



Dimensions Courantes Prix Courants

HANGARS ouverts et fermés, REMISES de voitures, GRANGES, ÉCURIES, ATELIERS, SALES DE MACHINES, REMISES de locomotives, TENUES de Fournitures, GARAGES, USINES, FERMES

CHARPENTES EN ACIER

Sections Standardisées

Barèmes des PRIX 1923 (Taux spécial des Entrepreneurs)

Grâce au concours précieux que notre Clientèle a toujours réservé à notre SÉRIE N° 39, nous avons pu standardiser toutes nos sections. La popularité de ces sections et les avantages qu'elles offrent à tout propriétaire et industriel, nous permettent la production en série et à l'avance de tous nos 33 modèles.

A l'heure actuelle l'emploi de nos Sections Standardisées en Acier est tellement répandu que nous n'insistons plus sur leurs avantages. Nous nous contentons de soumettre à nos lecteurs les barèmes des prix courants pour 1923. Nous espérons pouvoir maintenir ces prix pendant 1924, à condition que nos Maîtres de Forges ne viennent pas nous imposer de nouvelles augmentations. Etant donné la très grande diversité des besoins les prix sont nécessairement assez détaillés. Cependant en étudiant attentivement les deux barèmes imprimés ci-dessous nos lecteurs peuvent rapidement établir le prix global de la charpente qui les intéresse.

Le devis suivant les mettra au courant.

DIMENSIONS

CHARPENTE en ACIER

Longueur totale.....	30 m.	7 Fermes N° 20 complètes avec deux auvents au prix unitaire de fra. 1.000. (Voir barème à main gauche)	7.000
Portée entre Poteaux.....	8 m.	Séries d'entretroises pour relier les fermes entre elles à intervalles de 5 mètres, au prix de fra. 471 la série d'entretroises. (Voir barème à main droite)	2826
Portée totale avec auvents des deux côtés.....	12 m. 50		
Hauteur sous auvents.....	4 m. 50		
du sol jusqu'au haut des poteaux.....	5 m.		
sous-faîtes.....	6 m. 75		
Intervalles entre les fermes.....	5 m.		
Total Fra.			9826

Le Prix global de toute autre charpente dans notre série 39 peut s'établir de la même manière.

TOITURES

Toile Ondulée Galvanisée.....	165 c/m.	Fra. 18.40	Fermo-Ciment Ondulée.....	252 c/m.	Fra. 16.50
200	90 c/m.	le mèt. car.	114	103 c/m.	le mèt. car.
300	—	de toile	184	—	de fibro

Faîtières toile : fra. 11,25 le mètre — Faîtières Fibro : fra. 10,40 le mètre linéaire

PANNES en Sapin du Nord : fra. 7,20 le mètre

Échisses pour pose automatique des Pannes : fra. 84 la douzaine

La Toile ou le Fibro ainsi que les accessoires de pose de la toiture sont facturés selon les quantités nécessaires. La toiture est toujours livrée prête à poser sans découpage ni gaspillage. Devis sur demande.

TOITURES EN TUILLES. — La clientèle pose assez souvent des tuiles de région. La Série 39 n'est pas calculée pour de telles toitures ; mais personnel ne l'a jamais trouvée trop faible — surtout en espaçant les fermes à 4 mètres au lieu de 5 mètres. La toiture en fibro ondulé est supérieure aux tuiles, étant plus étanche, plus légère et demandant moins de chevonnage.

CONDITIONS. — Nos Prix s'entendent sur wagon Petit-Quevilly ou sur bateau Rouen. Nos conditions de paiement total : la moitié à la commande et le solde à la livraison. Les Clients qui préfèrent effectuer le règlement total en passant leurs commandes ont le droit de déduire notre escompte habituel de 2 %.

Pour les pays d'outre-mer le règlement s'effectue toujours comptant — sous déduction de l'escompte de 2 %.

En cas de litige le tribunal de commerce de Rouen est seul compétent.

ÉTS JOHN REID

INGÉNIEURS-CONSTRUCTEURS

Bureau d'Etudes : Quai du Havre, ROUEN

Ateliers : Rue de Chateaudun, PETIT-QUEVILLY

Télégrammes JOHNREID-ROUEN

Adresse toute communication à Rouen 1, de Commerce Barclay, Rouen

Compte Chèques Postaux 50.34 Rouen

Nos expéditions par voie ferrée se font en sections — Les deux moitiés de l'Arche ; le Poignon ; les Poteaux (auxquels sont boulonnés tous les goussets de jonction) ; les Entretroises en treillis complets. Les jambers de force forment quelques cols distincts ; la Boulonnerie est en caisses de bois. La vérification se fait avant l'expédition — le remontage sur pied d'œuvre est l'affaire de peu de temps et offre une distraction agréable.

Les expéditions par bateau se font aussi antérieurement démontrées, mais depuis quelques années nous sommes arrivés à une entente avec presque toutes les lignes transatlantiques qui acceptent la Série 39 toute assemblée en sections au même tarif que démontée. Le prix étant calculé sur le poids, le supplément de prix pour les expéditions maritimes est de 5 % y compris tous frais de mise sur bateau.

TARIF DES ENTRETROISES

N° des Fermes	Interv. entre les Fermes	Prix des Entretroises
1-2-3	2.50	175
4-5-6	3.50	205
7-8	3.50	245
9-10	4.50	215
11-12-13	3.50	240
14-15-16	4.50	270
17-18-19-20	3.50	245
21-22-23-24	4.50	285
25-26-27-28	5.50	321

Hangars en Acier = SÉRIE 39

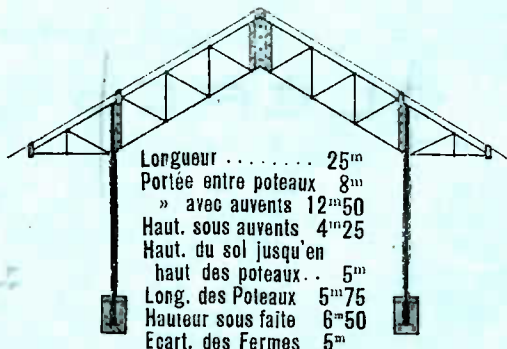
É^{TS} JOHN REID - ROUEN

DARNÉTAL-LÈS-ROUEN
(Seine-Inférieure)

Le bâtiment s'est monté normalement sans aucun effort.

Raymond LOUPPE,
Saint-Jacques-sur-Darnétal.

Le hangar de M. LOUPPE est une construction assez conséquente. Voici la spécification exacte :



Nous n'avons construit pour M. LOUPPE que la
CHARPENTE EN ACIER

de son hangar. Possédant des tôles et des bastings, il a posé la couverture lui-même. Le prix global de la partie charpente était — nous espérons pouvoir l'annoncer sans indiscretion — de 8.451 francs, se décomposant comme suit :

Six fermes n° 20 complètes avec auvents des deux côtés au prix de fr. 960 par ferme.....	5.760
Cinq séries d'entretoises à treillis trois treillis par série complètes avec tous goussets et contre-fiches de pose au taux de fr. 471.....	2.355
48 éclisses pour la pose automatique des pannes de la toiture : 84 fr. la douzaine.....	336
	8.451

Métrage carré	312 fr. 50
Prix au mètre carré.....	27 fr. >

Notre fourniture comportait la première couche de peinture ainsi que toute la boulonnerie d'assemblage.

Le Hangar de M. LOUPPE est un bel exemple de notre fabrication. Ce modèle n° 20 est celui qui plaît le plus à MM. les Agriculteurs, les Propriétaires, les Industriels qui affectionnent notre Série 39. Le Hangar de M. LOUPPE est bien solidement monté — par ses propres moyens bien entendu — en pleine banlieue de la ville de Rouen.

Nous ne cherchons pas à nous dissimuler le plaisir que cela nous donne — d'avoir si près de nous une Exposition permanente de notre travail — et que nos lecteurs pourraient peut-être visiter sans occasionner trop d'inconvénients à M. LOUPPE.

BUCHUET
(Seine-et-Oise)

Nous avons le plaisir de vous informer que nous avons eu toute satisfaction de la charpente en acier que vous nous avez fournie l'année dernière. Le montage s'est effectué très simplement et nous a donné toute satisfaction.

Etablissements ADOR,

N° 98 Buchet, par Saint-Clair-sur-Epte.

CROISMARE
(Meurthe-et-Moselle)

Mon hangar est monté. J'en suis très satisfait et je tiens à vous remercier. Le montage s'est effectué sans difficulté, dans un délai très court, sans employer des hommes du métier.

Henri ZERT,
Croismare.

Pour confectionner son hangar, M. ZERT avait besoin de couvrir un terrain de 15 mètres sur 11 mètres. Il a trouvé son affaire dans le modèle n° 16 de la Série 39, lequel donne 11 mètres de largeur avec des auvents de chaque côté.

Comme couverture, M. ZERT a employé de la Tôle ondulée galvanisée posée sur des pannes en sapin du Nord. Nous lui avons expédié le tout directement de notre Usine de banlieue — les tôles prêtes à poser sans découpage ni gaspillage, y compris les faitières et toute la visserie de pose.

Le coût global d'un hangar pareil est de frs : 9.867.

CLERMONT-FERRAND

(Puy-de-Dôme)

Nous vous informons que notre charpente est arrivée voici quelques jours. Nous en sommes entièrement satisfaits. Nous en avons effectué le montage en treize heures à six hommes.

ARNAUD et JOURDE,
15, Rue de la Cartouchière.

Le hangar de MM. ARNAUD et JOURDE a une longueur de 20 mètres et une portée de 10 mètres entre les poteaux. MM. ARNAUD et JOURDE ont mis des auvents d'un seul côté. Pour la toiture, ils ont mis de la tôle ondulée galvanisée. Le prix global du bâtiment complet se décompose comme suit :

Charpente en acier, série 39, modèle 27.	
Cinq fermes avec auvents d'un seul côté au prix unitaire de 935 fr.....	4.675
Quatre séries d'entretoises au taux de 546 francs la série.....	fr. 2.184

6.859

Toiture :

Toiture ondulée galvanisée ayant 6/10 ^e d'épaisseur avant galvanisation, en feuilles de premier choix, prêtes à poser, sans découpage ni gaspillage, y compris les faitières et toute la visserie de pose.....	fr. 4.712
Pannes en sapin du Nord prêtes à poser, complètes avec toutes éclisses et accessoires de pose.....	fr. 1.260
Fers à T pour 6 chassis dans la toiture.....	fr. 504

Total 12.931

AILLY
(Eure)

Je peux vous assurer que nous avons monté votre charpente sans aucune difficulté. Donc, aucun regret d'avoir commandé un hangar métallique — surtout de l'avoir monté nous-mêmes.

Raoul JOUAN,
Ailly (Eure).

Le hangar de M. JOUAN comporte cinq fermes n° 20 bis, avec auvents des deux côtés. La toiture est en tôle ondulée galvanisée.

3.711. — MM. BACHMANN et C^e, Travers (Suisse). — Quatre fermes n° 27 avec auvents des deux côtés et toiture en tôle ondulée galvanisée.

3.862. — M. CAO-THIEN-TOAN, Administrateur-Délégué de la Compagnie d'Electricité de Rach-Gia (Cochinchine). — Deux hangars n° 20 : un de six fermes, l'autre de quatre fermes.

3.864. — M. Albert FLOTTE, Tuléar (Madagascar). — Deux hangars dont un le n° 20 et l'autre le n° 10.

Nota. — Notre honoré client nous informe que les propriétaires indiens de sa région lui ont offert 30 0/0 en plus — valeur pour la cession de ces hangars — et cela AVANT le montage. Nous pouvons très bien le croire, car en certains pays, l'importation de la Série 39 se fait d'une manière très intéressante. On se contente d'un seul modèle — habituellement le n° 20. On commence avec de 12 à 20 fermes et une quantité d'auvents et entretoises. On se réapprovisionne au fur et à mesure que la clientèle enlève les éléments débarqués. Il n'y a pas de risque — le n° 20 de la Série 39 est une marchandise courante partout dans le monde entier.

4.089. — M. E. SAUVAGE, Ingénieur agricole, La Murgé-Verterie (Oise). — Quatre fermes n° 28 avec auvents des deux côtés et toiture en tôle ondulée galvanisée.

4.102. — M. L. SOLIRENE, Les Plantations de Bendu, Villages de An-Nhon-Tay et Pho-Thanh, Girdinh près Saigon (Indo-Chine). — Six fermes n° 19 avec auvents des deux côtés et toiture en tôle ondulée galvanisée.

Nota. — La construction de M. SOLIRENE est d'un genre spécial. La charpente est strictement de série; mais au lieu de laisser son hangar ouvert, M. Solirene l'a fermé sur les côtés, en briques, armant les pignons en grilles à coulisse que nous avons eu le plaisir de fabriquer. Les grilles ont 3 m. 50 de hauteur et 2 m. 50 de largeur chacune et ne coûtaient que 750 francs la paire, y compris les accessoires de roulement. L'expédition se faisait complètement démontée.

4.219. — Signor il Marquis di Carlo SOLAROLI, Briona, Prov. Novara (Italie). — Trois hangars complets pour les domaines familiaux, chaque hangar comportant cinq fermes n° 20 avec auvents des deux côtés et toiture en fibro-ondulé.

4.481. — M. Isaïe TEITE, Ouderzeele (Nord). — Cinq fermes n° 20 avec auvents des deux côtés et toiture en tôle ondulée galvanisée.

4.512. — M. Stavros MICHAÏLIDIS, Travaux en Marbre, Alexandrie (Egypte). — Quatre fermes n° 16 avec auvents des deux côtés et toiture en fibro-ondulé.

4.708. — M. Léon Vandewalle, Marchand de Charbons, à Noroy (Oise). — Trois fermes n° 13 avec auvents d'un seul côté et toiture en tôle ondulée galvanisée.

4.783. — M. le Docteur Charles SEDILLOT, Authon-du-Perche (Eure-et-Loir). — Six fermes n° 18 avec auvents des deux côtés et toiture en fibro-ondulé.

4.804. — M. Alfred COUVREUR, Cagnicourt (Pas-de-Calais). — Six fermes n° 20 avec auvents d'un seul côté et toiture en tôle ondulée galvanisée.

5.054. — La Société d'Énergie « SAVOIE et DAUPHINÉ », Lyon. — Neuf fermes n° 10 avec auvents des deux côtés et toiture en fibro-ondulé.

5.063. — M. P. GUERIN, Capbreton (Landes). — Trois fermes n° 15 sans auvent et toiture en tôle ondulée, le tout étant expédié par bateau de Rouen à Bayonne.

5.065. — Senor Aluizio MAMEDE, Fortaleza (Brasil), par l'intermédiaire de Senor Paulo de Albuquerque, Ceara (Brasil). — Dix-huit fermes n° 16 bis sans auvent, les fermes s'accolant en paires pour faire un atelier à deux nefs ayant 50 mètres de long sur 14 mètres de large. Cette forme de construction plaît bien à MM. les Industriels et ne coûte que la moitié d'une construction faite en fermes ayant 14 mètres d'une seule portée.

5.398. — M. Louis GALLAIS, El Kseur, Constantine. — Sept fermes n° 20 avec auvents des deux côtés et toiture en tôle ondulée galvanisée.

5.468. — M. J. PAGNY, Thury-Harcourt (Calvados). — Quatre fermes n° 26 sans auvent, toiture en fibro-ondulé.

5.478. — M. Firmin RAFFY, Fontanges, commune de Saint-Cernin par Louzes (Lot). — Cinq fermes n° 11 avec auvents d'un seul côté et toiture en tôle ondulée galvanisée.

5.538. — MM. A. TOURRES et C^e, Les Verreries de Gravelle-Sainte-Honorine, Le Havre (Seine-Inférieure). — Cinq fermes n° 20 avec auvents des deux côtés et toiture en fibro-ondulé.

5.606. — Senor Carlos CREMADES, El Ingeniero Director, La Granja Escuela, Mellila (Maroc Espagnol). — Cinq fermes n° 28 avec auvents des deux côtés et toiture en fibro-ondulé. Ce hangar a été expédié par nos soins directement de Rouen à Mellila.

5.661. — Etablissements BAUDEZ-PERRAUD, Sassandra, (Côte d'Ivoire) (Afrique Occidentale française). — Cinq fermes n° 20 avec auvents d'un seul côté et toiture en fibro-ondulé, ainsi que toute la transmission pour un atelier de 20 mètres de long — arbres en acier comprimé, paliers à billes, poulies, chaises de pose, etc., etc.

5.735. — MM. MAUREL et PROM 18, rue Porte-Dijaux, Bordeaux. — Six hangars du modèle n° 13 pour leurs exploitations au Sénégal — à Foudiougne, Thiès, Gossas, Kelle et Keyes.

5.764. — M. Eugène GRENIER, Import-Export, 32, boulevard du Jardin-Zoologique, Marseille. — Six fermes n° 19 avec auvents des deux côtés et toiture en tôle ondulée galvanisée. Ce hangar a été expédié par nos soins à Tamatave, en Madagascar.

5.777. — M. Georges DALIDET, Cotonou (Dahomey). — Trois hangars, chacun composé de sept fermes n° 12 avec auvents des deux côtés et toitures en tôle ondulée galvanisée.

5.822. — M. Louis BLÉRIOT, Ingénieur E. C. P., Blériot-Aéronautique, Suresnes (Seine). — Trois hangars pour sa propriété à Lamotte-Beuvron (Loir-et-Cher).

Oui, c'est bien « Le Blériot » lui-même, comme disent les camarades de l'atelier. Cette commande nous a causé une vive émotion — ce n'est pas tous les jours qu'un petit atelier de province a l'honneur de travailler pour le premier et le plus fameux aviateur du monde entier.

5.845. — MM. LACROIX Frères, Fonderies et Ateliers de Constructions Mécaniques, Dôle-du-Jura (Jura). — Trois fermes n° 20 avec auvents d'un seul côté et toiture en fibro-ondulé.

6.024. — M. le Directeur de la Brasserie LEMAIRE, Fontenoy-le-Château (Vosges). — Quatre fermes n° 18 avec auvents d'un seul côté avec toiture en fibro-ondulé.

5.839. — M. BAILLE Aîné, Concessionnaire à Champlain, Ben Chicao, Alger. — Cinq fermes n° 18 avec auvents des deux côtés et toiture en tôle ondulée galvanisée, le tout étant expédié directement par bateaux de Rouen à Alger.

BARBONNE

(MARNE)

Je suis très satisfait de votre charpente. J'espère que mon hangar sera solide, il est très simple et facile à monter.

Paul DELAISTRE,
Agriculteur, Barbonne.

Le hangar de M. DELAISTRE est dans un vrai centre de culture. C'est toujours le modèle n° 20 qu'a choisi notre client.

DOUAI

(NORD)

Nous avons satisfaction de la charpente que vous nous avez livrée l'an dernier, du moins jusqu'à ce jour. Dussions-nous avoir besoin d'un type de construction semblable, nous n'hésiterions pas à vous consulter de nouveau.

Etablissements PAIX,
6, rue de Samson, Douai.

Nous sommes vivement heureux d'avoir pu rendre des services aux Etablissements PAIX, une des maisons industrielles la plus importante du Nord.

CROSNE

Je viens vous informer que la charpente que vous m'avez fournie me donne entière satisfaction. Si je ne vous ai pas écrit à ce sujet, c'est que je n'avais aucune réclamation à formuler. Quant au montage, je n'ai rencontré aucune difficulté. Le tout s'assemble très facilement, et l'ensemble est d'un aspect gracieux et solide. Toutes les personnes l'ayant examiné l'ont trouvé très bien. J'ai fait le remplissage entre les poteaux avec des agglomérés de 10 centimètres de large. Entre les pannes, j'ai ajouté du demi-chevron sur lequel j'ai cloué du pulpo-plâtre, ce qui me fait un beau plafond, bon isolant de la chaleur et du froid.

J'ai maintenant un superbe atelier en tous points conforme à ce que j'avais désiré, incombustible, robuste, et relativement bon marché. Je vous remercie.

F.-V. GUEDOUX.

Nous nous permettons de féliciter M. GUEDOUX sur la réussite parfaite de ses travaux. Nous espérons vivement que son atelier lui donnera entière satisfaction pendant de nombreuses années. La charpente que nous avons eu le plaisir de lui fournir était le modèle n° 12 dans la Série 39. Verbum sat sapienti !

TOLE ONDULEE GALVANISEE. — Nous pouvons toujours expédier à lettre lue directement de notre Usine de Petit-Quevilly, où nous tenons un fort stock de feuilles de premier choix ayant 6/10^e d'épaisseur avant galvanisation. Nos tôles sont d'une largeur uniforme de 90 centimètres (laquelle est préférable à celle de 74 centimètres) et en longueurs courantes de 165, 200, 225, 250 et 300 centimètres. Notre Usine étant tout près du port de Rouen, est bien commode pour des expéditions maritimes au Midi et dans tous les pays du monde.

Lorsque votre hangar ne pèse pas assez lourd pour un wagon complet il est intéressant de commander une quantité supplémentaire de tôle ondulée et de bois. Si l'on n'a pas l'emploi soi-même on peut toujours écouler entre les voisins ce qui est en excédent à ses propres besoins. Plusieurs Propriétaires et Syndicats font avec nous-mêmes un commerce de 8.100 en tôle ondulée galvanisée.

Éts John REID

ROUEN

Quai du Havre

NECY

(ORNE)

Je suis satisfait du hangar que vous m'avez expédié. Le montage s'est fait très facilement. Si à l'avenir j'ai besoin d'autres, je m'adresserai chez vous. J'ai pris deux hommes avec moi pour monter les fermes et le reste je l'ai fait tout seul. En ce moment, je le ferme en béton pour me faire une jolie remise.

PRIMAULT,
Necy.

La remise de M. PRIMAULT se constitue par trois fermes n° 13 avec des auvents d'un seul côté. Cela lui donne une longueur totale de 10 mètres et une largeur de 7 m. 75 y compris l'auvent. Le coût total de la partie charpente en acier n'était que de frs : 2.587.

SAINT-MARTIN-D'ONEY

(LANDES)

Je suis heureux de pouvoir vous dire que je suis très content du hangar que vous m'avez livré. Il a été monté par des charpentiers du pays sans aucune difficulté et dans un temps très court. Il est solidement monté et convient parfaitement pour ce que je voulais faire.

Soyez assurés que je resterai votre client et que c'est à vous que je m'adresserai dès que j'aurai besoin d'un autre hangar, car celui-ci fait tout à fait l'affaire.

Docteur J. VIVES.

Le hangar de M. le docteur VIVES comporte cinq fermes n° 11 de la Série 39. Ce numéro a 6 mètres de portée entre les faces intérieures des poteaux, 2 m. 50 sous auvent et 9 m. 50 de largeur totale avec des auvents des deux côtés. Le n° 12 possède les mêmes caractéristiques que le n° 11, mais donne 3 m. sous auvent au lieu de 2 m. 50. Les n° 13 et 13 bis ont 3 m. 50 et 4 m. respectivement sous auvents. Ces quatre modèles, n° 11 à 13 bis, partagent avec les n° 17 à 20 bis plus que la moitié des faveurs de nos honorables clients. Bien entendu, pour tous modèles, on donne aux fermes l'écartement que l'on veut — 4 m., 4 m. 50 ou 5 m. On peut même mélanger les intervalles à volonté afin de couvrir tout son terrain jusqu'à 50 centimètres près. Nous desservons la région des Landes par un service maritime directement entre Rouen, Bordeaux et Bayonne à un taux de frêt très intéressant.

La Série 39 est en effet bien distribuée partout en France et dans les pays d'outre-mer. Si nos lecteurs ne trouvent pas parmi les références précédentes un modèle qui leur convient, la liste suivante pourrait peut-être les permettre de voir et de choisir un modèle se prêtant à leurs besoins.

3.753. — M. L. CHICOT, Carcagny (Calvados). — Quatre fermes n° 20 avec auvents des deux côtés et toiture en tôle ondulée galvanisée.

3.765. — M. A. EDELINE, Architecte-Expert, Avranches (Manche). — Cinq fermes n° 20 avec auvents des deux côtés et toiture en tôle ondulée galvanisée.

Nota. — Le hangar que M. Edeline nous a fait construire n'était pas pour lui-même personnellement : mais pour un de ses clients, M. le docteur Pioger, des Loges-Marchis (Manche).

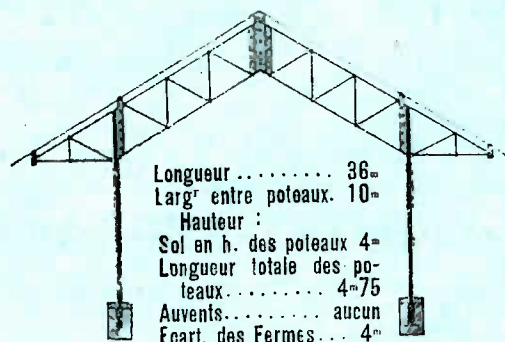
(VOIR VERSO).

BORDEAUX

Ayant trouvé un ouvrier petit patron, nous lui avons confié le montage de notre charpente. Il nous a pris 900 francs. Comme nous pensons que cela vous fera plaisir, nous vous enverrons une photographie de la charpente avant couverture.

Etablissements GIRONDIN.
116, Rue Malbec.

La construction des Etablissements GIRONDIN a 36 mètres de long sur 10 mètres de large. Nous détaillons ci-dessous les dimensions exactes :



Toiture : Fibro ondulé d'un côté, vitrage de l'autre côté.
Murs : remplissage briques entre les poteaux.

Encore une réussite parfaite pour les Etablissements GIRONDIN dont la Direction a pu choisir dans notre Série 39 tous les éléments de la

CHARPENTE EN ACIER

pour leur nouvel atelier. Nous ne sommes pas mécontents non plus, surtout en voyant en pleine ville de Bordeaux, un si grand exemple de notre travail. Il pourrait même plaire à quelques-uns de nos lecteurs de visiter cette Exposition permanente.

PRIX. — Le prix global de la charpente des Etablissements GIRONDIN était comme suit :

Dix fermes n° 26 sans auvent à 795 francs.....	7.950 fr.
Neuf séries d'entretoises à treillis de 4 m. à 466	4.194 >
Eclisses et tous accessoires de pose des pannes	840 >
Total.....	12.984 fr.

ARGÈRES

(ORNE)

Notre hangar n'a pas bougé. J'en ai eu toute satisfaction.

Ernest THUBEUF,
Ancien Notaire, Argères, par Gacé.

M^r THUBEUF possède le modèle 13 avec auvents des deux côtés. La couverture est en tôle ondulée galvanisée. Le numéro 13 convient à une grande variété de besoins — surtout le modèle 13 bis qui a 4 mètres sous les auvents.

PARIS

(BILLANCOURT)

Nous vous informons que nous avons procédé sans difficulté au montage du hangar que vous nous avez envoyé. Ce hangar nous donne satisfaction.

Etablissements PHILLIPS et PAIN,
80, Avenue de Moulineaux, Billancourt.

Le Hangar de MM. PHILLIPS et PAIN n'est pas un de nos plus gros modèles. Il ne comporte que quatre fermes n° 27 espacées à intervalles de 4 m. 50, complètes avec auvents des deux côtés. La toiture est en fibro-ciment ondulé posé sur des pannes en sapin du Nord. Ce hangar ne doit pas être difficile à visiter.

CLÈRES

(Seine-Inférieure)

Je suis très satisfait du hangar agricole que vous m'avez fabriqué.

Je n'ai eu aucune difficulté pour le monter. Toutes les pièces s'ajustaient parfaitement bien, et tout était complet. C'est avec plaisir que je vous exprime toute ma satisfaction.

L. DEPINAY,
Agriculteur, La Houssaye-Béranger, par Clères.

M. le Maire de La Houssaye-Béranger n'avait jamais monté un hangar agricole de sa vie. Toutefois, faisant connaissance de la Série 39, il n'a pas hésité devant une entreprise si facile. Il a monté le tout y compris la pose de la toiture en trois jours. C'était le modèle 20 comportant quatre fermes, trois séries d'entretoises, et la toiture en tôle ondulée, qui se prêtait à ses besoins. Ce modèle 20, et surtout le 20 bis, sont les plus demandés de tous.

FALAISE

(Calvados)

Le montage de mon hangar est terminé depuis une quinzaine de jours déjà. J'ai pu depuis ce moment rentrer ma récolte de grains; elle est entièrement abritée. Le montage a été fait par des gens inexpérimentés. Je suis entièrement satisfait de mon acquisition, car cela me donne beaucoup de logement. Plusieurs personnes de mes amis se proposent d'en faire monter l'année prochaine.

H. PICARD,
Vignats, par Falaise.

Le Hangar de M. PICARD est pareil à celui de M. VITRY. C'est toujours le huit mètres entre les poteaux qui convient aux besoins de la culture.

Nous fabriquons dans la SÉRIE 39, trente-trois charpentes en acier, de diverses dimensions, à partir de cinq mètres de portée. Nous répondons par retour de courrier à toute demande de devis.

Ets John REID
ROUEN
Quai du Havre

ORLÉANS

La charpente que vous m'avez fournie s'est bien montée et sans spécialistes. Jusqu'à ce jour nous en sommes satisfaits.

Fernand BALINGHAM,
Gobeletterie de Givors, Orléans-les-Aydes.

Le magasin de la Gobeletterie de Givors couvre un terrain de 20 m. X 20 m. Afin de réaliser son projet de la manière la plus économique, M. BALINGHAM a trouvé dans le modèle n° 27 la charpente qu'il lui fallait. Ce modèle a dix mètres de portée entre les poteaux. M. BALINGHAM en a prit 10 fermes. Les accolant par paires et en espaçant chaque double ferme ainsi formée à un intervalle de cinq mètres de sa prochaine, il a eu sa charpente — y compris toutes les entretoises — au prix modeste de francs : 12.318.

En utilisant des fermes à 20 mètres d'une seule portée, la charpente lui aurait coûtée 20.000 francs au moins.

VILLIERS

(LOIRET)

Je suis très satisfait de mon hangar. Il est très logeable et la charpente solide. Le montage est très facile. Par travée de 5 mètres sur 8 mètres, en récoltant du bon froment, je peux loger 5 hectares environ.

Beaucoup de personnes sont venues le voir et le trouve très convenable. Vous devriez mettre à vos constructions une plaque imprimée à votre nom, ce qui vous ferait bien de la réclame.

M. FARNAULT,
Villiers, commune de Nargis, par Fontenoy-sur-Loing.

Nous aimons bien la réclame — surtout si elle n'est pas trop « tapageuse ». Toutefois, ce serait par trop « crâneur » de mettre notre plaque sans poser en haut celui de notre client — car après tout, c'est lui-même qui est l'architecte de son bâtiment, et l'entrepreneur par-dessus le marché. Nous-mêmes, nous ne sommes qu'un petit atelier de province.

CLION-sur-INDRE

(Indre)

Désirant construire un autre hangar comme celui de l'année dernière, c'est-à-dire 10 mètres sur 20 mètres, vous seriez bien aimables de me faire parvenir le prix.

RABATE-BEIGNEUX,
Au Marchais-Paulmier, par Clion-sur-Indre.

Souvent nos clients font agrandir leurs hangars — ce qui est facile à faire étant donné que tous les éléments sont interchangeable. Demander un deuxième hangar pareil au premier annonce une certaine satisfaction que nous apprécions vivement. Si nos clients sont contents de notre travail, nous sommes assurément bien contents de notre clientèle.

Nous produisons nos Charpentes nous-mêmes dans notre propre Usine de banlieue. Nous n'employons que des aciers Français.

Aucun rivet n'entre dans notre travail, rien que des boulons, ce qui est très commode.

Éts John REID
ROUEN

Quai du Havre

FOUGEROLLES-LE-CHATEAU

(Haute-Saône)

Le hangar que vous nous avez livré nous donne entière satisfaction.

Le montage n'a présenté aucune difficulté spéciale. L'assemblage, auvents compris, s'est fait à terre et la levée au moyen de un trois-pieds, une perche haubannée et deux mouffettes à cordes.

Auguste ANTOINE,
Fougerolles-le-Château.

Le Hangar de M. ANTOINE, est le N° 28 de la Série 39. Il comporte huit fermes avec auvents des deux côtés et une toiture en fibro-ondulé posé sur des pannes en sapin du Nord.

Comme mesure de précaution contre les fortes couches de neige de sa région, M. Antoine a espacé ses fermes à intervalles de 4 mètres seulement. Le coût total était de frs. 20.000.

MM. les Propriétaires de l'Est, désireux de voir comment notre travail se comporte aux montagnes, pourraient peut-être dire qu'ils s'arrêteront à Fougerolles, lors de leur prochain passage.

SAINT-ÉTIENNE

(Loire)

Nous avons l'avantage de vous informer que le hangar que vous nous avez expédié a été monté assez facilement et qu'il nous donne entière satisfaction.

MAURE et ANGELIER,
20, rue de la Préfecture, Saint-Etienne.

La charpente en acier du hangar de MM. Maure et Angelier a 20 mètres de long sur 10 mètres de profondeur sans auvents. Elle comporte les éléments suivants :

Cinq fermes n° 28 sans auvents au prix unitaire de frs : 845.....	4.225
Quatre séries d'entretoises faitières et sablières au prix de frs : 546 la série.....	2.184
Total : Frs.....	6.407

MM. MAURE et ANGELIER ont fait une très jolie installation de leur hangar, lequel ils ont couvert en fibro-ondulé.

BEZONS

(Seine-et-Oise)

La charpente métallique que vous nous avez fournie a été montée par nos soins sans aucune difficulté.

Etablissements Georges MORARD,
Bezons.

Le hangar des Etablissements MORARD est bien placé en pleine banlieue de Paris. Quoiqu'il ne comporte que quatre fermes n° 26 sans auvent, il représente bien notre fabrication courante. MM. les Parisiens qui désirent étudier les caractéristiques des modèles ayant 10 mètres de portée entre poteaux pourraient peut-être profiter d'une visite « discrète » aux Etablissements MORARD.

La toiture est en fibro-ondulé posé sur des pannes en sapin du Nord. En parenthèse, nous nous permettons de remarquer que la panne en sapin est à préférer à la panne en acier pour la pose de plaques en fibro-ondulé.

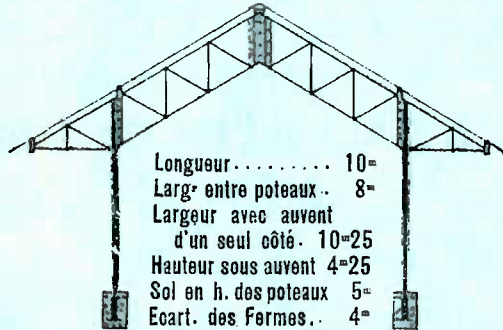
SONNEVILLE

(Charente)

Mon hangar est monté, et je suis heureux de pouvoir vous dire qu'il me satisfait absolument. Le montage s'est effectué sans difficultés sérieuses. Le hangar dans son ensemble est très joli d'aspect et d'une solidité qui ne fait aucun doute.

E. FORESTIER,
Sonneville.

La construction de M. FORESTIER a 16 mètres de long sur 10 m. 25 de large. Nous détaillons ci-dessous les dimensions exactes :



Toiture : tôle ondulée galvanisée, posée sur des pannes en sapin du Nord.

M. FORESTIER a bien le droit de se féliciter de la parfaite réussite de son entreprise. Ayant pu trouver dans notre série 39 tous les éléments de son projet, il en a effectué le montage seul à l'aide de son domestique et d'un maçon qu'il avait l'habitude d'employer. La victoire aujourd'hui est à ceux qui savent sortir de l'ornière de la routine. Verbum sat sapienti.

PRIX. — Le coût global de la construction complète de M. FORESTIER était comme suit :

Cinq fermes n° 20 avec auvents d'un seul côté à frs 840	4.200
Quatre séries d'entretoises à treillis trois treillis. par série pour relier les fermes entre elles à 4 m. d'intervalle à 391 fr.....	1.564
Tôle ondulée galvanisée.....	4.079
Pannes en sapin du Nord prêtes à poser avec les éclisses et accessoires de pose.....	1.069
Fr. :	10.912

PÉRIGORD

(Dordogne)

Le montage de mon hangar a été l'affaire de deux jours. J'en suis très satisfait, et peut-être l'année prochaine, je l'augmenterai d'une autre ferme.

A. DE BOYSSON,

Château de Régagnac, Montferrand-du-Périgord (Dordogne).

On dirait que c'était fatigant de monter un hangar soi-même. Toutefois, il faut admettre que les propriétaires qui nous confient leur travail s'y prennent merveilleusement bien. A l'aide d'un ancien poteau d'échafaudage, un petit palan accroché en haut de ce poteau, et quelques mètres de cordage, ils arrivent à tout monter. Ce genre de travail sort de la routine. On le fait quand on veut, selon le temps. Et on s'y plait assez bien.

LORREZ-LE-BOCAGE

(Seine-et-Marne)

Le bâtiment est tout à fait bien et admiré par tous ceux qui l'ont vu. Bernard de BEARN, Lorrez-le-Bocage.

Le bâtiment de M. le comte de BEARN est une étable à vaches de six travées. La toiture est en fibro ondulé brun-cuir très joli et pas cher. Un des longs côtés et les deux pignons sont fermés en planches dites « clin ». L'autre côté reste ouvert, étant muni d'un auvent. Le tout a été livré complet jusqu'au dernier détail — y compris les anneaux d'attache des vaches. (Nous espérons que les vaches apprécieront cette petite attention).

Il faut admettre que la réussite parfaite de ce projet est due principalement à M. le Comte. Ayant trouvé dans le n° 8 de notre série 39 la charpente en acier qu'il lui fallait, M. de BEARN nous a donné des indications écrites très précises sur l'agencement de l'intérieur et de la couverture. Nous n'avons fait autre chose, pour ainsi dire, que d'exécuter des idées parfaitement conçues par notre honoré client.

Dans n'importe quelle région du monde entier que le hasard vous place, vous pouvez toujours nous écrire, et nous pouvons toujours exécuter vos instructions - à condition que la série 39 s'y prête. Décidez vous donc de nous écrire aujourd'hui même.

PÉRIGUEUX

(DORDOGNE)

J'ai monté mon hangar sans grosse difficulté, avec un personnel non spécialisé, sauf un charpentier employé une journée avec sa chèvre nécessaire pour lever les fermes sans les fausser.

Il est possible que l'an prochain, ou dans deux ans, j'augmente mon hangar d'une ou deux fermes, si la situation économique le permet, ainsi que vos augmentations de prix et celles des tarifs de transport.

J. SAINT-MARTIN,

Maire de Boulazac, par Périgueux.

Il y a un petit avantage qui possède tous les modèles de la Série 39 — chaque ferme est toujours livrée avec les goussets d'attache pour la prochaine Série d'entretoises. Non seulement cela mais les faces extérieures des poteaux sont toujours percées de trous pour l'accouplement d'autres fermes dans le sens de la largeur. Vous pouvez donc agrandir en tous les sens jusqu'aux limites du terrain.

RECY

(MARNE)

Le hangar que vous m'avez fourni me donne entière satisfaction. Je pense même d'ici peu vous faire la commande de deux ou trois fermes pour l'agrandir. Georges VITRY, Recy.

Le Hangar de M. VITRY est pareil à celui de M. Raymond LOUPPE, de Darnétal-lès-Rouen, c'est-à-dire le n° 20 de la Série 39. Il a 25 mètres de longueur et 12 m. 50 de largeur, y compris les auvents. La toiture est en tôle ondulée galvanisée.

Il est à remarquer que plusieurs Propriétaires préfèrent la tôle ondulée galvanisée au fibro-ciment — surtout pour un hangar agricole.

Important direct de Norvège et de Suède, les bastings en sapin du Nord, que nous employons pour les Pannes de nos toitures, nous sommes toujours à même de joindre à nos expéditions (au prix du gros) toute quantité de bois nécessaire dans l'agencement de vos constructions, ou de vous expédier un wagon complet.

Éts John REID

ROUEN

Quai du Havre