation: 2ème Section de pompiers Partie Nord du Bâtiment 39 et Bâtiment 49.

Numéro de l'abri	Catégorie	Surface	Cube d'air	Nombre d'hommes	Affectation, Ordre d'urgence, Observations
		m^2	m^3		
20	3ème	16,8	35	40	Constitué par 1 élément demi-enterré. Affectation: Bâtiments N°s 40, 41 et partie Est du Bâtiment N° 42.
21	3ème	26	52	40	Affectation: Bâtiment N° 34 Partie Ouest du Bâtiment N° 42 Bâtiments N°s 44 et 45 Ordre d'urgence des travaux: 1°)- Cintrage de tôles existantes (10 mm ou plus) à la Fonderie. 2°)- Mise en place des tôles. 3°)- Coulage du béton. 4°)- Confection des sas à gaz. 5°)- Mise en place du rocaillage.
22	1ère	86	214	100	Affectation: Parc de la Chaudronnerie Partie Nord du Bâtiment N° 49 Partie du Bâtiment N° 51 (le personnel passera par la communication de l'abri 23) Ordre d'urgence des travaux: 1°)- Placer les étais et mettre en place les pare-éclats. 2°)- Percer la porte dans le mur de refend intérieur et la porte de communication avec abri 23. 3°)- Boucher la porte Sud. 4°)- Construire le sas à gaz Sud et mettre en place le sas à gaz à la porte sur abri 23 5°)- Renforcer la dalle.
23	3ème	50,4	105	120	Constitué par 3 éléments demi-enterrés. Affectation: Bâtiment 74 et Bâtiment 51 (avec abri 22 ci-dessus).
24	3ème	16,8	35	40	Constitué par un élement demi-enterré. Affectation: Abri du personnel des chantiers et parcs. Bâtiments N°s 71 et 73.

Numéro de l'abri	Catégorie	Surface	Cube d'air	Nombre d'hommes	Affectation, Ordre d'urgence, Observations
		m^2	m^3		
25	1ère	47,5	168	100	Affectation: Bâtiments Nos 37 et 35 Partie Est du Bâtiment N° 52 (personnel à partager avec abri N° 26) Ordre d'urgence des travaux: 1°)- Construction des 2 murs Est et Ouest et des pare-éclats. 2°)- Construction du sas à gaz Est et d'une porte étanche à l'Ouest.
26	2ème	45	157	60	Affectation: Comme abri N° 25 ci-dessus. Le personnel sera partagé entre les 2 abris quand le N° 26 sera terminé. Ordre d'urgence des travaux: 1°)- Placer les étais. 2°)- Renforcer le lanterneau. 3°)- Construire le sas à gaz.
27	3ème	67,2	140	160	Abri constitué par 4 éléments demi-enterrés. Affectation: Partie Ouest du Bâtiment N° 52 et Bâtiment N° 58
28	1ère	153	550	200	Affectation: Rez-de-Chaussée du Bâtiment N° 51 Bâtiments Nos 50, 57, 59, 60, 61 et 62. Ordre d'urgence des travaux; 1°)- Mise en place des étais. 2°)- Construction du mur de pourtour. 3°)- Construction du sas à gaz Nord et d'une porte étanche au Sud. 4°)- Construction des murs de chicane. 5°)- Construction du sas à gaz Nord.
29	3ème	84	175	200	Abri constitué par 5 éléments demi-enterrés. Affectation: Bâtiments Nos 63, 66 et 67.

Personnel, outillage et matériaux nécessaires à la construction des abris

Terrassements des tranchées

Personnel : 1 contremaître
5 chefs d'équipe
40 terrassiers
10 manoeuvres.

Outillage : 20 pelles
20 pioches
10 brouettes.

Travaux de charpente et de maçonnerie

Personnel : 1 contremaître
5 chefs d'équipe
20 charpentiers
20 maçons
10 manoeuvres.

Outillage : Outillage normal des charpentiers et maçons (existant à l'usine).

Matériaux : Voir état ci-joint.