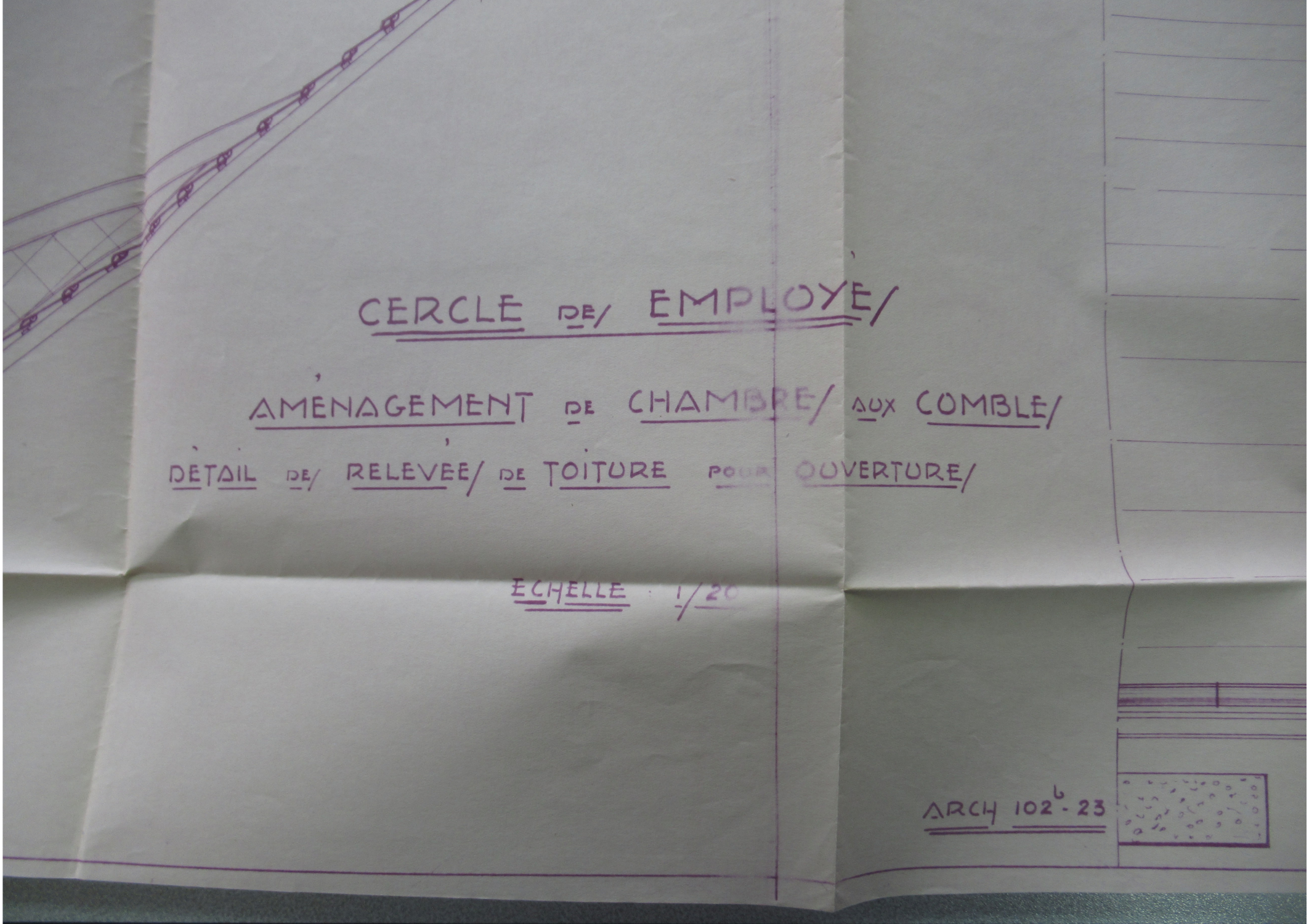


CERCLE DE/ EMPLOYE/

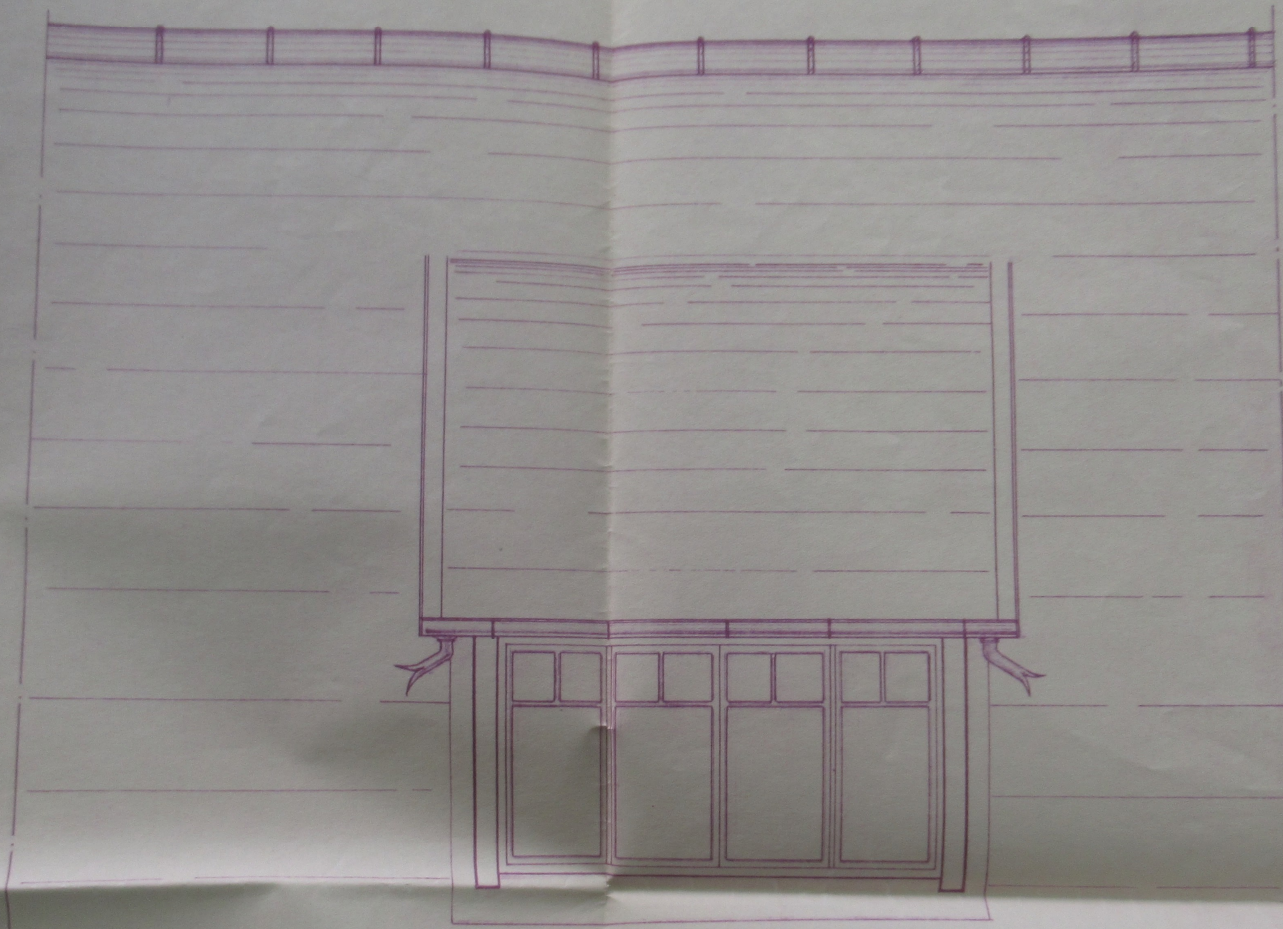
AMÉNAGEMENT DE CHAMBRE/ AUX COMBLE/

DÉTAIL DE/ RELEVÉE/ DE TOITURE POUR OUVERTURE/

ECHELLE : 1/20

ARCH 102[b]-23

ELEVATION



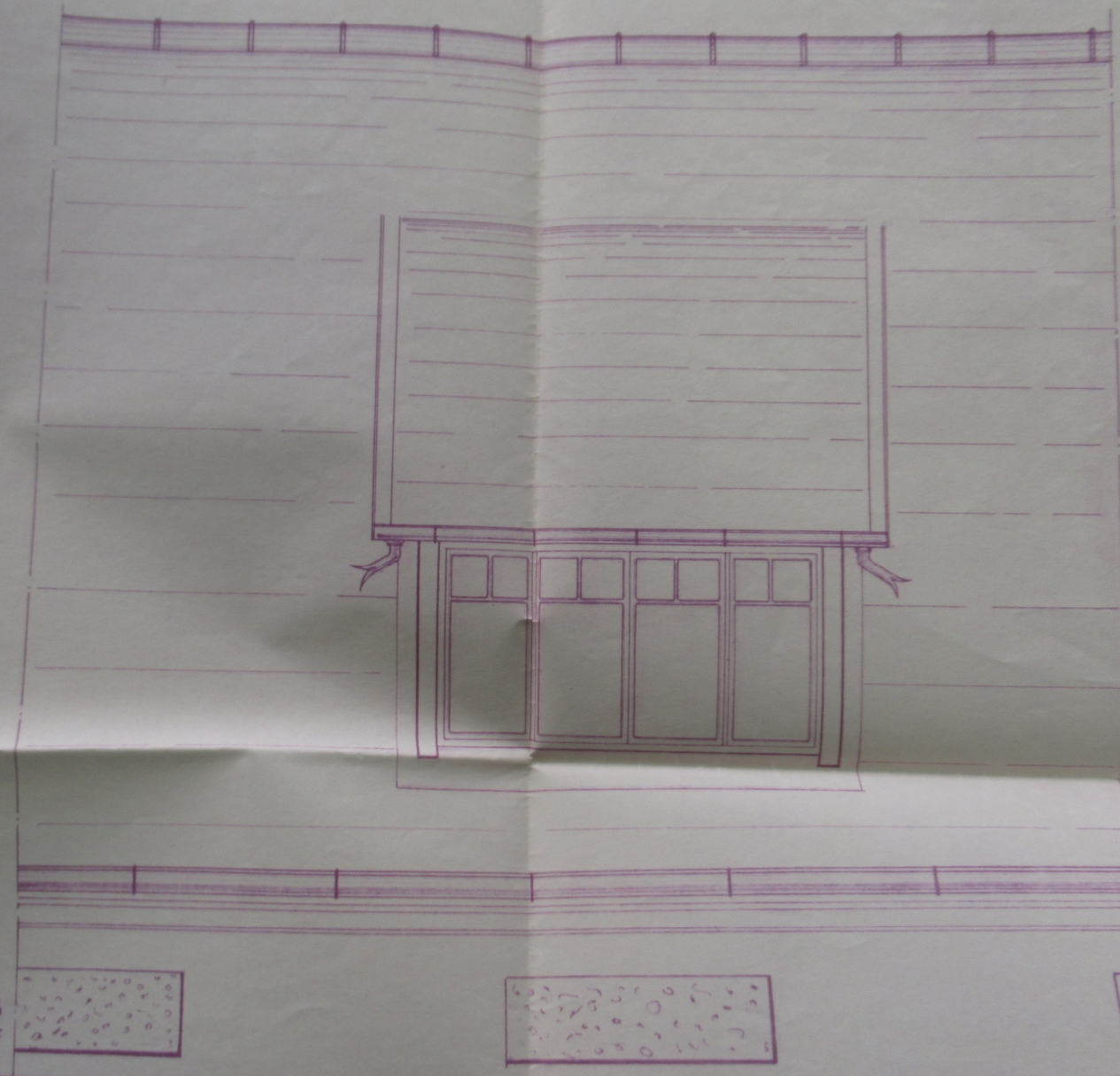
OYE/

E/ AUX COMBLE/

OUVERTURE/

ARCH 102[b]-23

ELEVATION



MPLOYE/

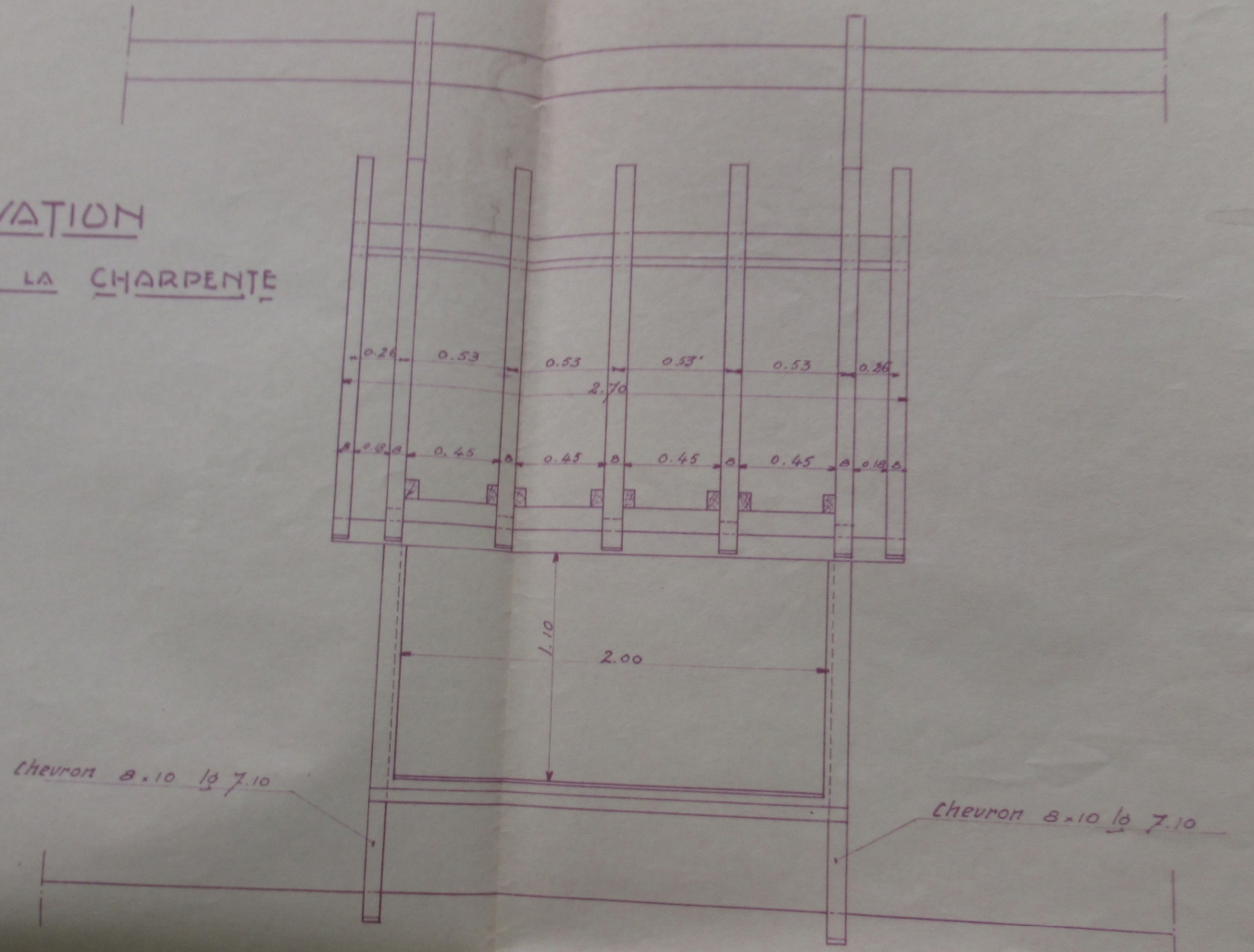
MBRE/ AUX COMBLE/

OUVERTURE/

ARCH 102[6]-23

ELEVATION

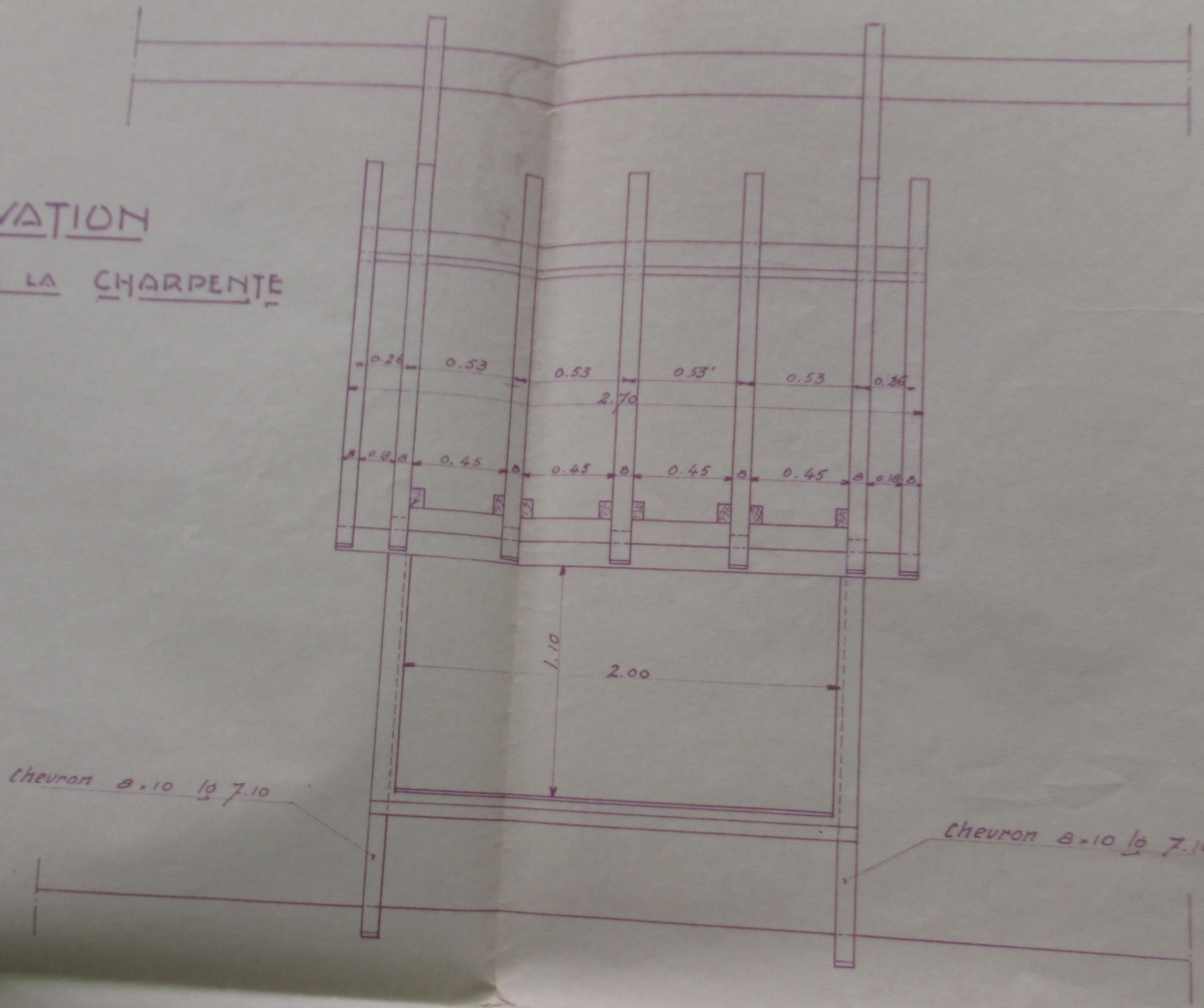
DETAIL DE LA CHARPENTE



ELEVATION

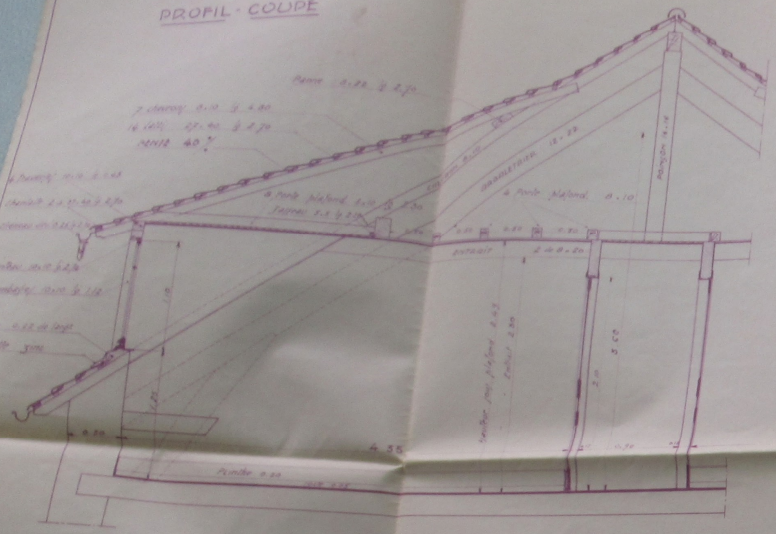
ELEVATION

DETAIL DE LA CHARPENTE



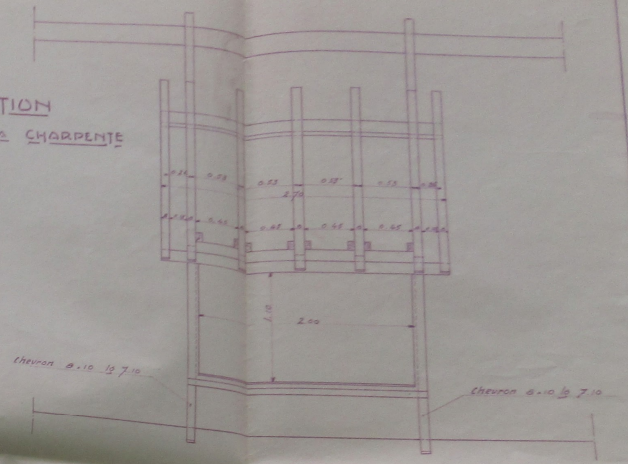
ELEVATION

PROFIL - COUPE

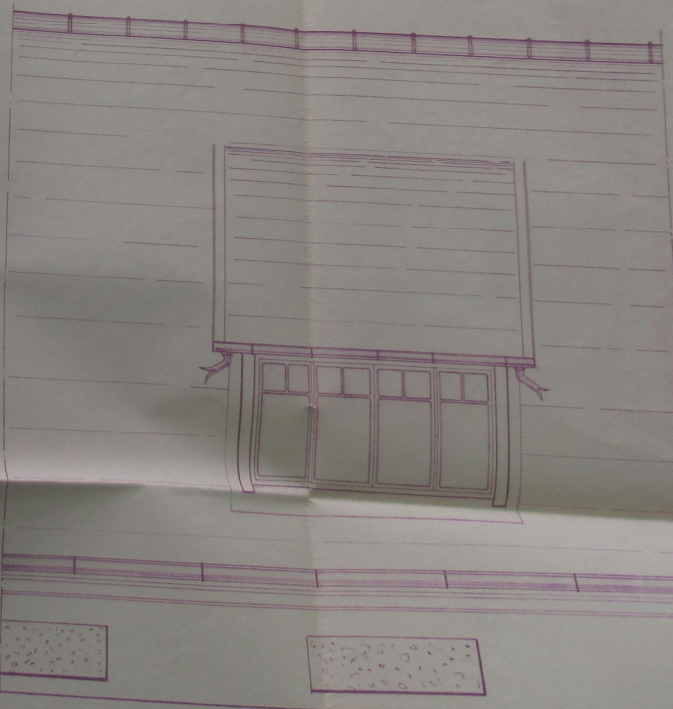


ELEVATION

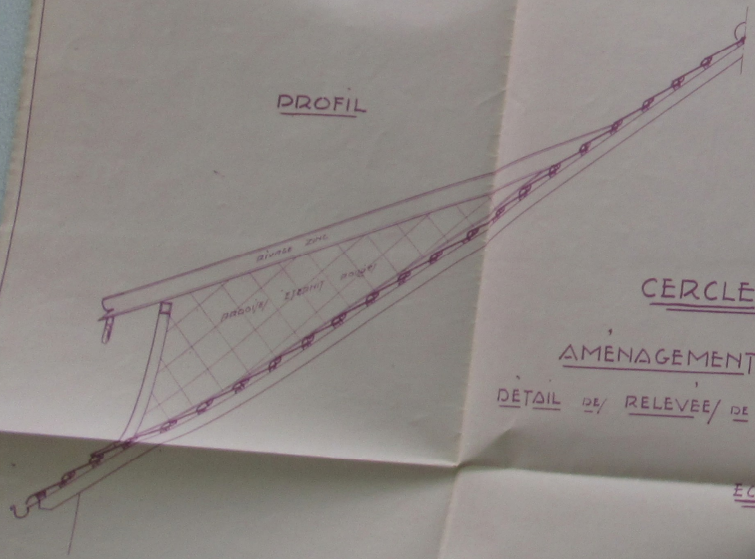
DETAIL DE LA CHARPENTE



ELEVATION



PROFIL



CERCLE DE/ EMPLOYE/

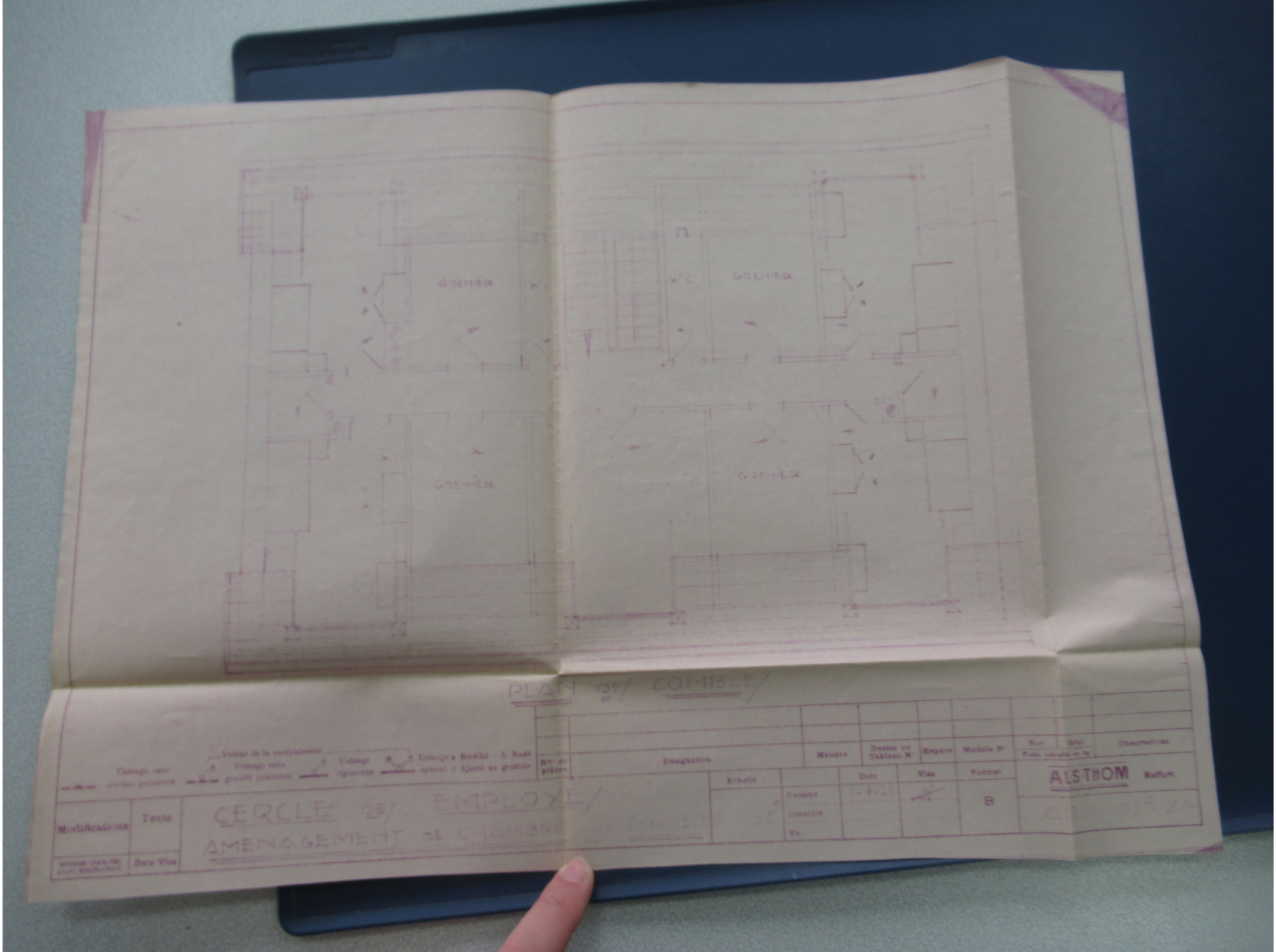
AMENAGEMENT DE CHAMBRE/ AUX COMBLE/

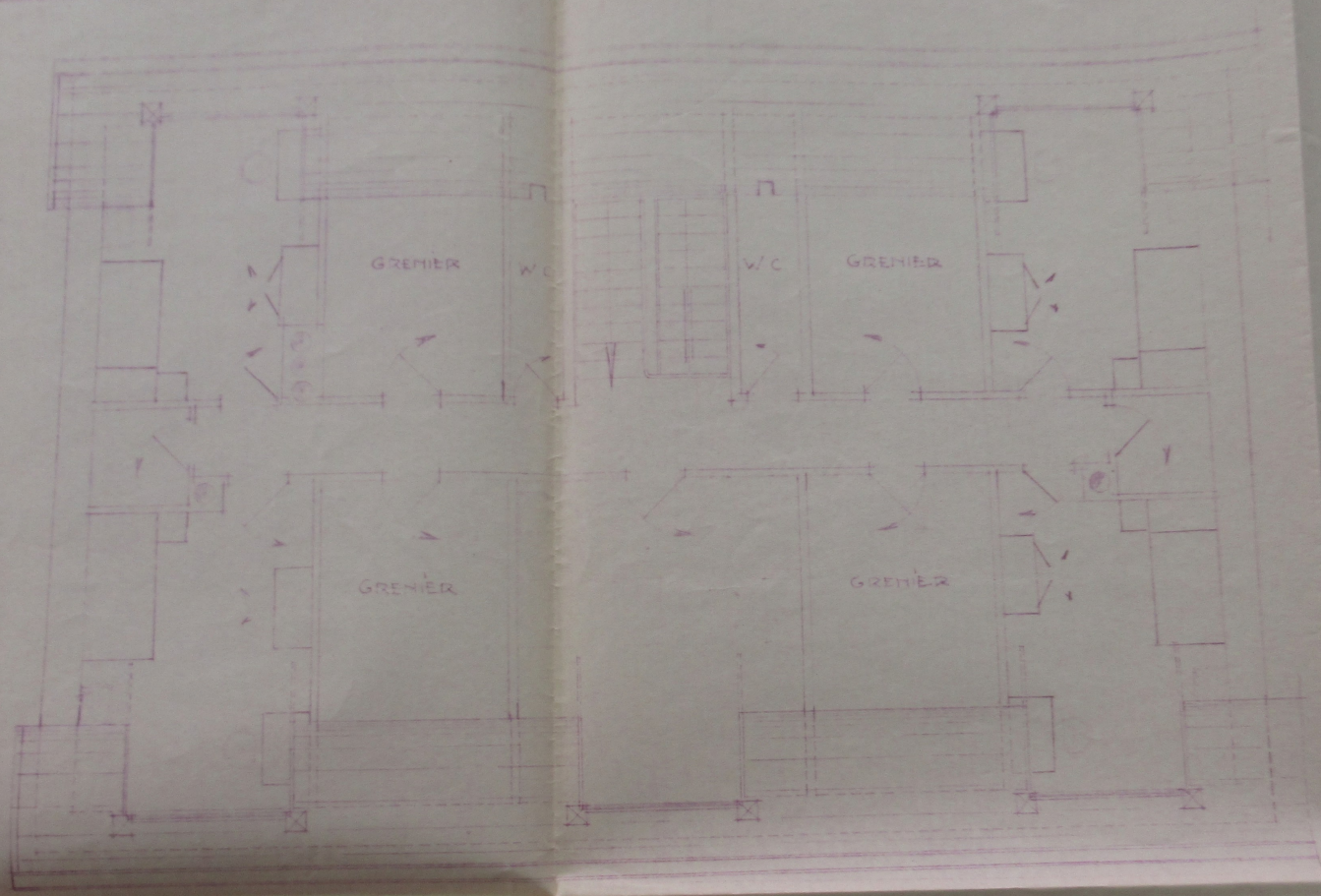
DETAIL DE/ RELEVEE/ DE TOITURE POUR OUVERTURE/

ECHELLE 1/20

AOUT 1942

ARCH 102 b - 23


GRENIER
W.C
W.C
GRENIER
GRENIER
GRENIER
PLAN DE/ COMBLE/
Usinage sans aucune précision
Valeur de la surépaisseur
Usinage sans grande précision
Usinage rigoureux
Usinage a Rectifié - b Rodé spécial c Ajusté au grattoir
N° de pièces
Désignation
Matière
Dessin ou Tableau N°
Repère
Modèle N°
Net
Brut
Poids calculé en kg
Observations
Modifications
Texte
Date-Visa
CERCLE DE/ EMPLOYE/
AMENAGEMENT DE CHAMBRE/ COMBLE/
Echelle :
Dessiné
Contrôlé
Vu
Date
Visa
Format
B
ALS-THOM
Belfort



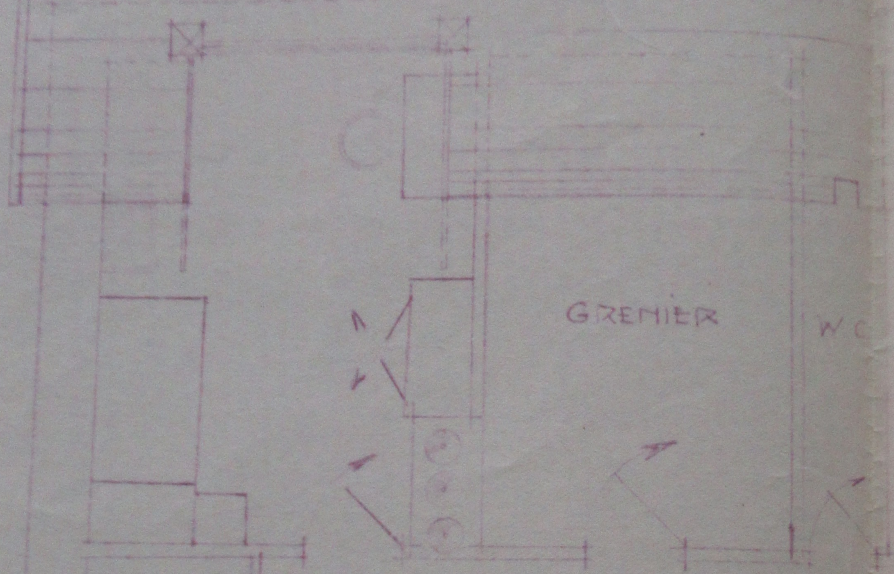
PLAN DE/ COMBLE/

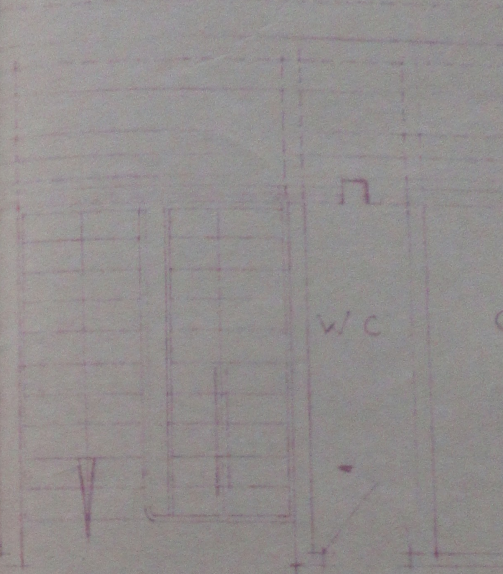
Valeur de la surépaisseur

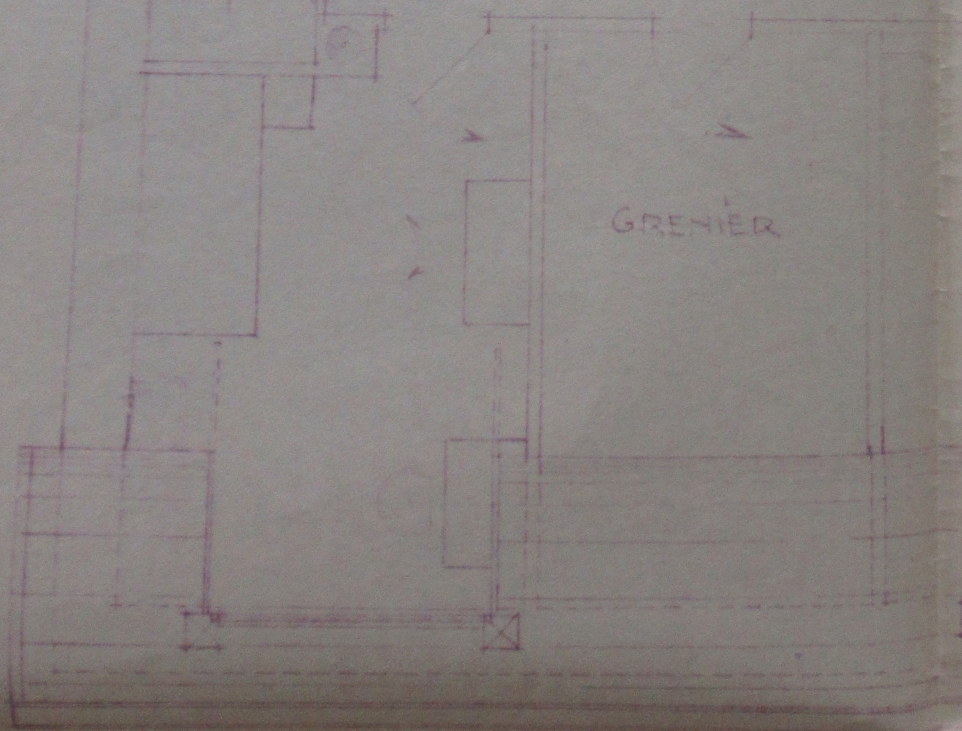
Usinage sans aucune précision — Usinage sans grande précision — Usinage rigoureux — Usinage a Rectifié - b Rodé spécial c Ajusté au grattoir

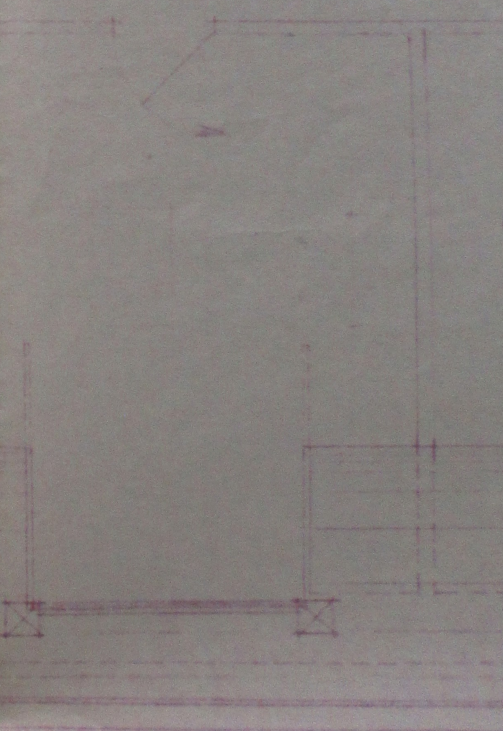
Nbre de pièces	Désignation	Matière	Dessin ou Tableau N°	Repère	Modèle N°	Net	Brut	Observations
						Poids calculés en kg		

Modifications	Texte	CERCLE DE/ EMPLOYE/ AMENAGEMENT DE CHAMBRE/ AU COMBLE/	Echelle :		Date	Visa	Format	ALS·THOM Belfort
			50	Dessiné	1-9-42	[signature]	B	A.R.C. 02.24
				Contrôlé				
DERNIÈRE COMMANDE AYANT MODIFICATIONS	Date-Visa			Vu				

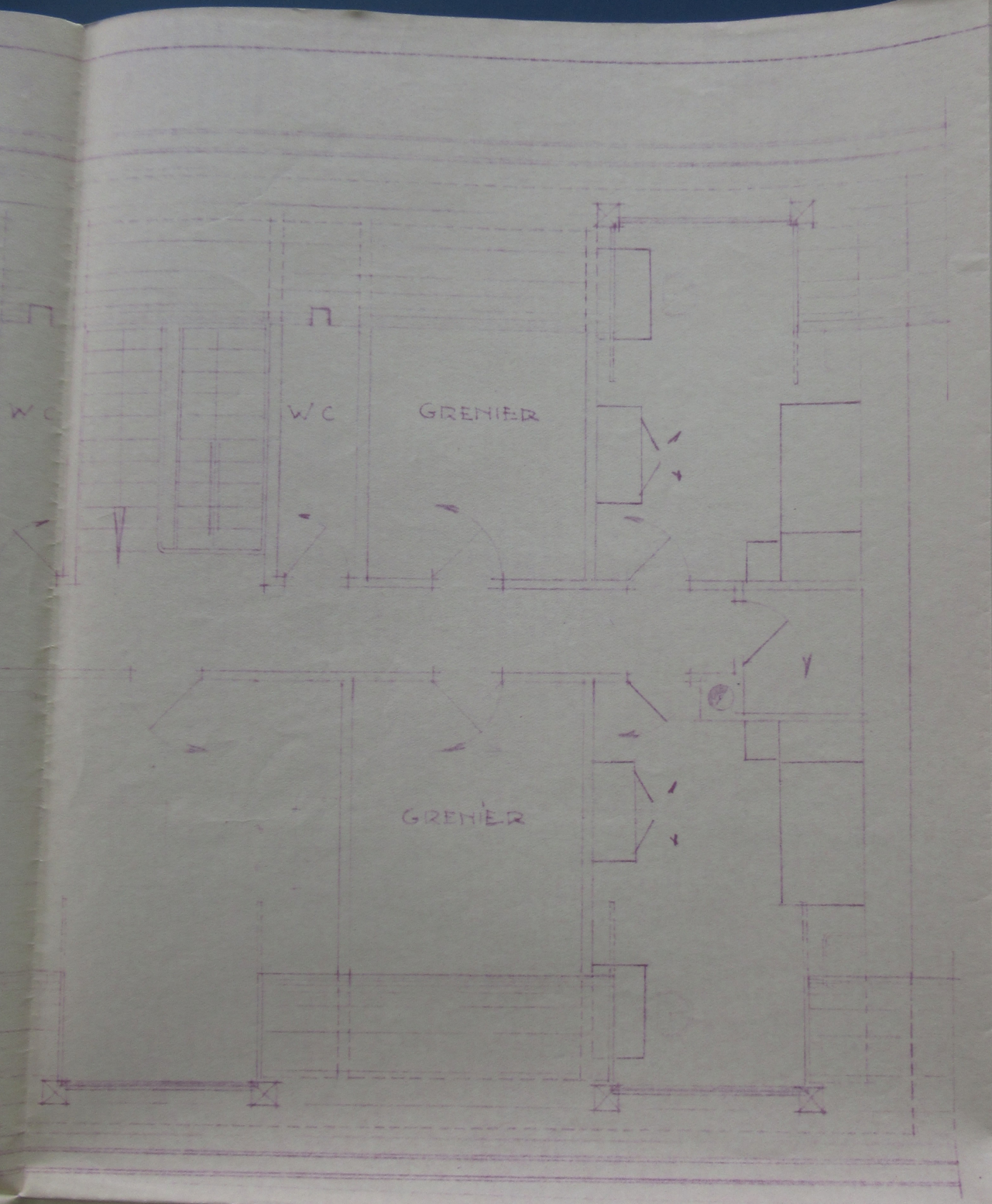








PLAN DE/ COUPE



N DE/ COMBLE/

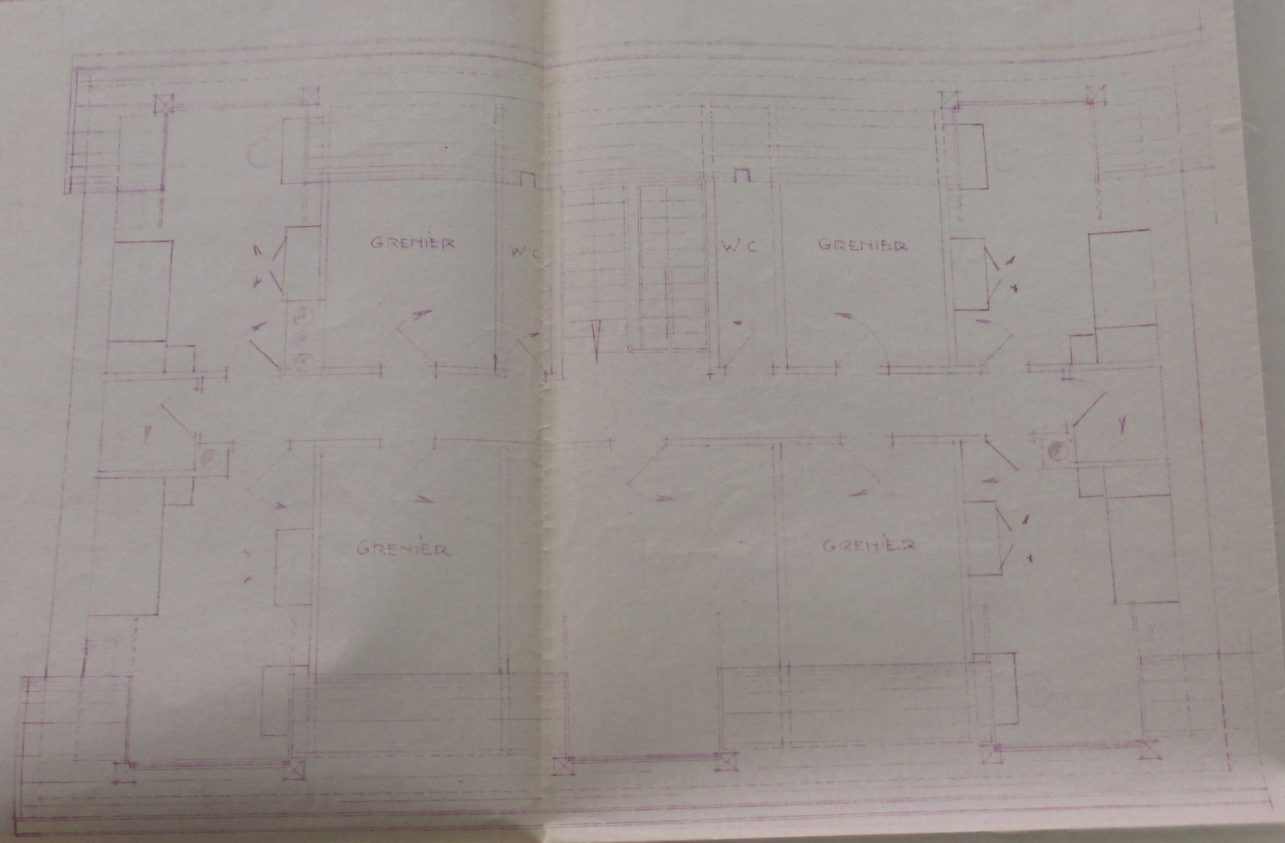
Désignation	Matière	Dessin ou Tableau N°	Repère	Modèle N°	Net	Brut	Observations
					Poids calculés en kg		

Echelle : Date Visa

MBLE/

tion	Matière	Dessin ou Tableau N°	Repère	Modèle N°	Net	Brut
					Poids calculés en k	

Echelle :		Date	Visa	Format	ALS
	Dessiné	1-9-42	[signature]	B	
E/ 50°	Contrôlé				ARC
	Vu				



PLAN DE/ COMBLE/

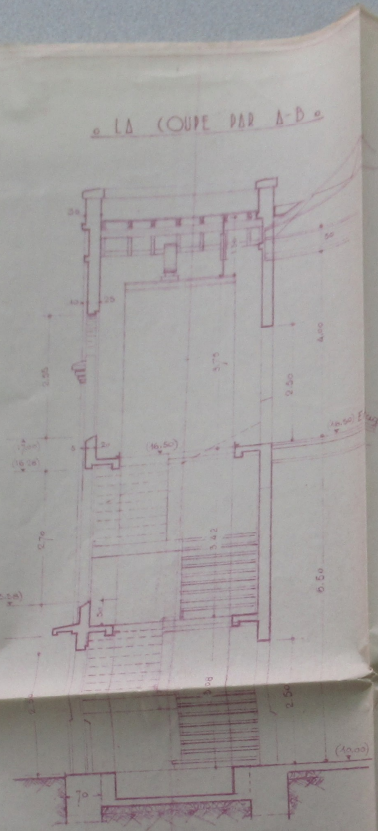
Valeur de la surépaisseur

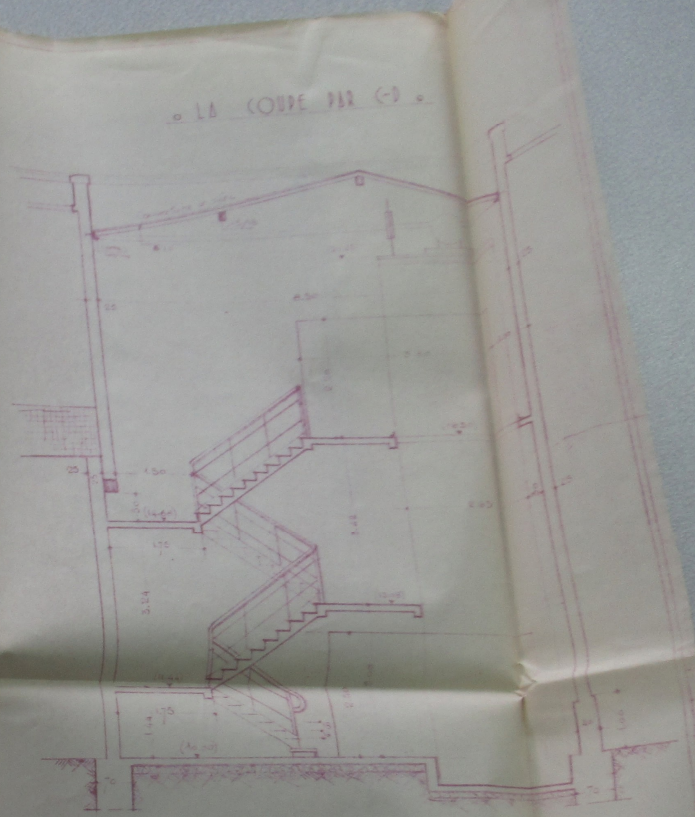
Usinage sans aucune précision — Usinage sans grande précision — Usinage rigoureux — Usinage a Rectifié - b Rodé spécial c Ajusté au grattoir

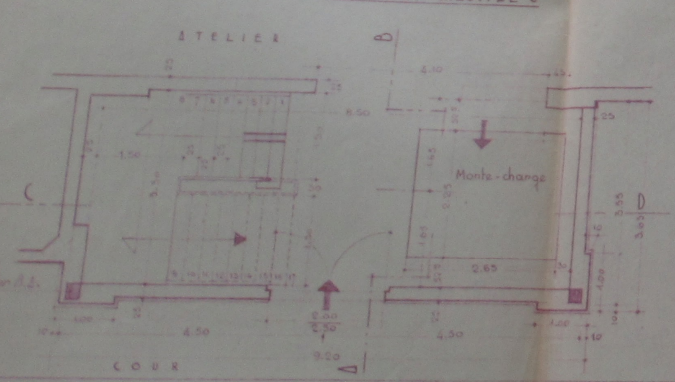
Nos de pièces	Désignation	Matière	Dessin ou Tableau N°	Repère	Modèle N°	Net	Brut	Observations
						Poids calculés en kg		

Modifications	Texte	CERCLE DE/ EMPLOYE/ AMENAGEMENT DE CHAMBRE/ AUX COMBLE/	Echelle :		Date	Visa	Format	ALS-THOM Belfort
				Dessiné	1-9-42	[illegible]	B	ARCH 02°.24
				Contrôlé				
DERNIERE COMMANDE AVANT MODIFICATIONS	Date-Visa			Vu				









ALS-THOM ◦ BELFORT

ATELIER DE L'APPAREILLAGE

PROJET DE CONSTRUCTION D'UNE ANNEXE POUR LE MONTE-CHARGE

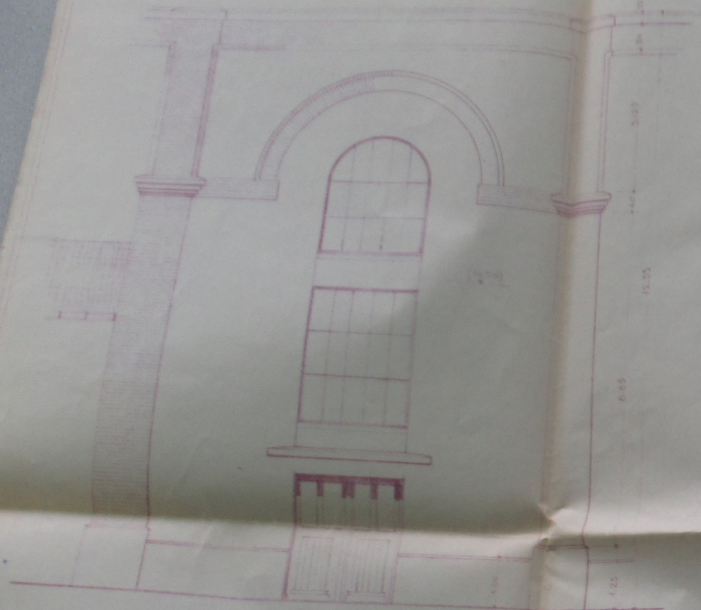
ECHELLE DE 0,02 P.1 M.

NOTA : l'entrepreneur est tenu de vérifier sur place les cotes des dessins avant tout commencement d'exécution.

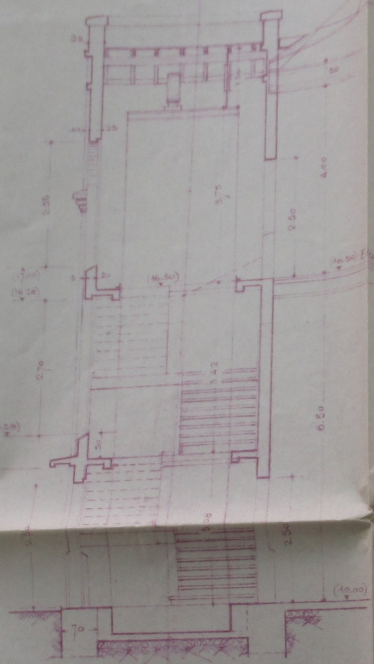
P. OUDARD . ARCHITECTE.
PROJET MODIFIÉ LE 20 MARS 1947.

ARCH. 1.34.

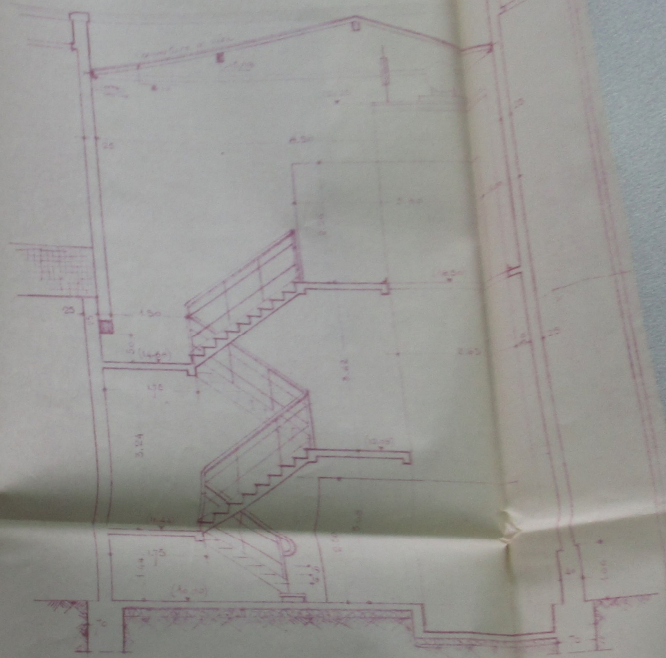
◦ LA FAÇADE SUR COUR ◦



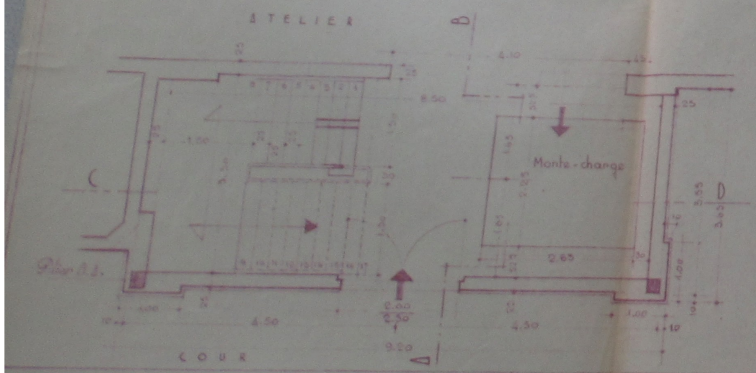
◦ LA COUPE PAR A-B ◦



◦ LA COUPE PAR C-D ◦



◦ LE REZ-DE CHAUSSÉE ◦



ALS-THOM ◦ BELFORT

ATELIER DE L'APPAREILLAGE

PROJET DE CONSTRUCTION D'UNE ANNEXE POUR LE MONTE-CHARGE

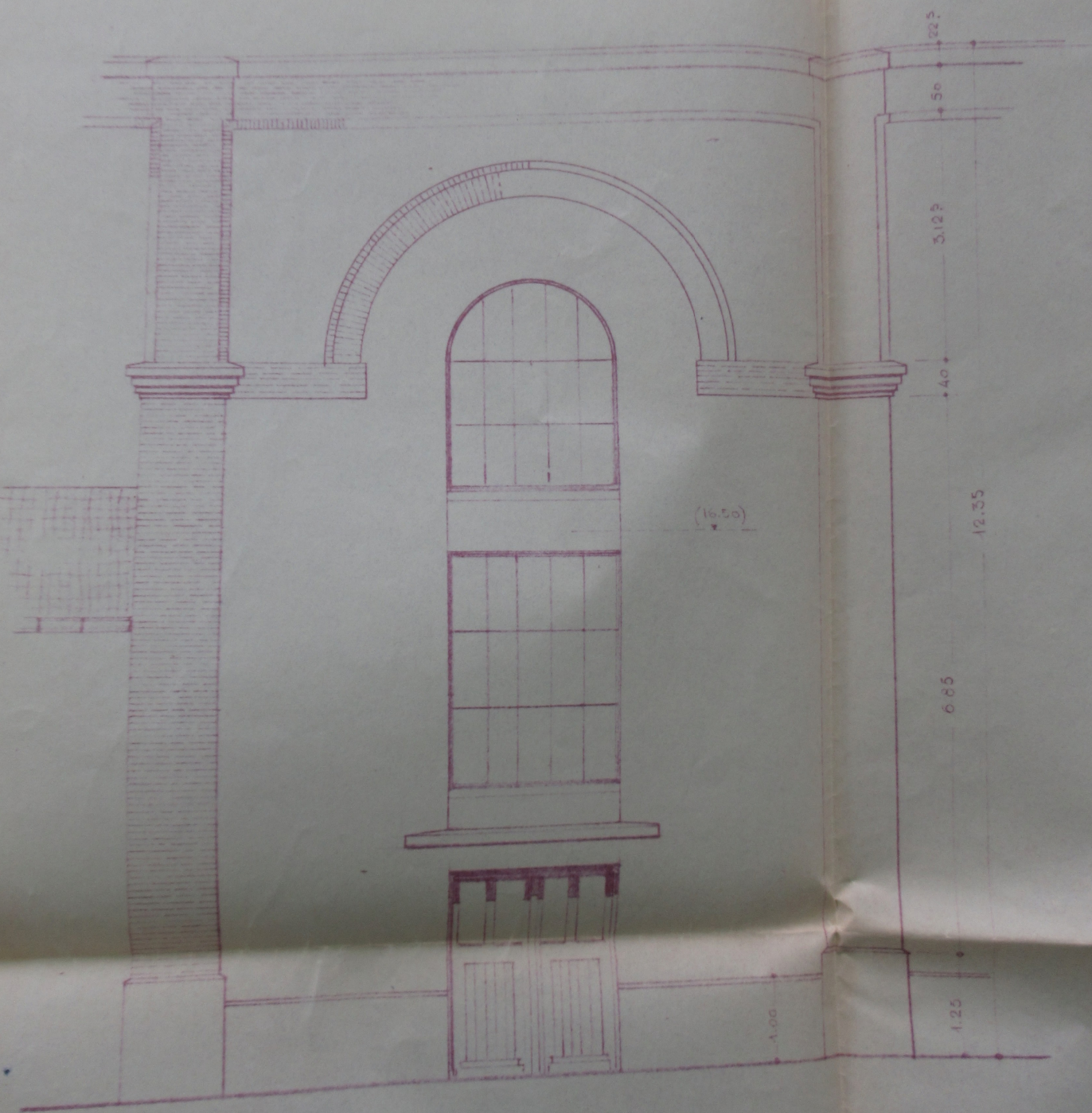
ECHELLE DE 0,02 P.1 M.

NOTA: l'Entrepreneur est tenu de vérifier sur places les cotes des dessins avant tout commencement d'exécution.

P. OUDARD. ARCHITECTE.
PROJET MODIFIÉ LE 20 MARS 1947.

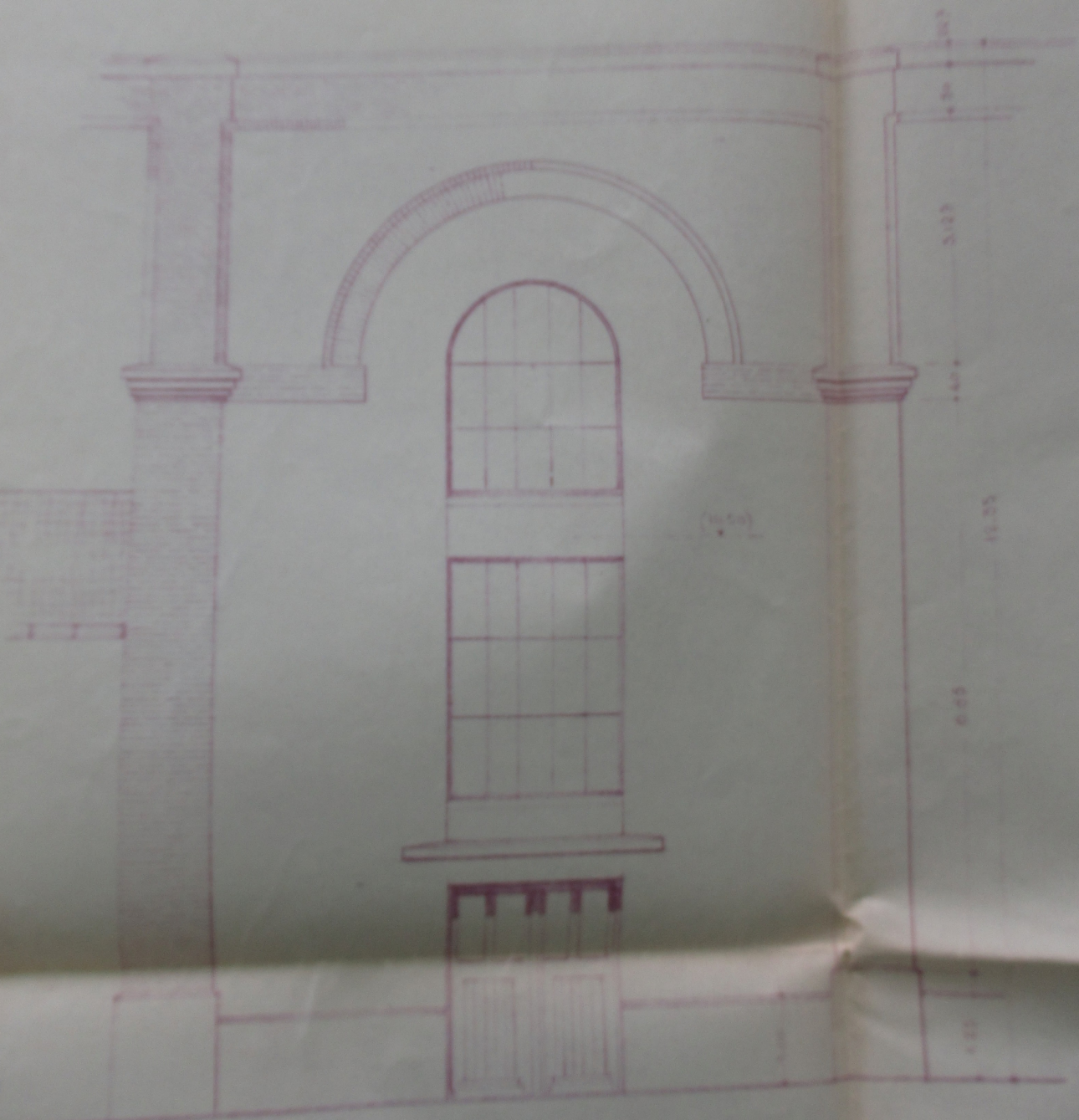
ARCH. 1. 94.

◦ LA FAÇADE SUR COUR ◦



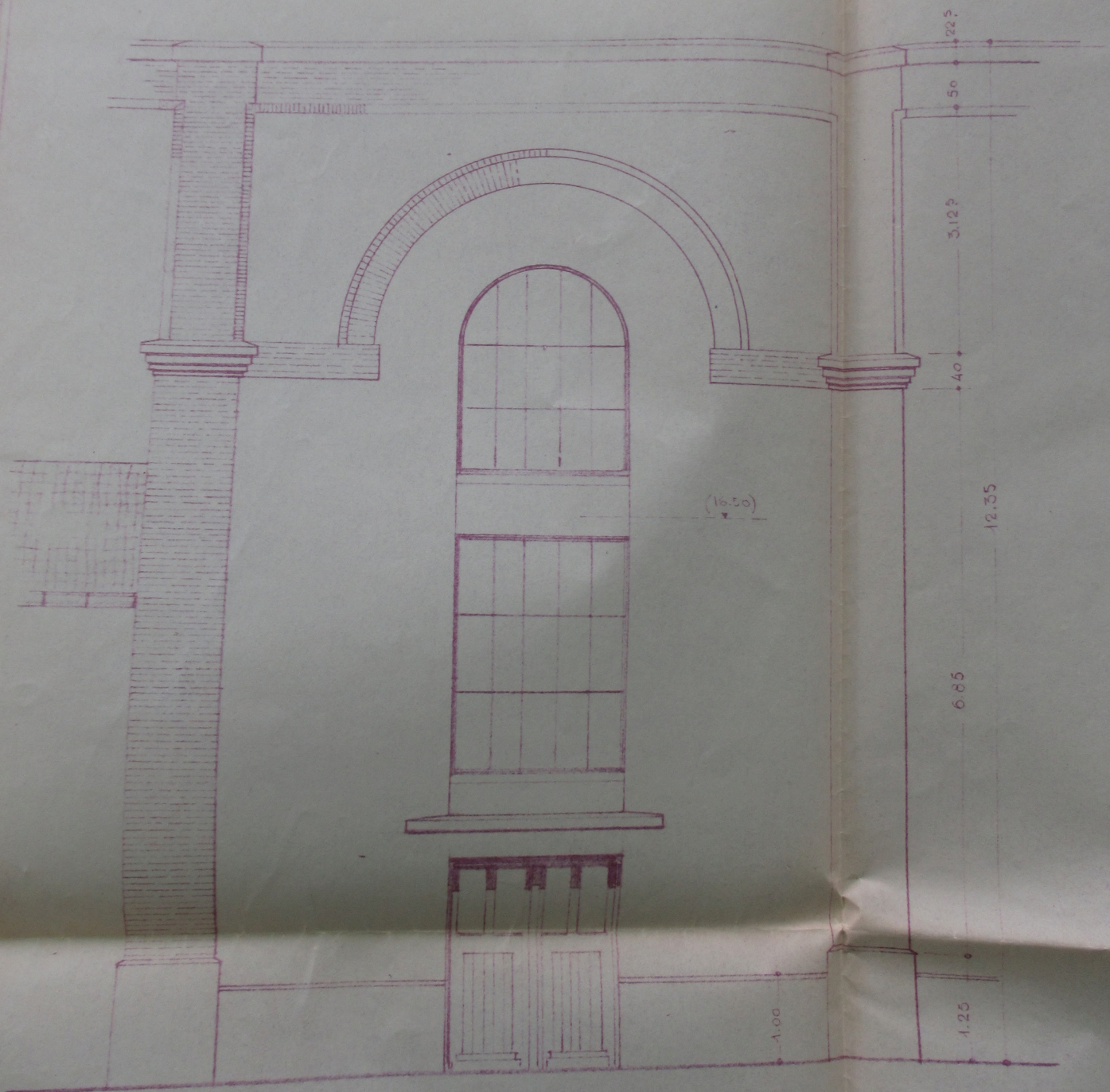
◦ LE REZ-DE CHAUSSÉE ◦

« LA FAÇADE SUR COUR »

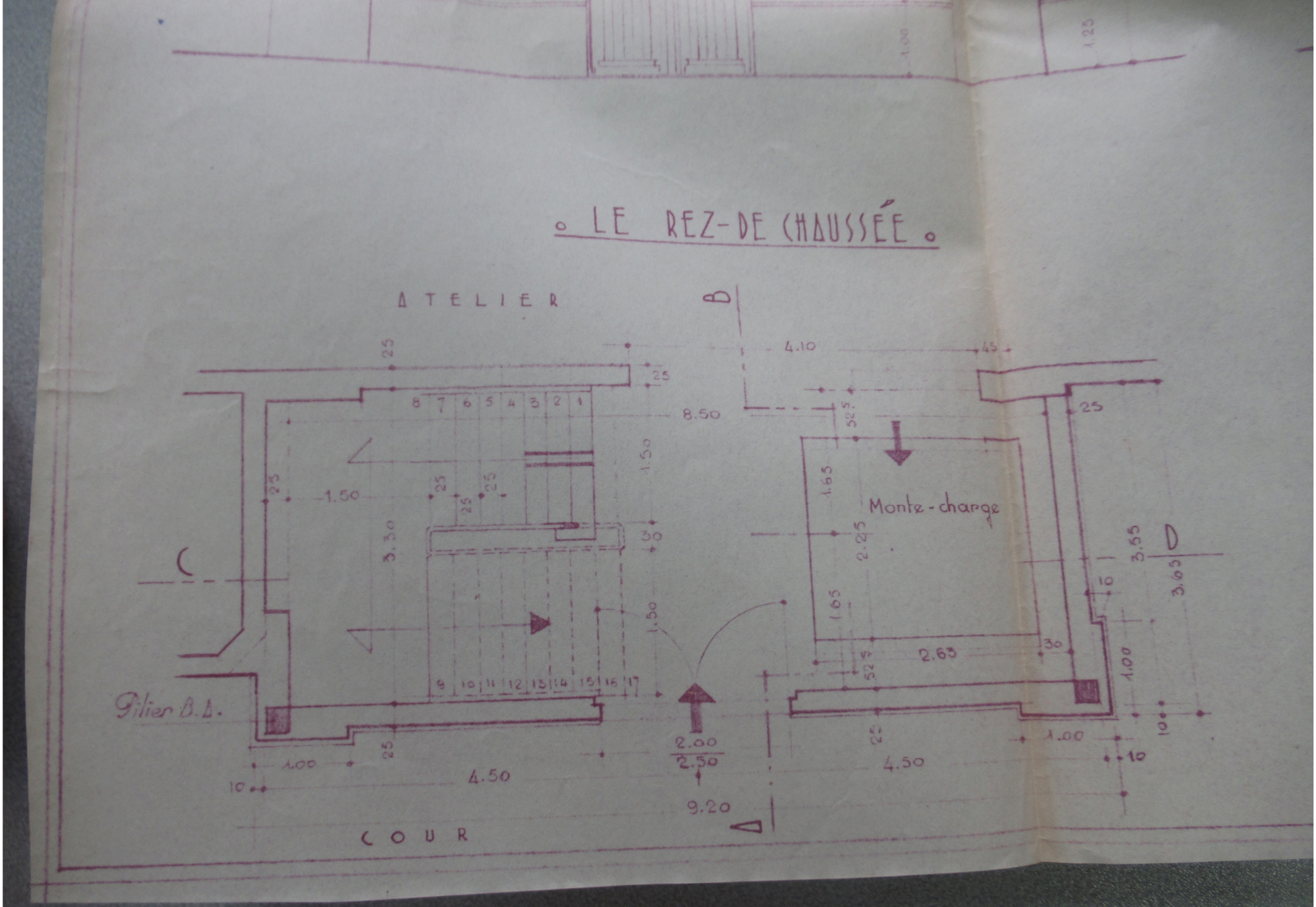


« LE REZ-DE CHAUSSÉE »

◦ LA FAÇADE SUR COUR ◦

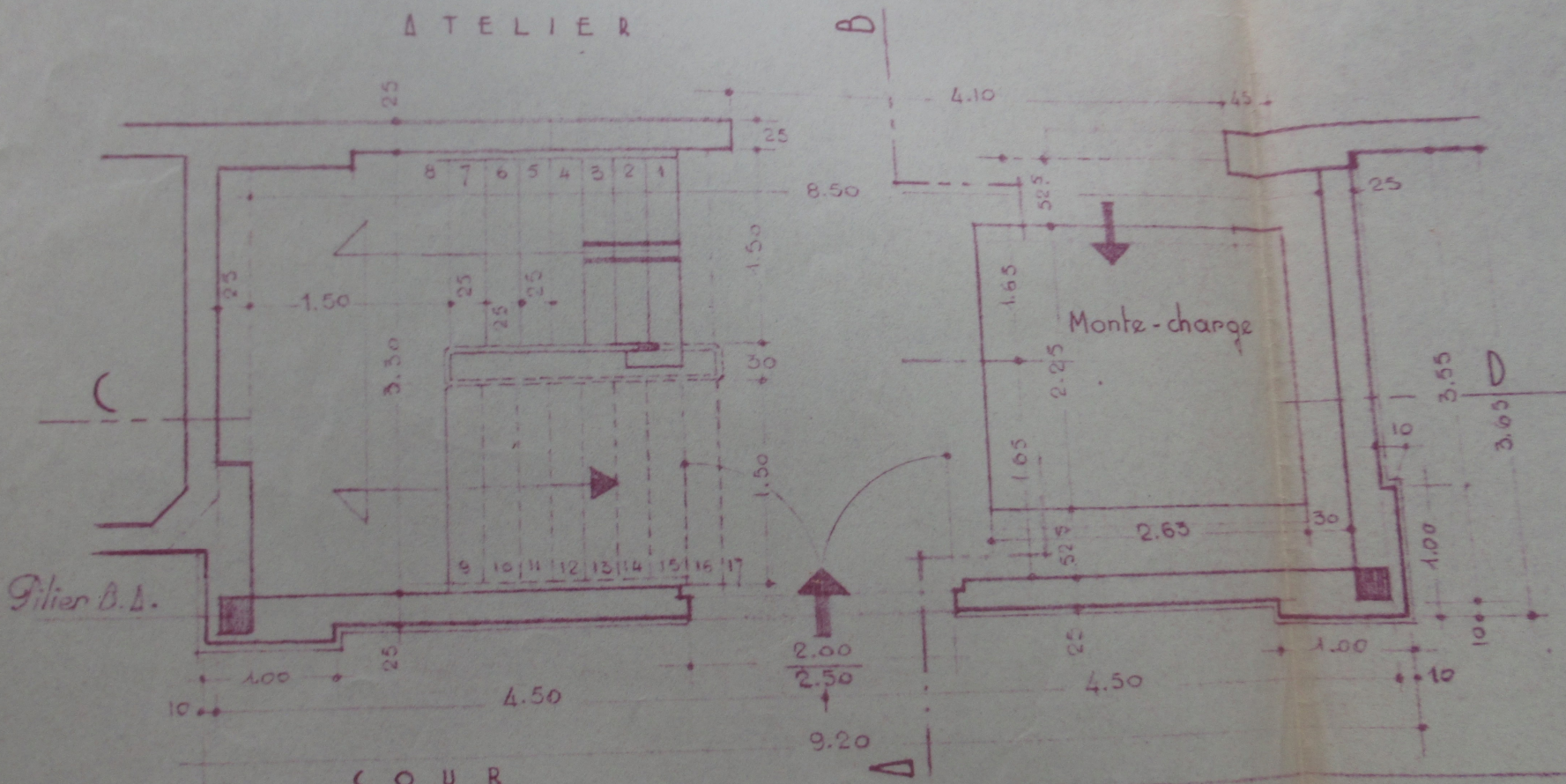


◦ LE REZ-DE CHAUSSÉE ◦

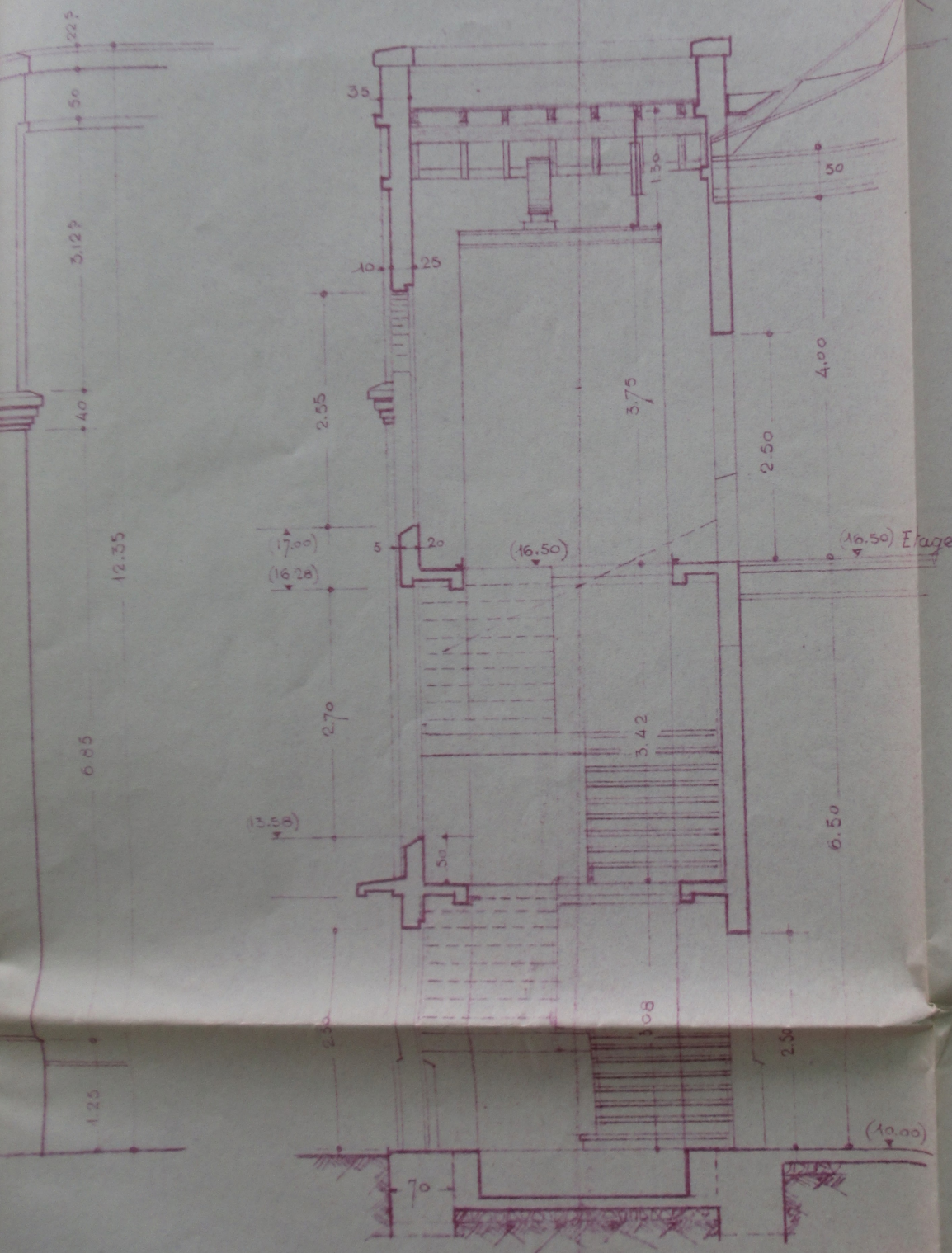


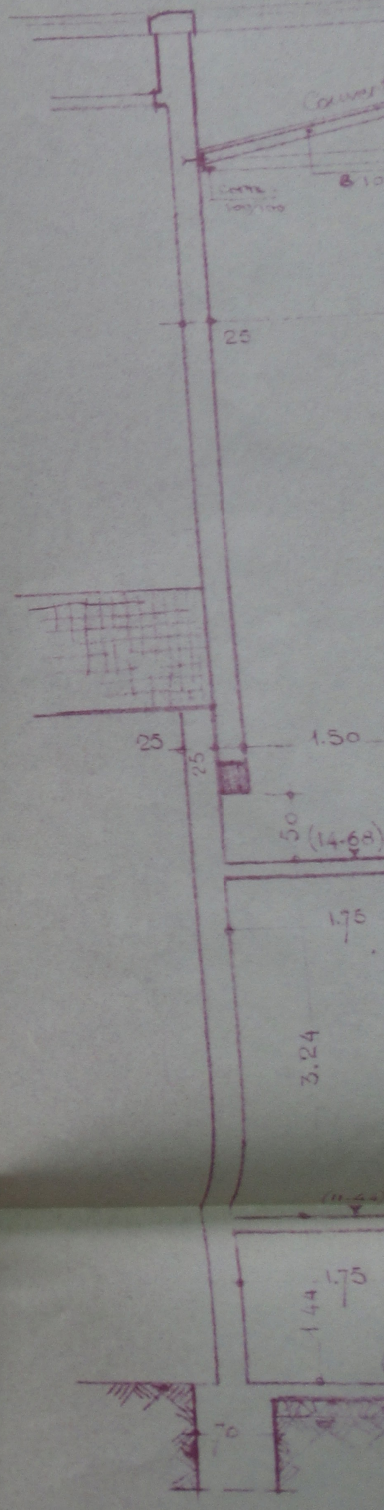
LE REZ-DE CHAUSSÉE
ATELIER
COUR
Monte-charge
Pilier B.A.
4.10
8.50
1.50
3.30
2.63
2.25
1.65
3.55
3.65
1.00
4.50
9.20
2.00
2.50

◦ LE REZ-DE CHAUSSÉE ◦

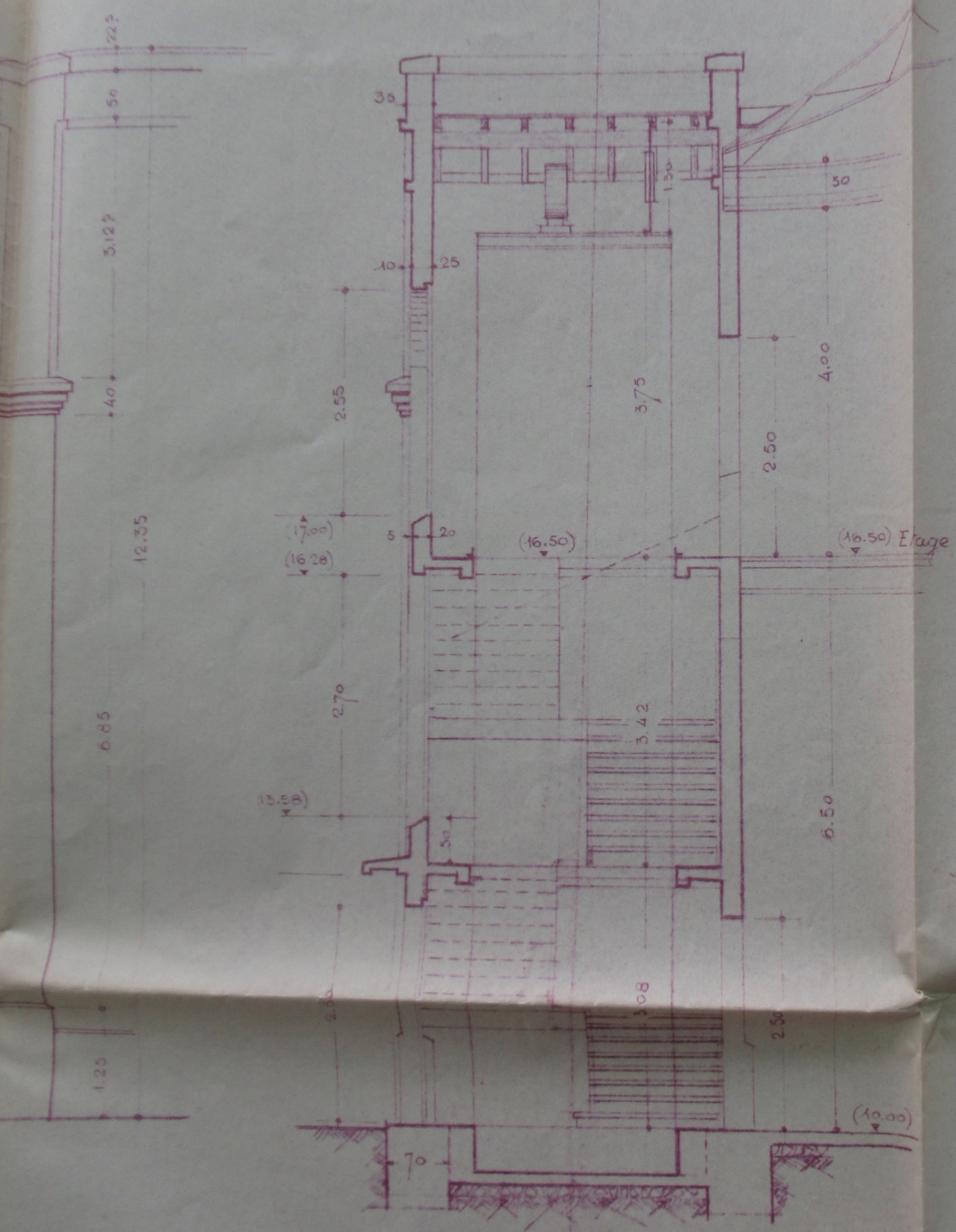


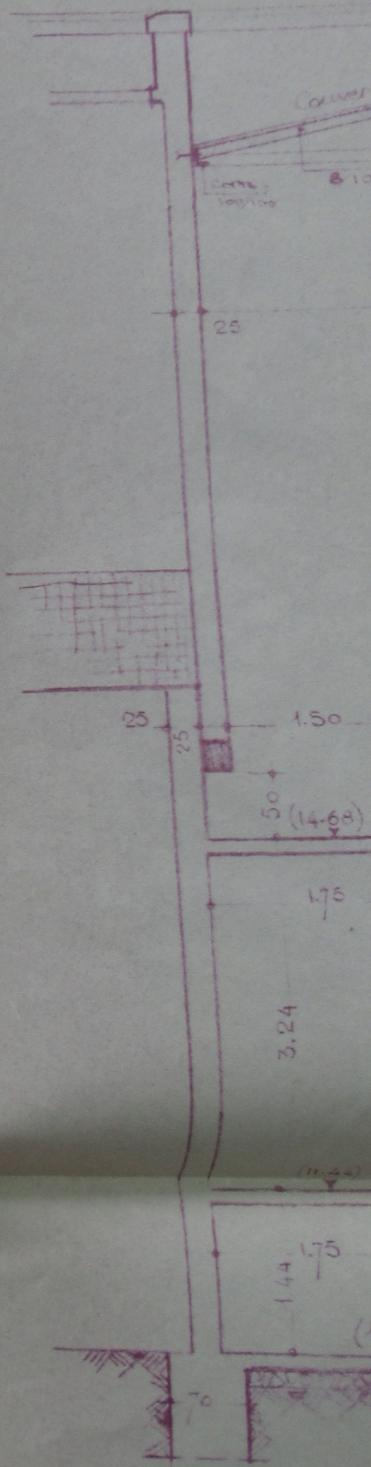
◦ LA COUPE PAR A-B ◦



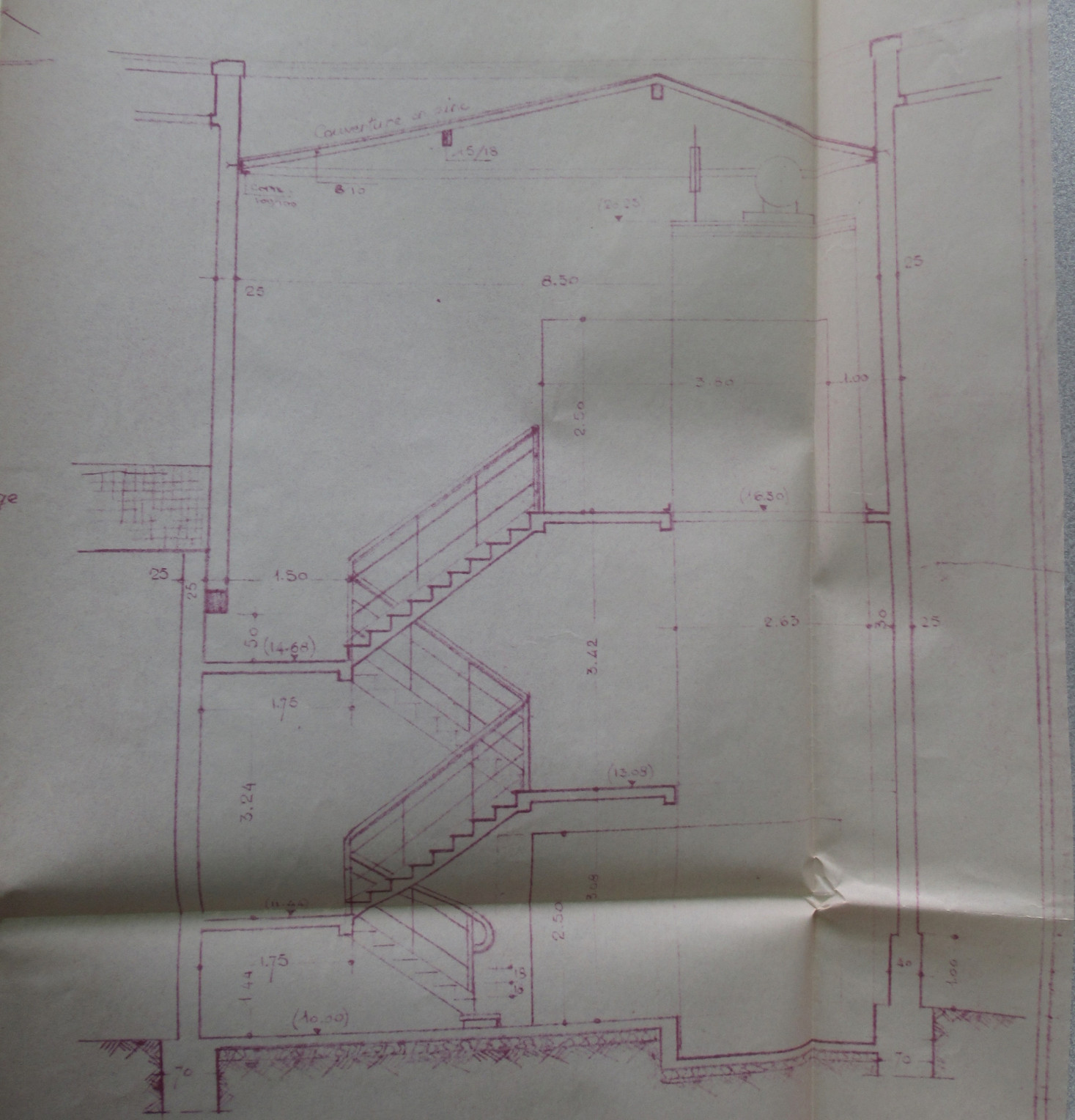


◦ LA COUPE PAR A-B ◦

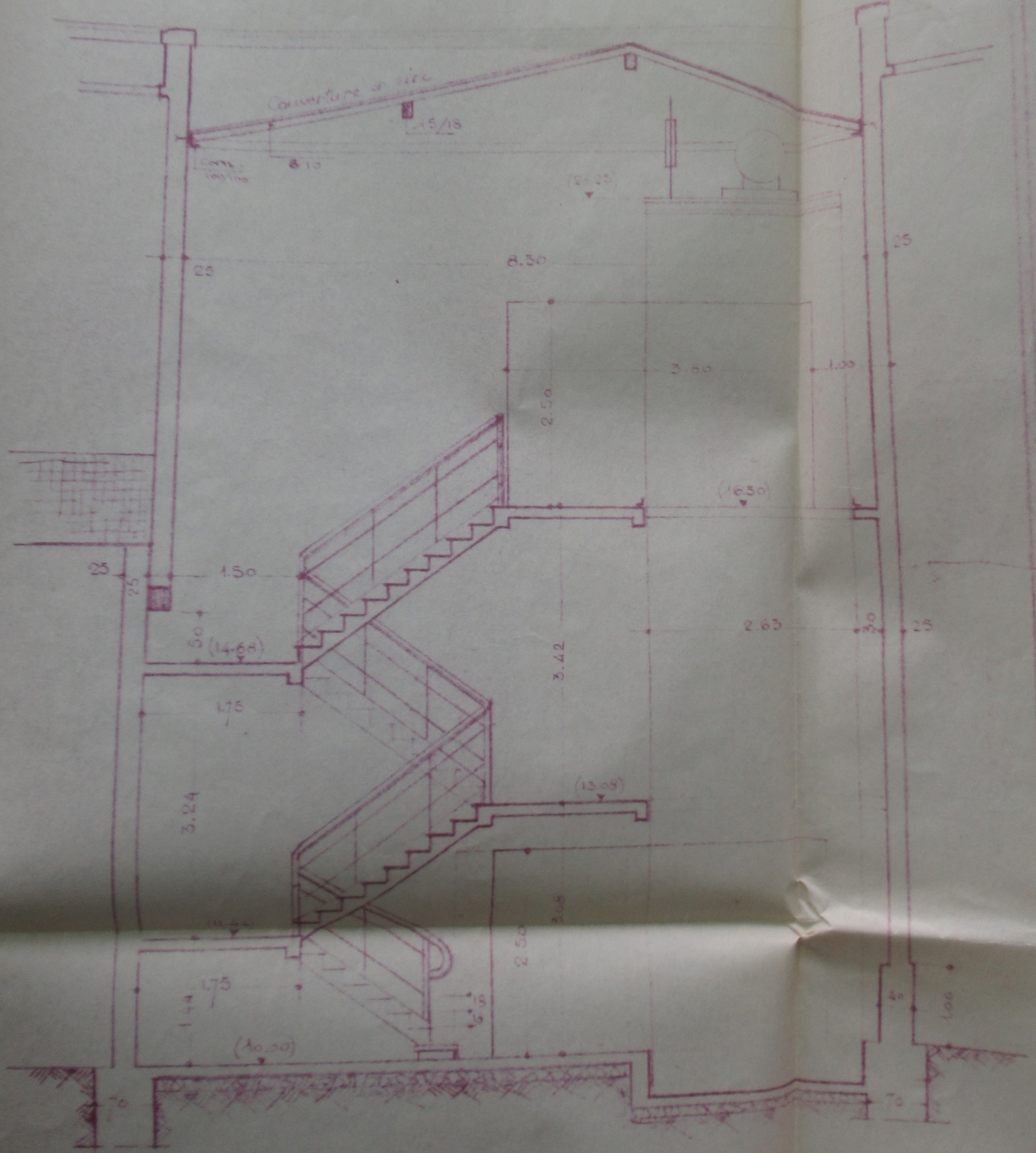




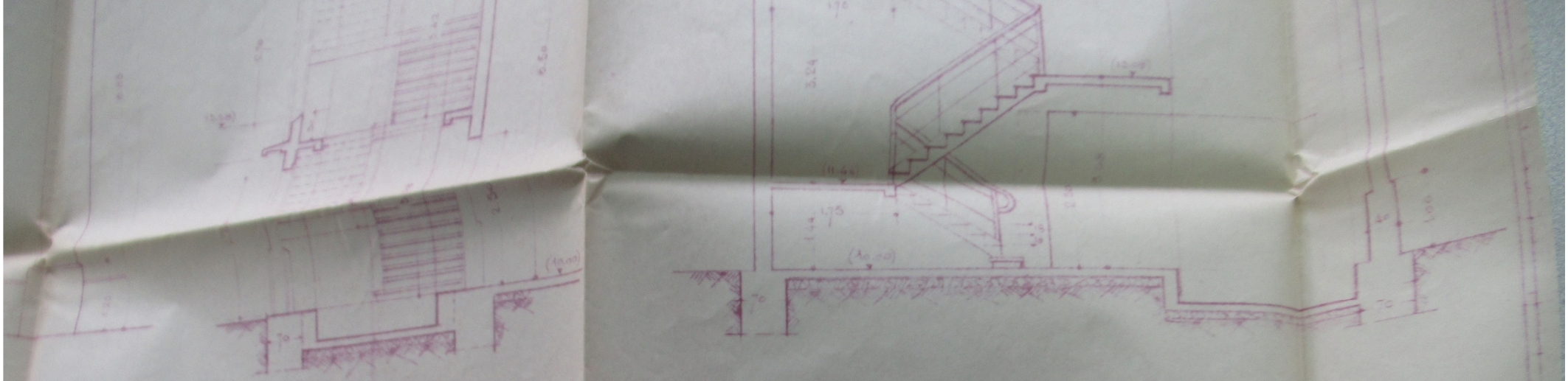
◦ LA COUPE PAR C-D ◦



◦ LA COUPE PAR C-D ◦



THOM BELFORT



ALS-THOM . BELFORT

ATELIER DE L'APPAREILLAGE

PROJET DE CONSTRUCTION D'UNE ANNEXE POUR LE MONTE-CHARGE

ECHELLE DE 0,02 P.1 M.

NOTA : l'Entrepreneur est tenu de vérifier sur place les cotes des dessins avant tout commencement d'exécution.

P. OUDARD . ARCHITECTE.
PROJET MODIFIÉ LE 20 MARS 1947.

ARCH.

. ANNEXE POUR LE MONTECHARGE

0,02 P.1 M.

P. OUDARD. ARCHITECTE.
PROJET MODIFIÉ LE 20 MARS 1947.

ARCH

MINISTÈRE DE LA RECONSTRUCTION
ET DE L'URBANISME

Délégation

NUMÉRO DU DOSSIER

PERMIS DE CONSTRUIRE

DOSSIER N° 47 57

Nom : ALSTHOM

Commune : Belfort

Nom du Sinistré : Alsthom
(ou raison sociale)

Prénoms ..... :
(ou forme de la société)

Adresse ..... :
(ou siège social)

Mandataire ..... :

Adresse ..... :

Lieu du Sinistre .. : Belfort

Lieudit ..... :

Rue ..... :

Mentions diverses

CERTIFICAT DE CONFORMITÉ ACCORDÉ
11 sept

Mutation

T

DA-010 — J. 101475.

Arrêté accordant
le certificat de conformité pour
des Bâtiments sinistrés

P. C. N° 36

RÉPUBLIQUE FRANÇAISE

47-57

Le MINISTRE de la RECONSTRUCTION et de l'URBANISME,

Vu l'ordonnance n° 45-2542 du 27 Octobre 1945 relative au permis de construire et notamment l'article 13 de ladite ordonnance ;

Vu le décret n° 46-1792 du 10 Août 1946 portant règlement d'Administration Publique pour l'application de l'ordonnance susvisée ;

Vu l'arrêté du 13 Septembre 1946 relatif à l'application du permis de construire en ce qui concerne les bâtiments sinistrés ;

Vu l'arrêté n° 398 UPC/3 en date du 7 Février 1948
accordant le permis de construire à M la Société " Alsthom "

Vu la déclaration d'achèvement des travaux déposée le 1er Aout 1952
par M la Société " Alsthom "

Vu l'attestation de conformité délivrée par

le

Vu l'avis favorable en date du 11 Septembre 1952
du Chef du Service départemental de l'Urbanisme et de l'Habitation :

ARRÊTE,

Article premier. — Le certificat de conformité est accordé à M la Société Alsthom pour les travaux susvisés.

Article 2. — Copie du présent arrêté sera notifiée :

1°) à M. le Maire de la Commune de BELFORT

2°) à M. le Chef du Service départemental de l'Urbanisme et de l'Habitation à BELFORT

3° M à la Société " Alsthom " avenue des Usines
à BELFORT

Fait à BELFORT, le 15 SEPT. 1952

Pour le Ministre et par délégation

Ministère de la Reconstruction et de l'Urbanisme
DÉLÉGATION INTERDÉPARTEMENTALE
Territoire de Belfort
Haute-Saône
Doubs

HENRI ARLET

PC-283

(1) - suivant le cas " par le " ou au nom du "

MINISTERE DE LA RECONSTRUCTION &
de l' URBANISME

DELEGATION INTERDEPARTEMENTALE du TERRITOIRE de BELFORT , de la HAUTE SAONE et du DOUBS

SERVICE DEPARTEMENTAL
de l' URBANISME & de l'HABITATION
de : BELFORT

N° 284 du 28.11.51

P . C . N° 2 5

2760

C E R T I F I C A T de C O N F O R M I T E

(application de l'arrêté du 10 Août 1946)

L'Inspecteur Départemental de l' Urbanisme et de l' Habitation ,

VU le Permis de construire délivré par arrêté du 7 FEVRIER 1948

n° 398 IIRC/3 ..... pris (1) ... par le Ministre de la Reconstruction et de l'Urbanisme

concernant (2) .... l'ensemble .....

des travaux exécutés pour le compte de M.. La Société " Alsthom " .....

à .....BELFORT..... Rue ..Avenue des Usines .....N° .....

VU la déclaration d'achèvement des travaux datée

du ...1er Aout 1952..... et dont récépissé a été donné le .....

sous le n° .....

DONNE un avis favorable sur la délivrance du certificat de conformité .

..BELFORT..... le 11 SEPT 1952

l' INSPECTEUR DEPARTEMENTAL de l' URBANISME
& de l' HABITATION ,

(1) - suivant le cas " par le " ou au nom du "
(2) - suivant le cas " l'ensemble " ou la " même tranche " ou la " même et dernière tranche "
- suivant le cas , utiliser l'une ou l'autre des deux formules .

4 FEV 1948

MINISTERE DE LA RECONSTRUCTION
ET DE L'URBANISME

DIRECTION GENERALE DE L'URBANISME
ET DE L'HABITATION

398

REPUBLIQUE FRANCAISE

PC 494.

LE MINISTRE DE LA RECONSTRUCTION ET DE L'URBANISME

-Vu l'Ordonnance N° 45-2542 du 27 Octobre 1945 relative au Permis de construire,

-Vu le Décret N°46-1792 du 10 Août 1946 portant règlement d'administration publique pour l'application de l'ordonnance susvisée,

-Vu l'arrêté du 11 Janvier 1946 modifié par l'arrêté du 15 Mai 1946 concernant l'application de l'article 16 de l'ordonnance susvisée,

-Vu la demande de permis de construire présentée le 17 Novembre 1947, par la Société ALS-THOM, 38 Avenue Kléber, à Paris, pour la construction dun atelier de préparation et de mécanique générales, Avenue des Usines à Belfort.

-Vu l'avis favorable, en date du 18 Novembre 1947, de M. le Maire de Belfort,

-Vu l'avis favorable, en date du 27 Novembre 1947, de M. le Chef du Service départemental de l'Urbanisme et de l'Habitation,

-Vu l'autorisation préalable accordée le 24 Octobre 1947 par M. le Ministre de l'Economie Nationale,

Sur accord avec M. le Ministre de l'Industrie et du Commerce

ARRETE :

Article 1er: Le permis de construire est accordé à la Sté ALS-THOM pour les travaux décrits dans la demande qu'elle a présentée.

Article 2: Copie conforme du présent arrêté sera notifiée à:

1°: M. le Ministre de l'Industrie et du Commerce (Direction des Industries Mécaniques et Electriques.)
2°: M. le Chef du Service de l'Urbanisme et de l'Habitation de Belfort,
3°: M. le Maire de Belfort.
4°: la Sté ALS-THOM.

Fait à PARIS, le 7 FEV 1948

Pour le Ministre de la Reconstruction
et de l'Urbanisme
le Directeur Général de l'Urbanisme
et de l'Habitation
Signé : SALAUN

Pr Copie certifiée conforme
Pr Le Chef du Service du Permis
de Construire:

4 FEV 1948

Direction Générale de l'
Urbanisme et de l'Habitation

Service du Permis de Construire
UFC/3

397

FICHE D'INSTRUCTION

(Constructions nouvelles)

OBJET: Demande de Permis de Construire N° 494 déposée le I7 Novembre I947, par la Sté ALS-THOM, 38 Ave Kléber à Paris, pour la construction d'un atelier de préparation et de mécanique générale avenue des Usines à BELFORT.

A- RESUME DE L'INSTRUCTION FAITE A L'ECHELON DEPARTEMENTAL:

a)- Avis recueillis:

-Le Maire de Belfort:
Avis favorable (voir note N°5823 du 27 Novembre I947 du Délégué départemental de Belfort).

-Le Ministère tuteur: (Ministère de l'Industrie et du Commerce
Avis favorable (voir note du Délégué départemental de Belfort).

-Le Bureau d'Hygiène de la Ville de Belfort:
Avis favorable (voir avis du Maire).

b)- Avis du Chef du Service départemental de l'Urbanisme et de l'Habitation:
Avis favorable (note du 27 Novembre I947).

c)- Renseignements divers:

Zône dans laquelle la construction est projetée: Industriel

Alignements: Le bâtiment projeté n'est pas en bordure du domaine public.

Classement: sans changement.

Montant des travaux: I22.000.000 de francs.

Autorisation préalable: accordée le 24 Octobre I947, pour l'ensemble des travaux.

B- REMARQUES: Tous les avis reçus sont favorables.
Le projet ne donne lieu à aucune observation (av
UPC/2 du I7 Décembre I947).

C- CONCLUSION: Le Permis de construire doit être accordé.

D- OBSERVATIONS RELATIVES AUX DELAIS:

Dépôt de la demande: I7 Novembre I947.
Transmission du Maire: I8 Novembre I947.
Transmission après instruction: 27 Novembre I947.
Contrôle: 3I Décembre I947.

Vu et transmis

Le Chef du Service du Permis de Construire;

F.CHEVALIER

Le Chef du Bureau UPC/3:

F.NOEL

MINISTERE DE L'ECONOMIE NATIONALE

Département Belfort

Commune Belfort

TRAVAUX PUBLICS

(art. 16 de l'ordonnance du 27 Octobre 1945 relative au permis de construire

Demande d'autorisation préalable (1) au commencement des travaux de construction d'un atelier de Préparation et de Mécanique Générale pour la fabrication des locomotives électriques

projetés à Belfort

pour le compte de (nom, raison sociale) la Société Als-Thom

Adresse : Avenue des Usines à Belfort

Destination des travaux : Préparation et usinage pour la Traction électrique

Mode de construction : charpente métallique, maçonnerie, couverture tuiles et vitrages, sol dallage ciment.

Justification de l'intérêt des travaux : Réalisation du programme de fabrication de locomotives qui nous est confié par la S.N.C.F.

Exécution :

Montant total du travail 122 000 000 Francs

(Evaluation en date du) Novembre 1946

Durée probable des travaux : 3 ans

Date de commencement prévue : 1er Juillet 1947

Demande établie le 21 Mai 1947

à Belfort

Signature

Gie Gle de Constructions Electriques et Mécaniques (ALSTHOM) BELFORT

Le Directeur des Ses Centraux et Administratif.

(1) à joindre en trois exemplaires à la demande de permis de construire déposée à la Mairie.

T.S.V.P.

Main-d'oeuvre nécessaire :

Spécialistes 45

Manoeuvres 30

Principaux matériaux nécessaires (au total) :

Ciments (en tonnes)	~~900~~ 1600	Fontes et aciers moulés (y compris canalisations) (en tonnes)	
Chaux (en tonnes)		Plomb (en kilogrammes)	19500
Bois (en mètres cubes)	85	Zinc (en kilogrammes)	3000
Tuiles (en mille)	290 ~~100~~	Tôle galvanisée (en Kgs)	23 000
Briques (en mille)	350 ~~150~~	verre armé (en m2)	8 500
Aciers (en tonnes)	~~1500~~	verre 1/2 double (en m2)	500

850 t

Visa du ou des offices professionnels ou organismes de répartition s'engageant à fournir les matériaux nécessaires (1) :

Observations (Cachet et signature) | Observations (Cachet et signature)

Avis favorable, le Service "Constructions Electriques" de la DIME qui gère le contingent équipement sur lequel seront prélevées les matières nécessaires s'étant déclaré disposé à examiner favorablement cette demande lorsqu'elle lui serait soumise pour avis.

Paris, le 13 Juin 1947

DECISION

(1) Ces visas ne sont pas exigés lorsque les travaux sont d'intérêt purement particulier et non d'intérêt professionnel (industriel, commercial, agricole ou artisanal)

Arrêté du 1er Janvier 1946

DÉCISION

du 24 OCT 1947

AUTORISATION ACCORDÉE

.....

.....

Pour le Ministre de la Reconstruction et de l'Urbanisme :

Le Chef du Bureau

VAN HOOREN

12442

24 JUILLET

BELFORT , le 27 Novembre 47

OBJET : Permis de construire concernant un atelier de préparation pour la construction de locomotives électriques (Sté ALSTHOM a BELFORT)

AVIS DU SERVICE DEPARTEMENTAL DE L'URBANISME

Ce batiment répond aux nécessités de fabrication de commandes d'Etat.
Il sera pourvu du chauffage à air pulsé
Toutes les installations seront conformes aux réglements sur l'hygiéne et la sécurité des travailleurs dans le cadre général de l'usine.

L'Inspecteur Départemental de
L'Urbanisme et de l'Habitation

J. m -

12 22

24 JUILLET

LE DELEGUE DEPARTEMENTAL A L
RECONSTRUCTION
à

Monsieur le Maire de BELFORT

Référence : U

OBJET : Demande de permis de construire -

DEMANDEUR : Société ALS-THOM

NATURE DES TRAVAUX A EFFECTUER :

Construction d'un atelier de préparatione
de Mécanique générale pour la fabricatio
des locomotives électriques.

AVIS DU SERVICE DEPARTEMENTAL D'URBANISM

Ce bâtiment répond aux nécessité de fabri
tion de commandes d'Etat.
Il sera pourvu du chauffage d'air chaud p
sé. Toutes les installations sanitaires
seront conformes aux réglements sur l'hyg
neet la sécurité des travailleurs dans le
cadre général de l'Usine.

AVIS DU DELEGUE A LA RECONSTRUCTION :

D'accord - Les matériaux fournispar la
Production Industrielle. Pas de matériaux
fournir par la Reconstruction.

LE DELEGUE DEPARTEMENTAL

KESSLER.

24 JUILLET 7

LE DELEGUE DEPARTEMENTAL A LA RECONSTRUCTION
à

Monsieur le Maire de la Ville de BELFORT

Référence : U

OBJET : Demande de permis de construire.

DEMANDEUR : Société ALS-THOM

NATURE DES TRAVAUX A EFFECTUER :

Construction d'un atelier de séparati et de mécanique générale pour la fabrica tion des locomotives électriques .

AVIS DU SERVICE DEPARTEMENTAL D'URBANISM

Ce batiment répond aux nécessité de fabrication de commandes d'Etat.

Il sera pourvu du chauffage d'air chaud pulsé . Toutes les installations sanitaires seront conformes aux règlements sur l'hygiène et la sécurité des travailleurs dans le cadre général de l'Usine.

AVIS DU DELEGUE A LA RECONSTRUCTION :

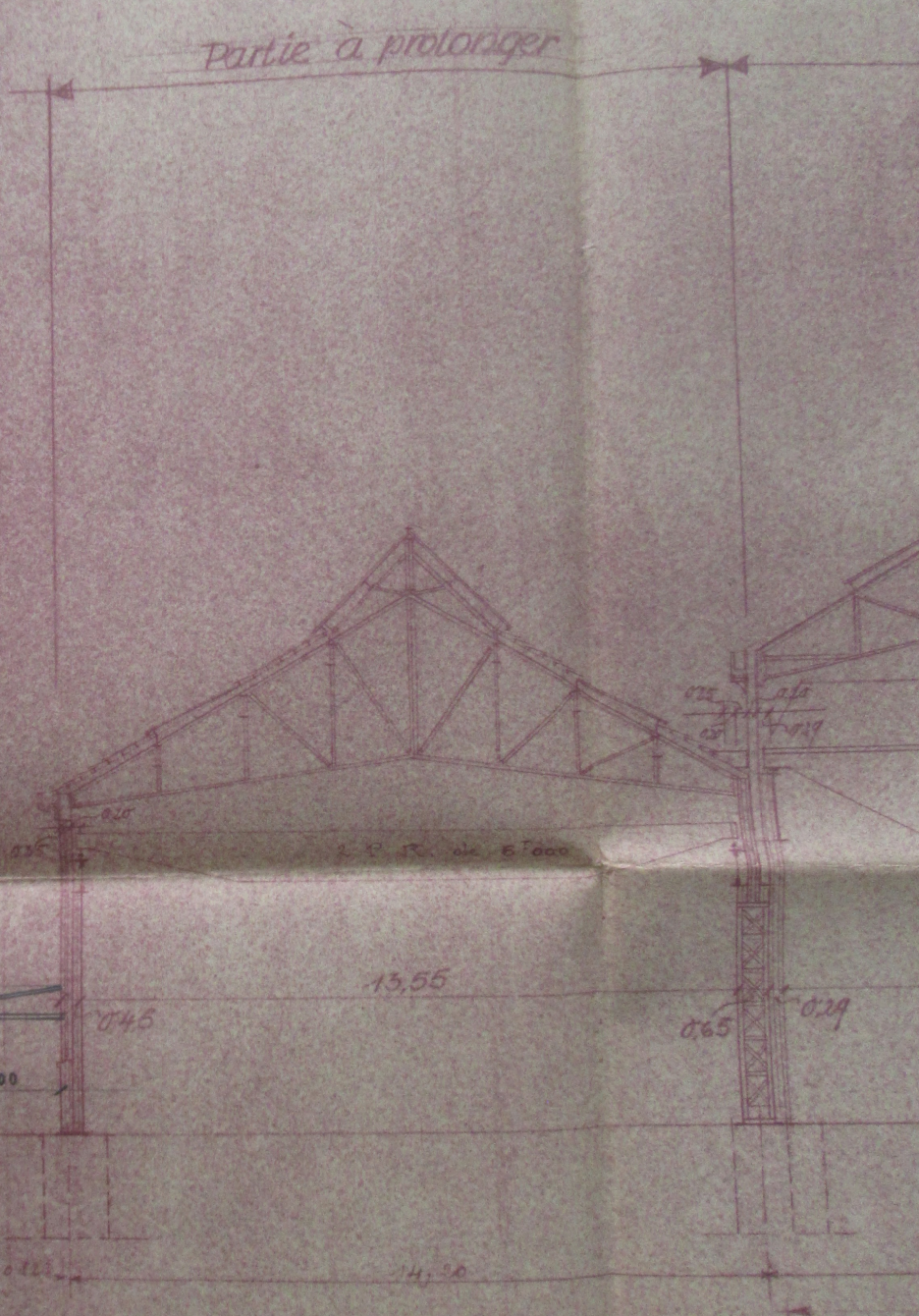
D'accord - Les matériaux fournis par la Production Industrielle. Pas de matériau à fournir par la Reconstruction.

LE DELEGUE DEPARTEMENTAL :

ancien projet
(double)


COUPE TRANSVERSALE DU GRAND ATELIER
Partie à conserver
Partie existante
ARCH

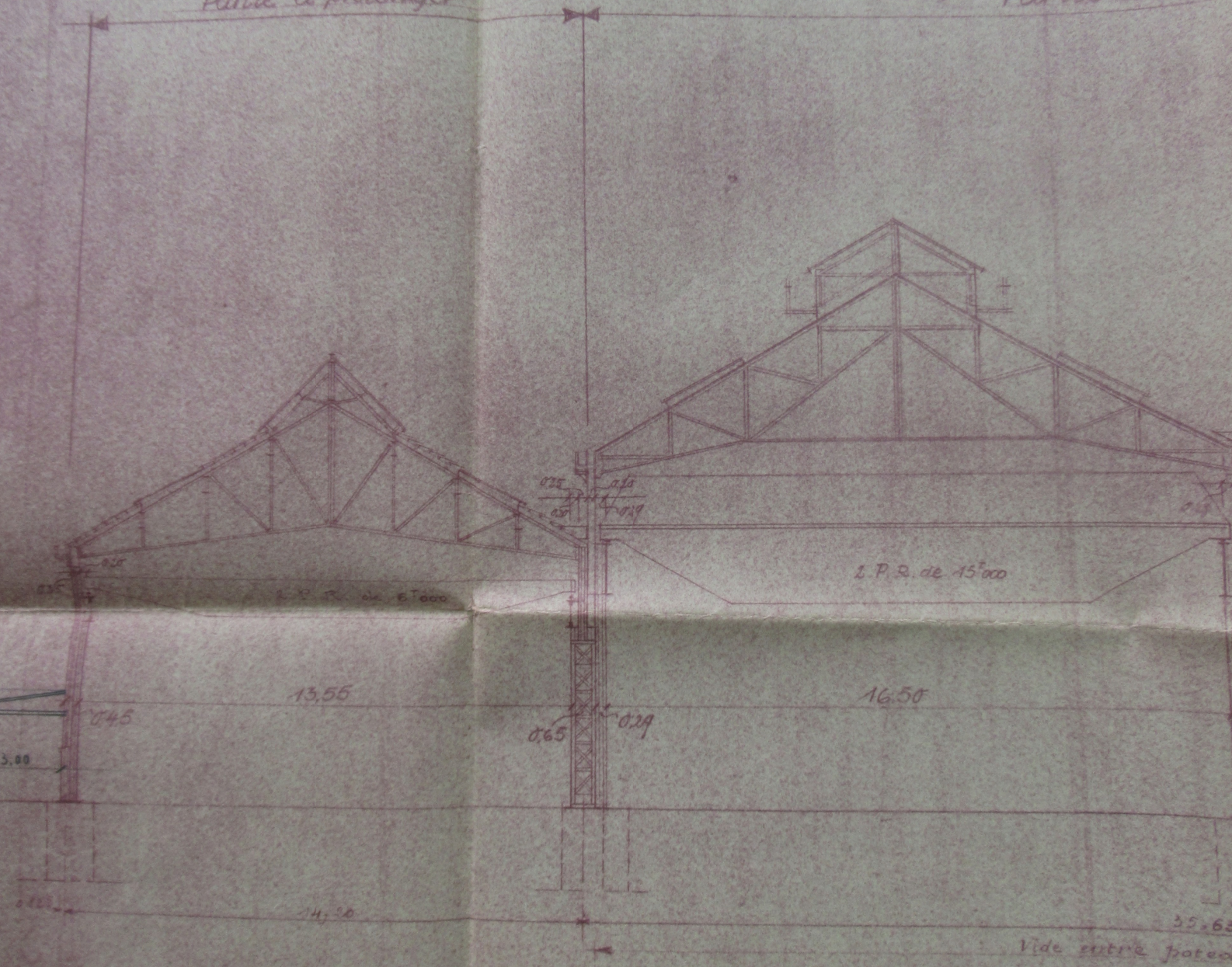
— COUPE TRA



— Le 18-11-1946 —

— COUPE TRANSVERSALE DU GR

— Echelle



Partie à prolonger

Partie à con

2 P.R. de 6T000

2 P.R. de 15T000

13,55

16,50

0,45

0,65

0,29

3,00

14,20

35,63

Vide entre poteau

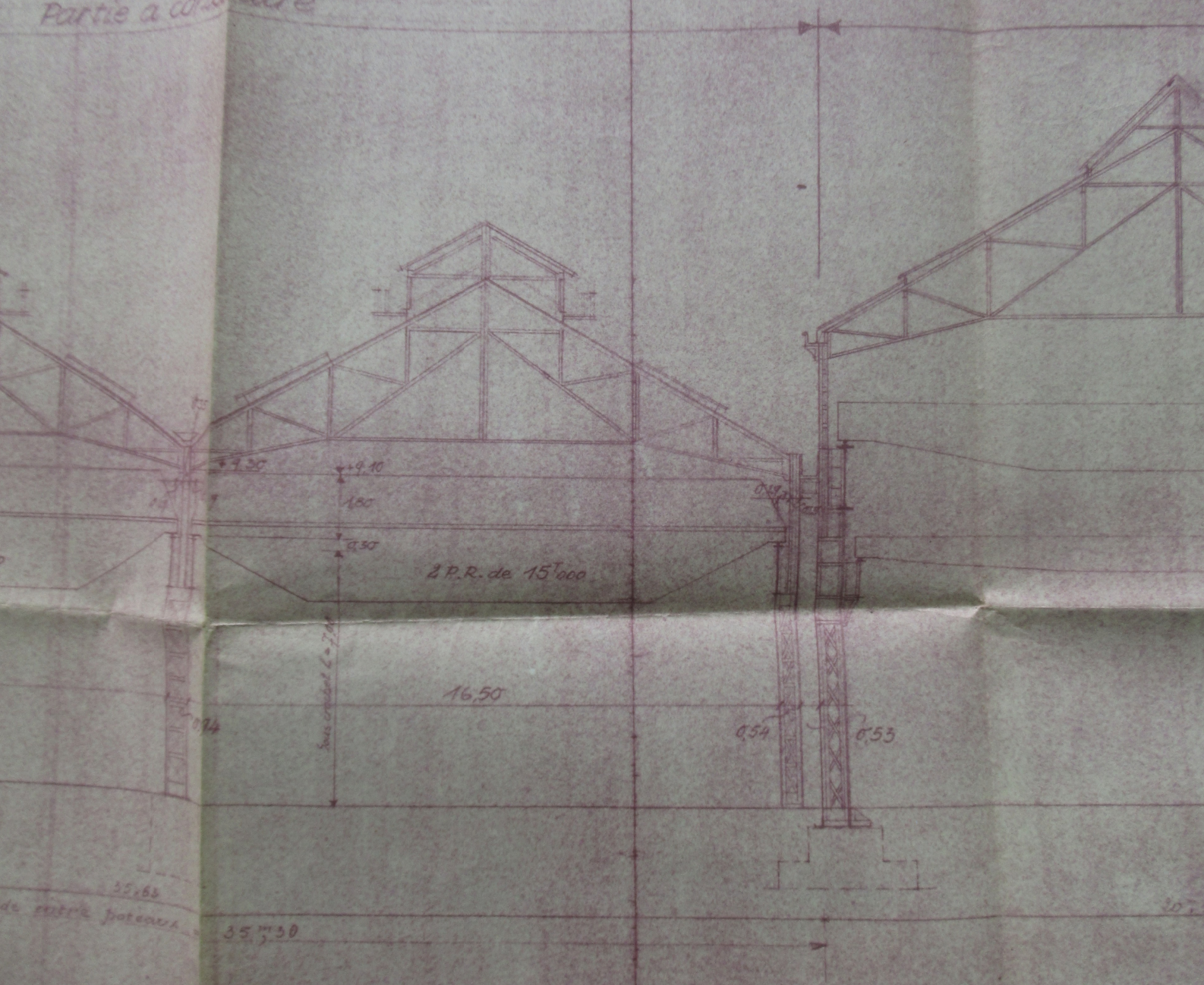
— 1946 —


COUPE TRANSVERSALE DU GRAND ATELIER
Echelle = 1/100 mm
Partie à construire
0,35
+9,30
+9,10
1,80
0,30
2 P.R. de 15T000
2 P.R. de 15T000
16,50
16,50
0,65
0,29
0,94
35,63
Vide entre poteaux = 35m,30

LE DU GRAND ATELIER — (à 10 m. du Pignon Ouest) —

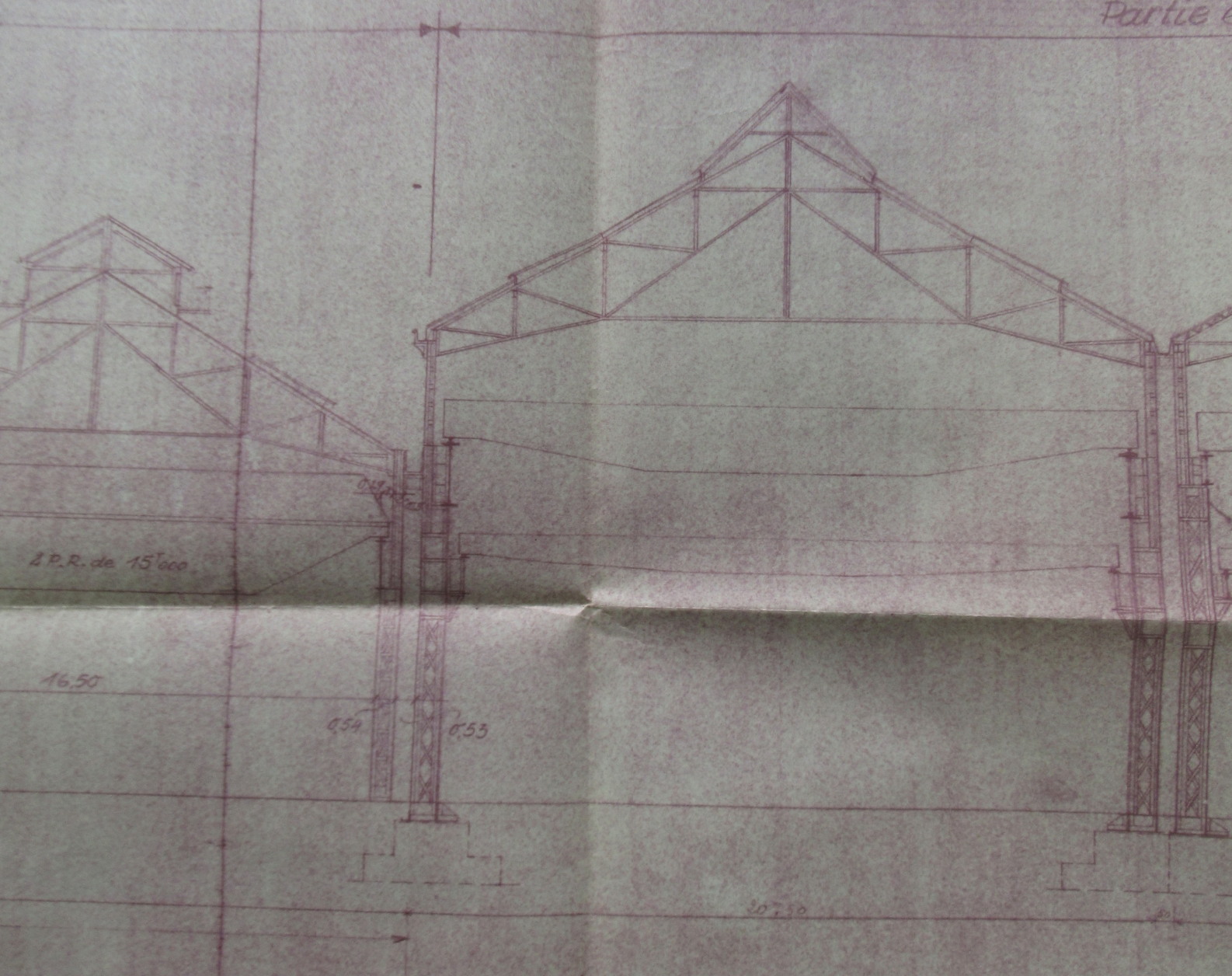
— Echelle : 1/100 ème

Partie à construire

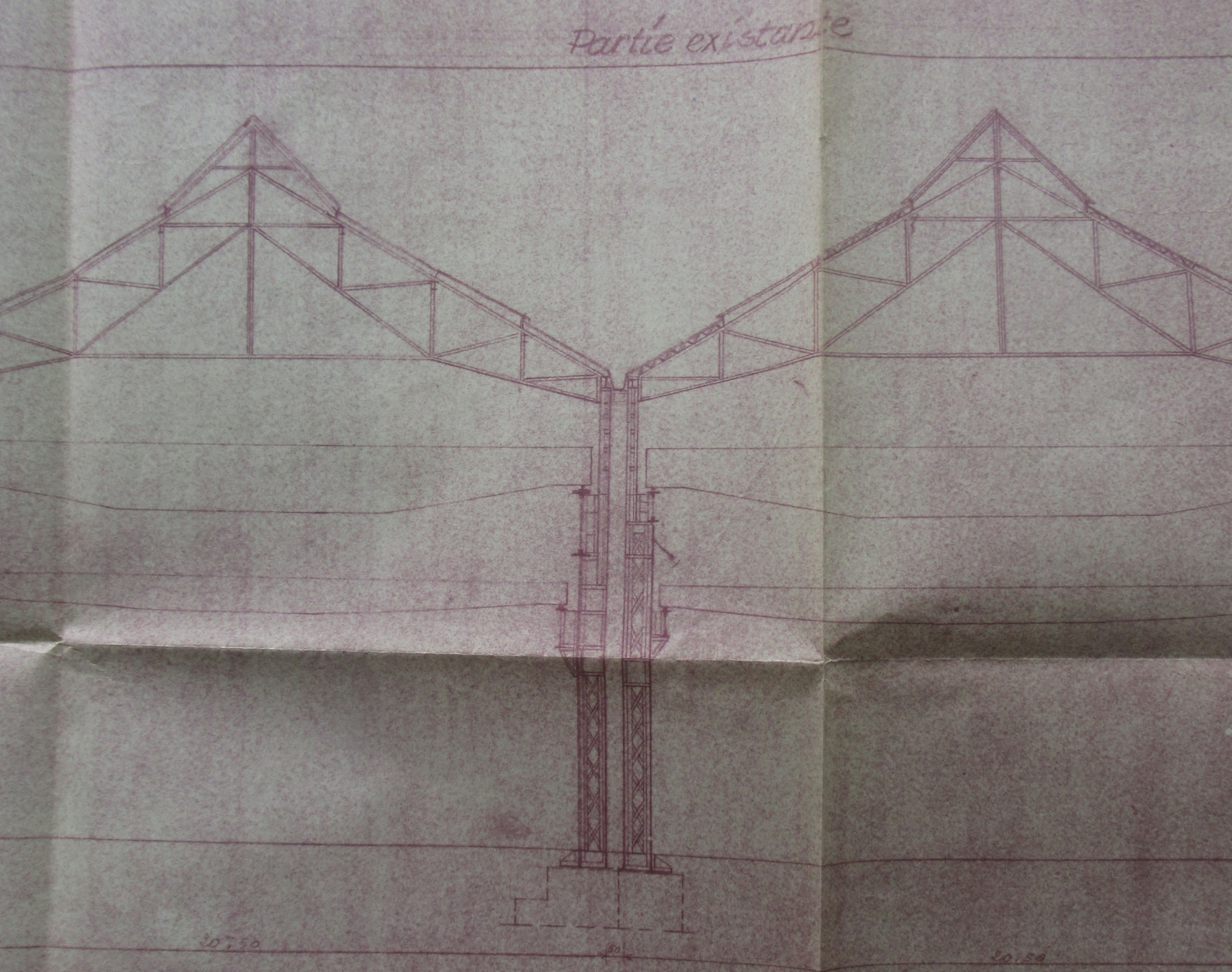


ATELIER — (à 10 m. du Pignon Ouest) —

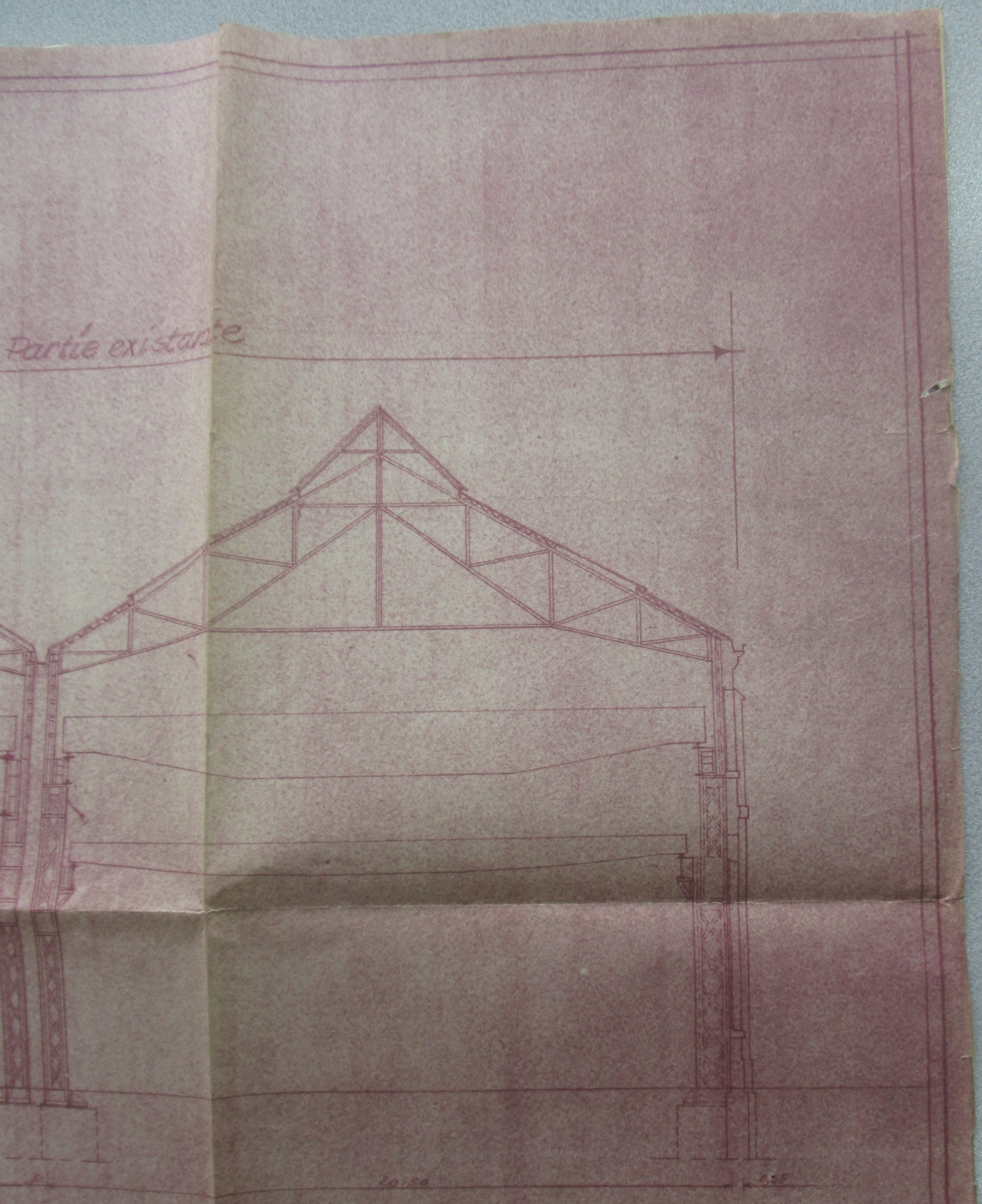
Partie



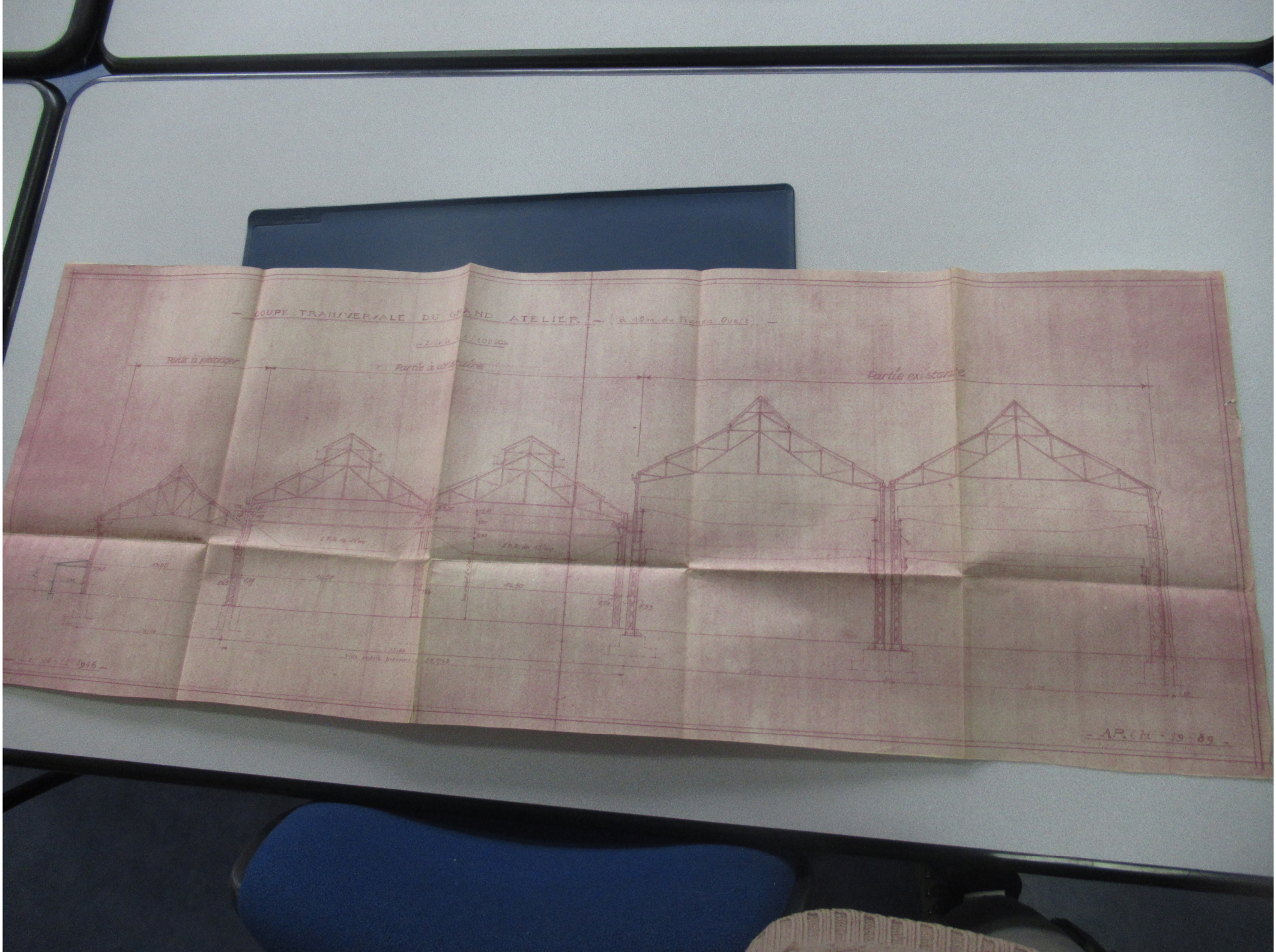
Pignon Ouest) —

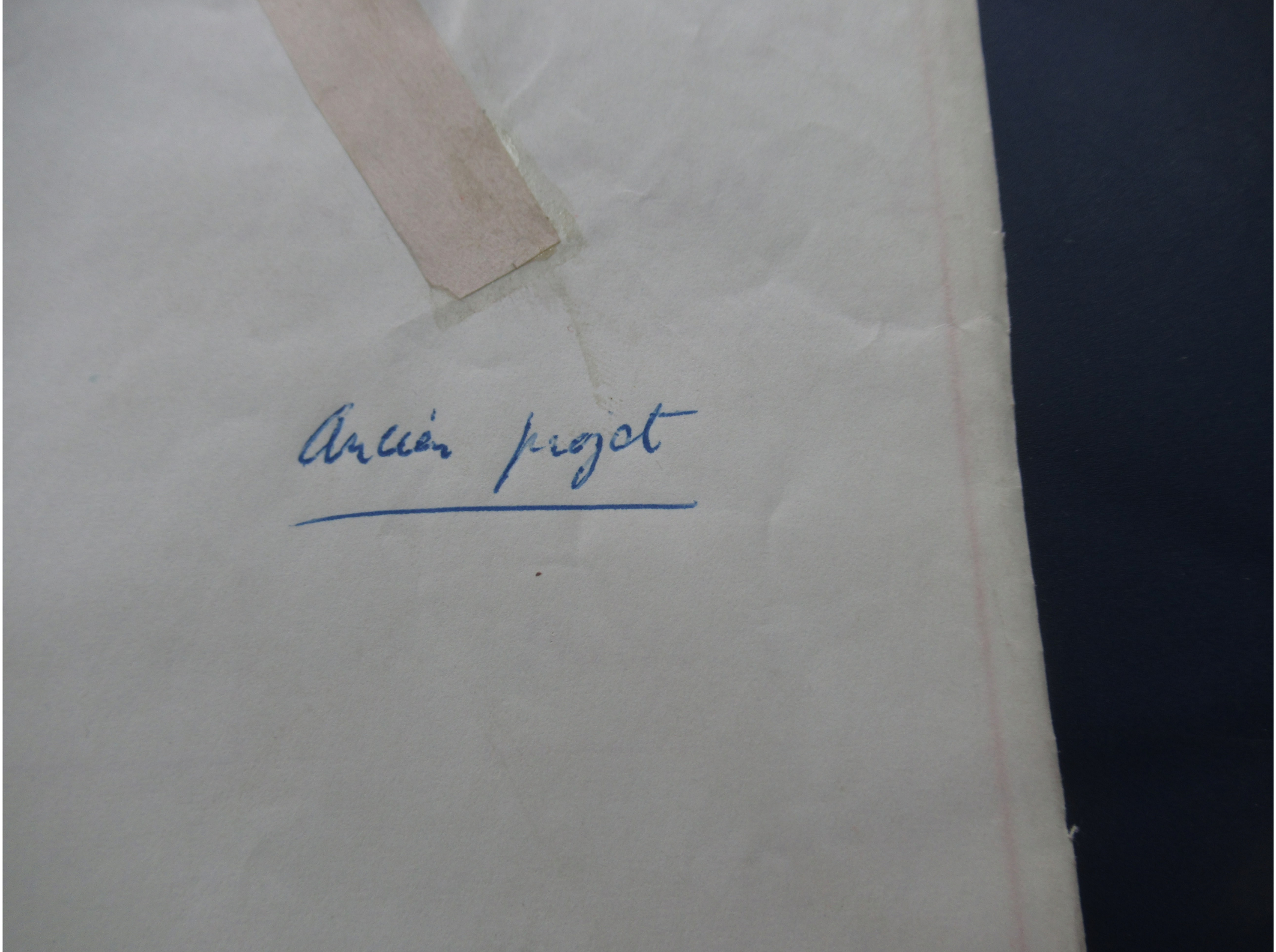


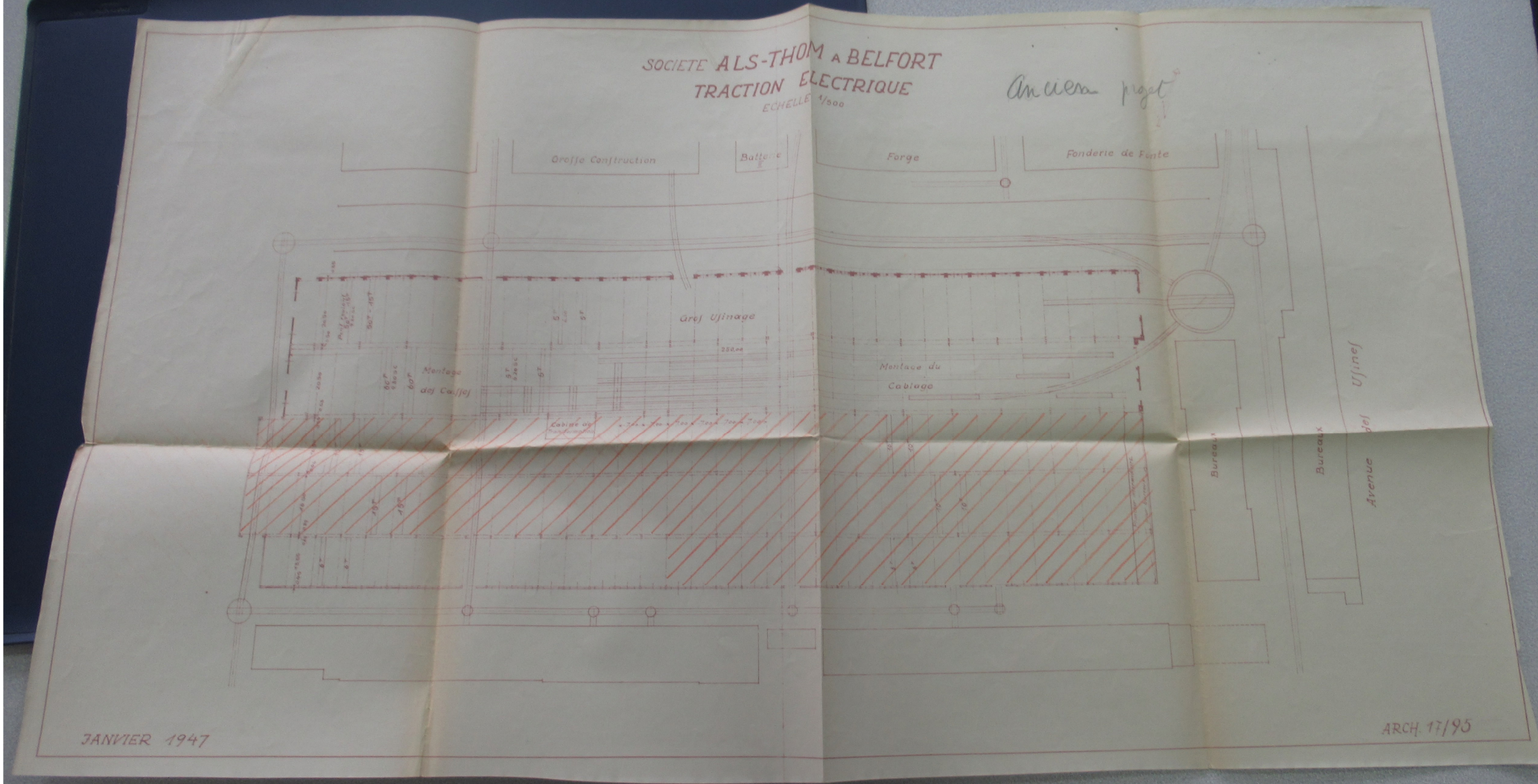
- A



- ARCH - 19 - 89 -


COUPE TRANSVERSALE DU GRAND ATELIER
Partie à prolonger
Partie à construire
Partie existante
AP.CH - 19-89

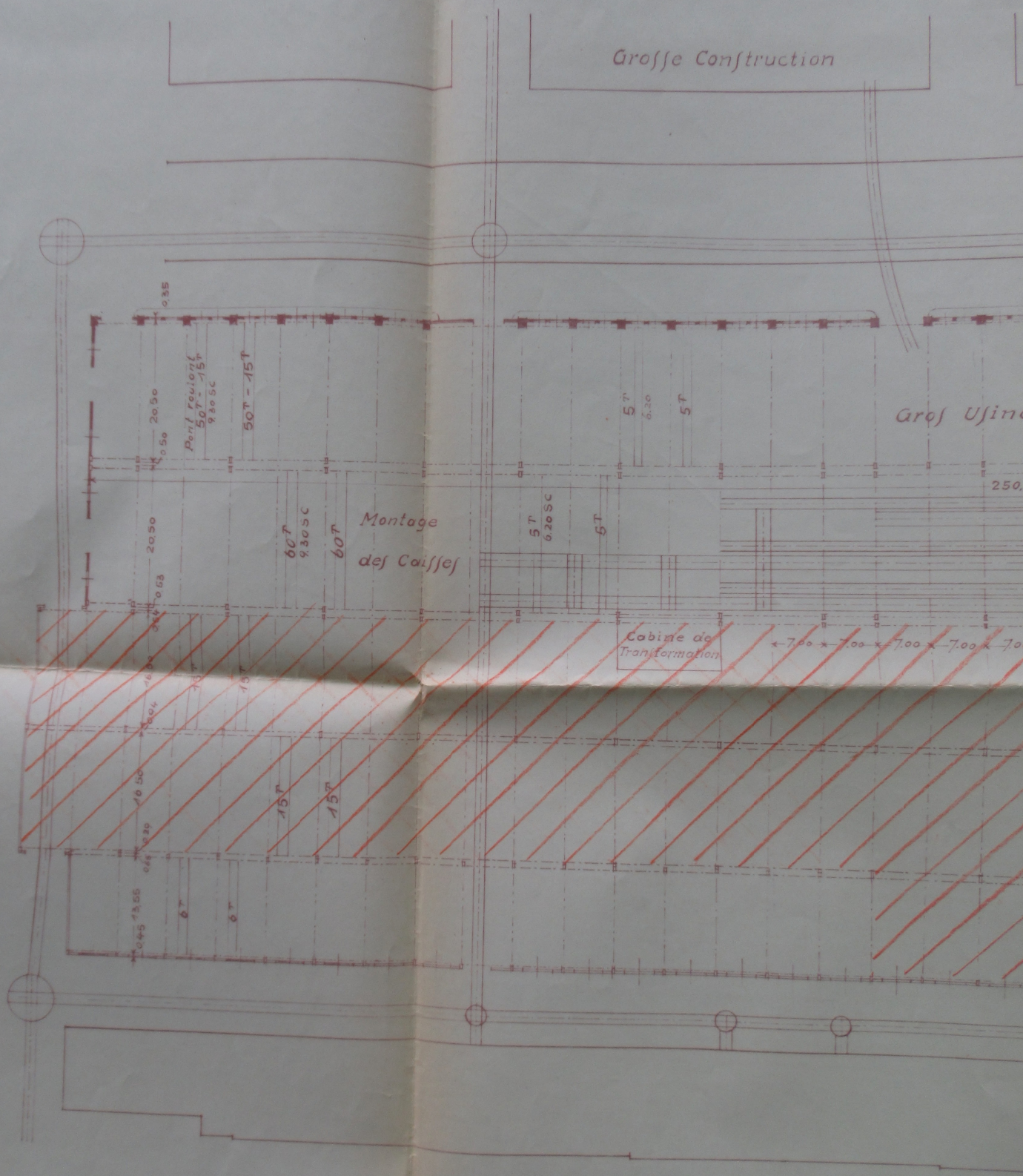

Ancien projet


SOCIETE ALS-THOM A BELFORT
TRACTION ELECTRIQUE
ECHELLE 1/500
Annexe projet
Greffe Construction
Batterie
Forge
Fonderie de Fonte
Grej Usinage
Montage des Caisses
Montage du Cablage
Bureaux
Bureaux
Avenue des Usines
JANVIER 1947
ARCH. 17/95

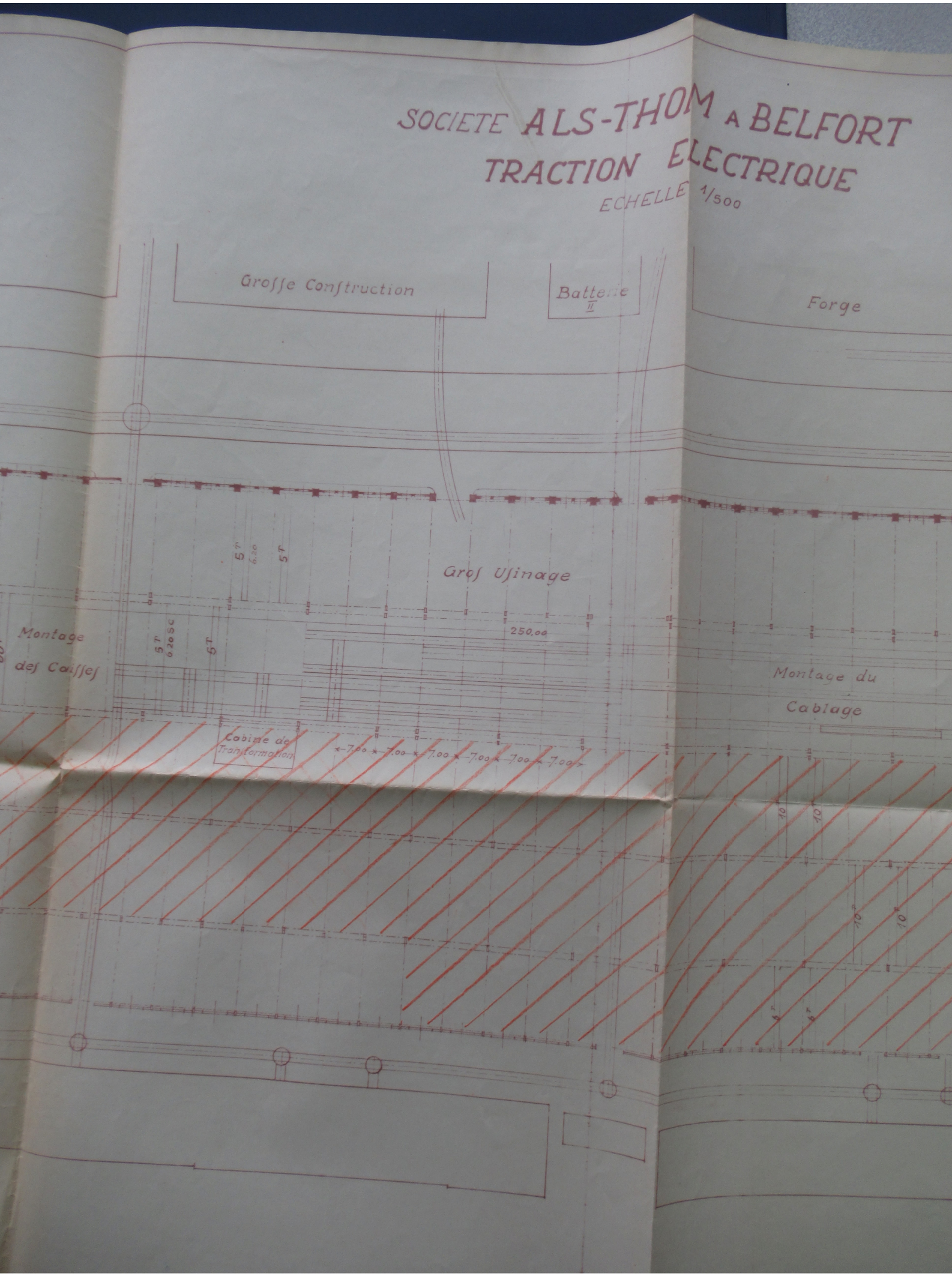
JANVIER 1947

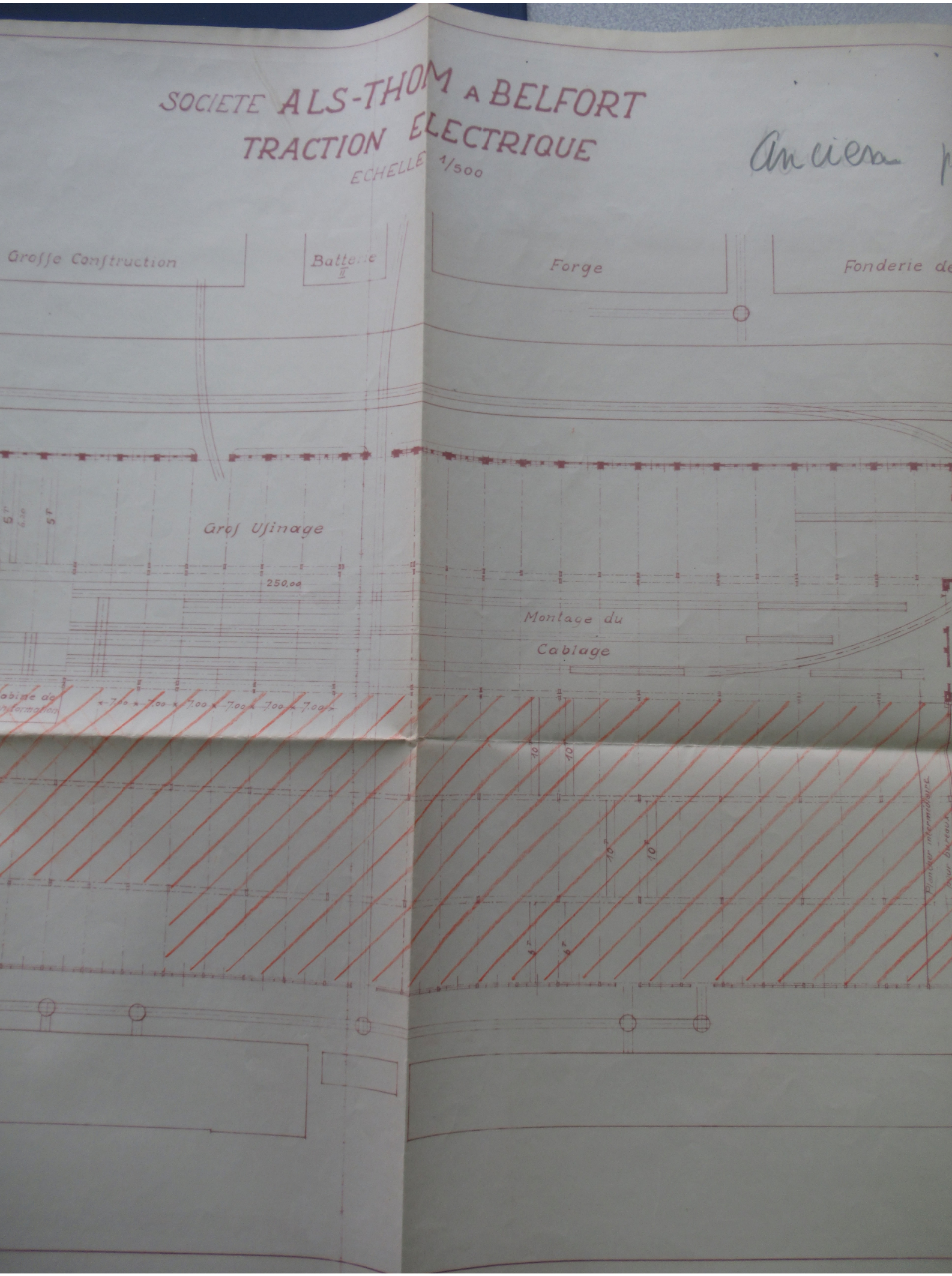
SOCIETE AL

TRAC



ER 1947


SOCIETE ALS-THOM A BELFORT
TRACTION ELECTRIQUE
ECHELLE 1/500
Grosse Construction
Batterie II
Forge
Gros Usinage
250,00
Montage des Caisses
Montage du Cablage
Cabine de Transformation
7.00
7.00
7.00
7.00
7.00
7.00

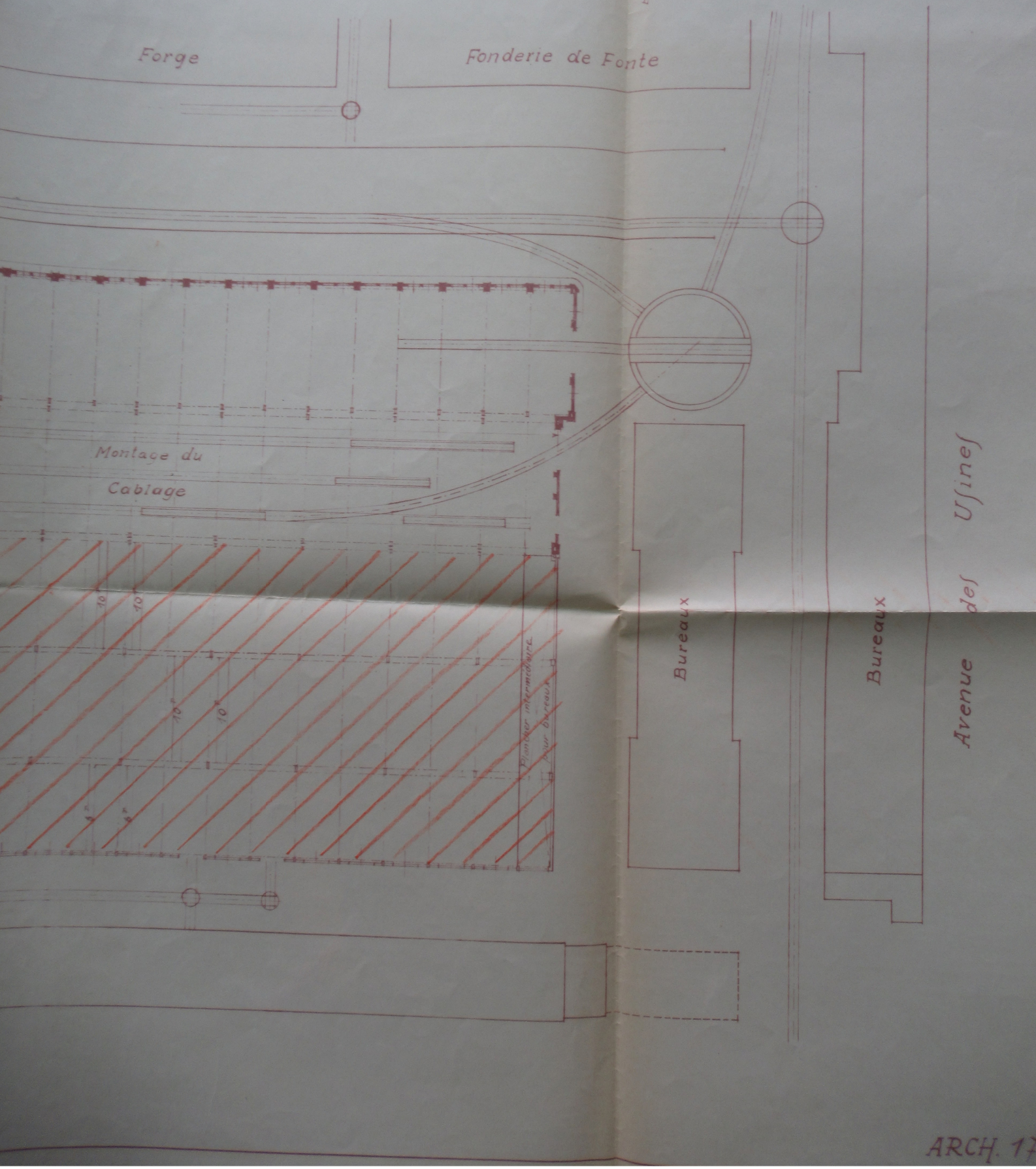

SOCIETE ALS-THOM A BELFORT
TRACTION ELECTRIQUE
ECHELLE 1/500
Ancien p
Grosse Construction
Batterie II
Forge
Fonderie de
Gros Usinage
250,00
Montage du
Cablage
Cabine de
Information
7.00 7.00 7.00 7.00 7.00 7.00
10
10
10
10
Plancher intermédiaire
pour bureaux

M A BELFORT

ECTRIQUE

1/500

Ancien projet



ARCH. 17

Plancher intermédiaire
pour bureaux

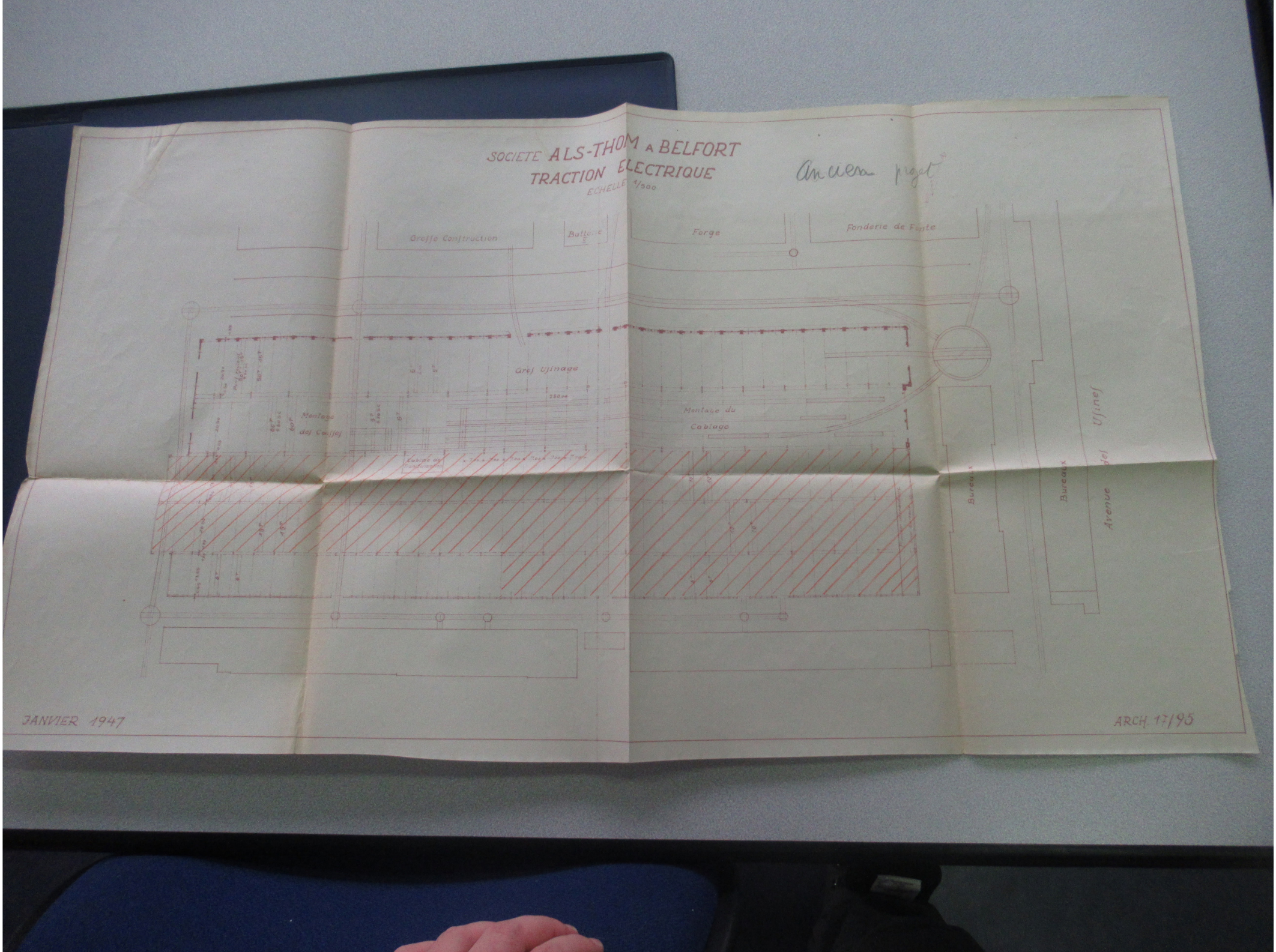
Fonderie de Fonte

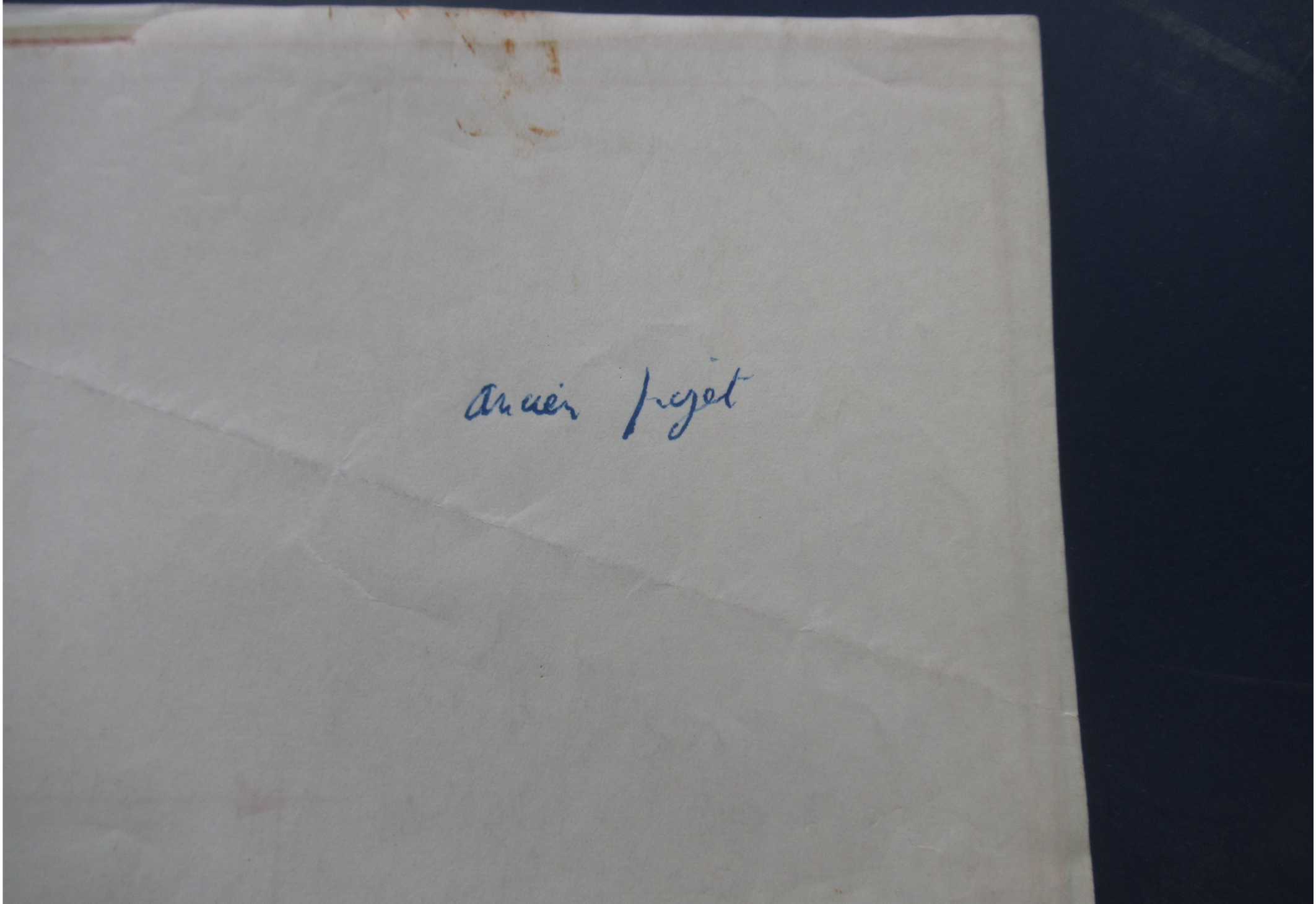
Bureaux

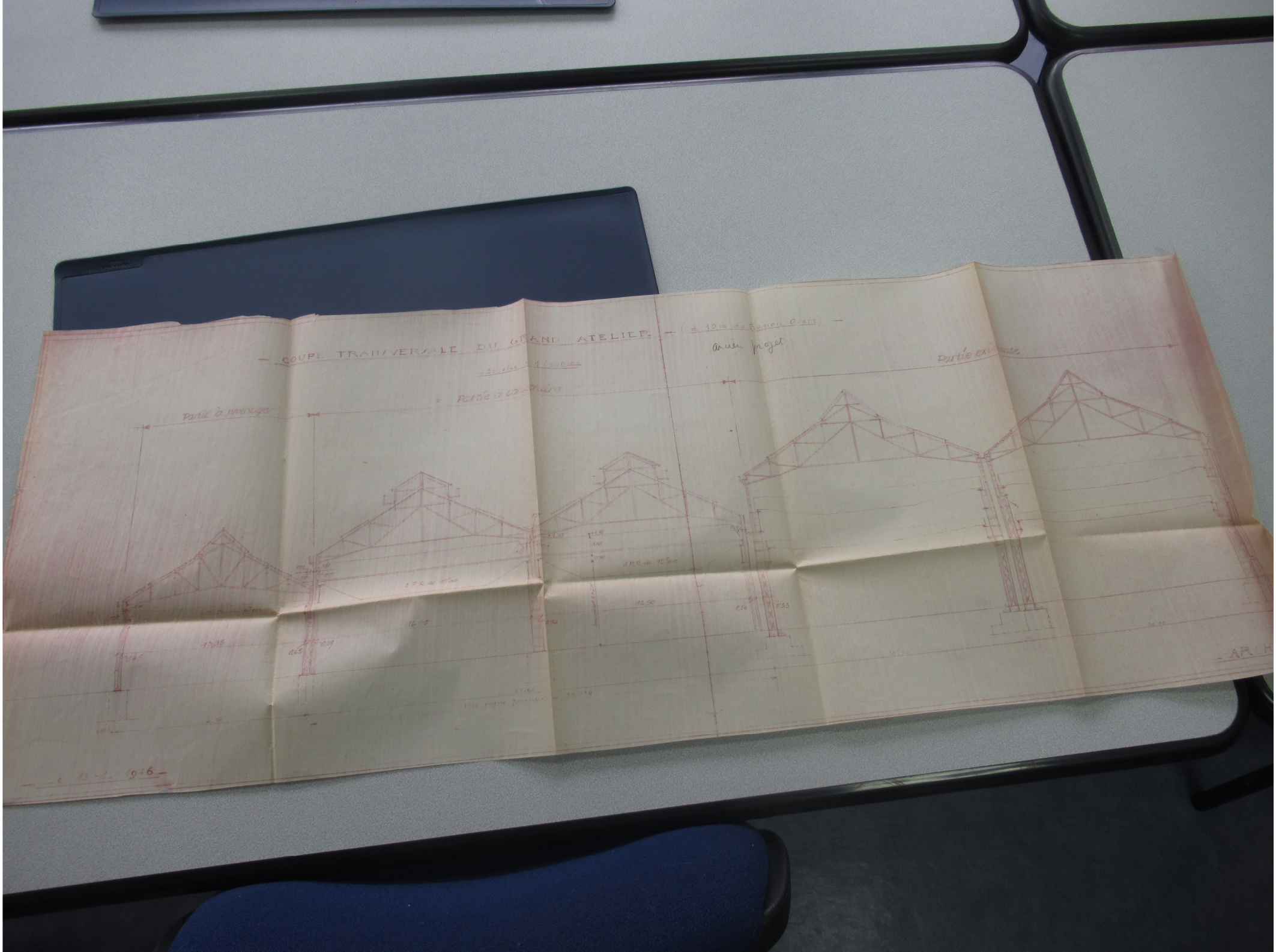
Bureaux

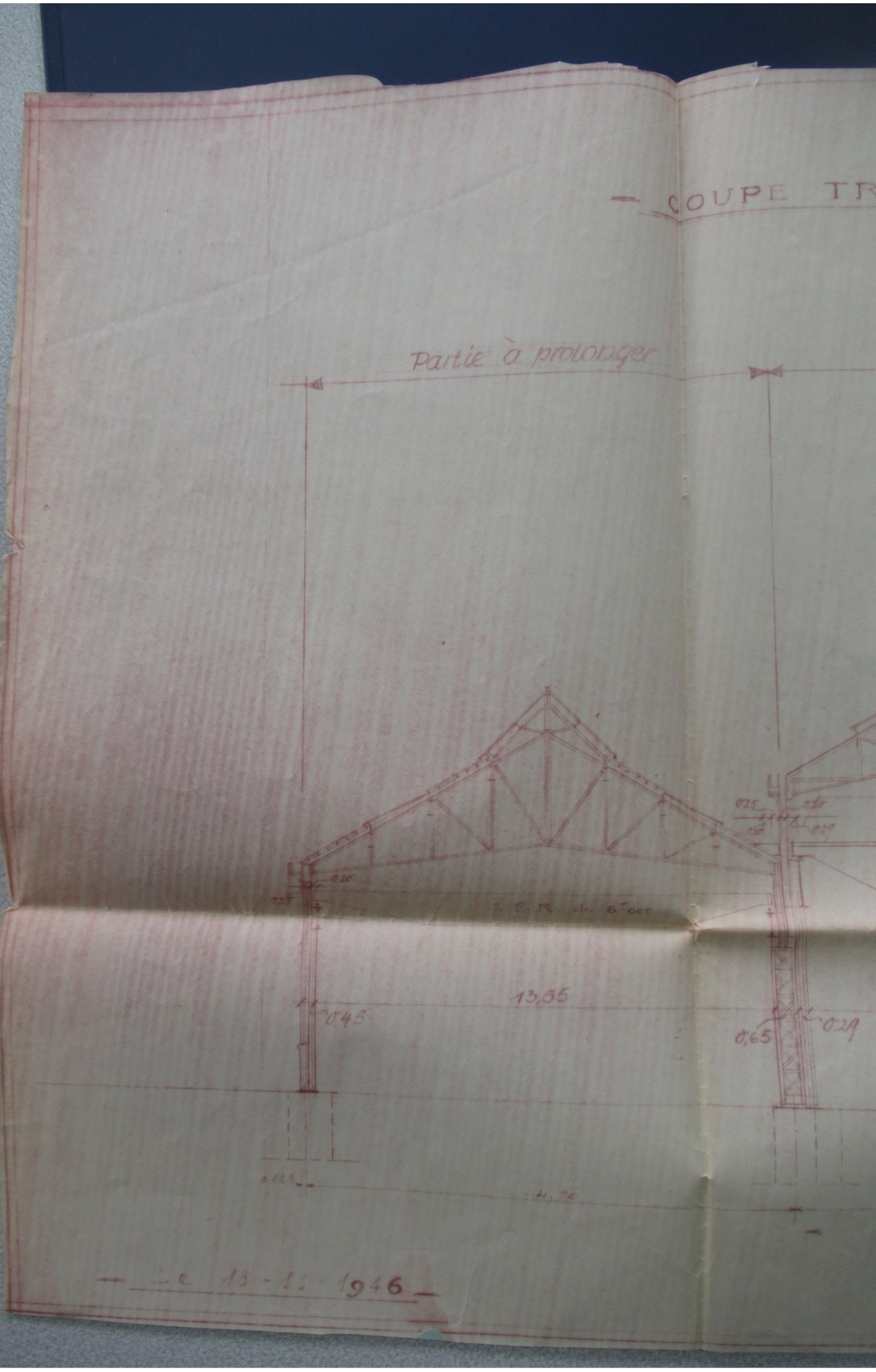
Avenue des Usines

ARCH. 17/95


SOCIETE ALS-THOM A BELFORT
TRACTION ELECTRIQUE
ECHELLE 1/500
Ancien projet
Greffe Construction
Forge
Fonderie de Fonte
Montage des Caisses
Montage du Cablage
Bureaux
Bureaux
Avenue
JANVIER 1947
ARCH. 17/95


ancien Inget


COUPE TRANSVERSALE DU GRAND ATELIER
Partie à prolonger
Partie à construire
Partie existante
ARCH

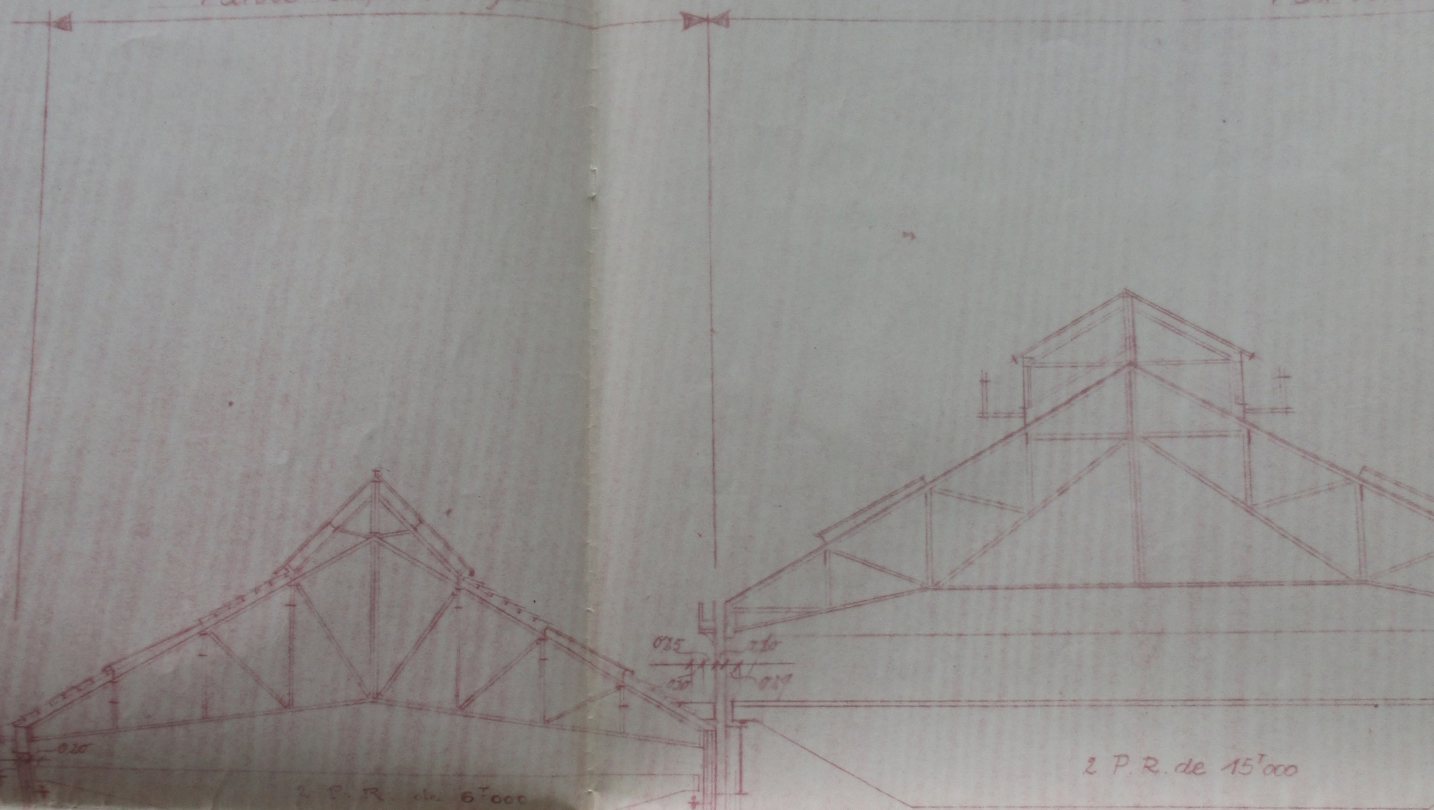

COUPE TR
Partie à prolonger
13,55
0,45
0,65
0,29
Le 13 - 11 - 1946

— COUPE TRANSVERSALE DU

— Ec

Partie à prolonger

Partie

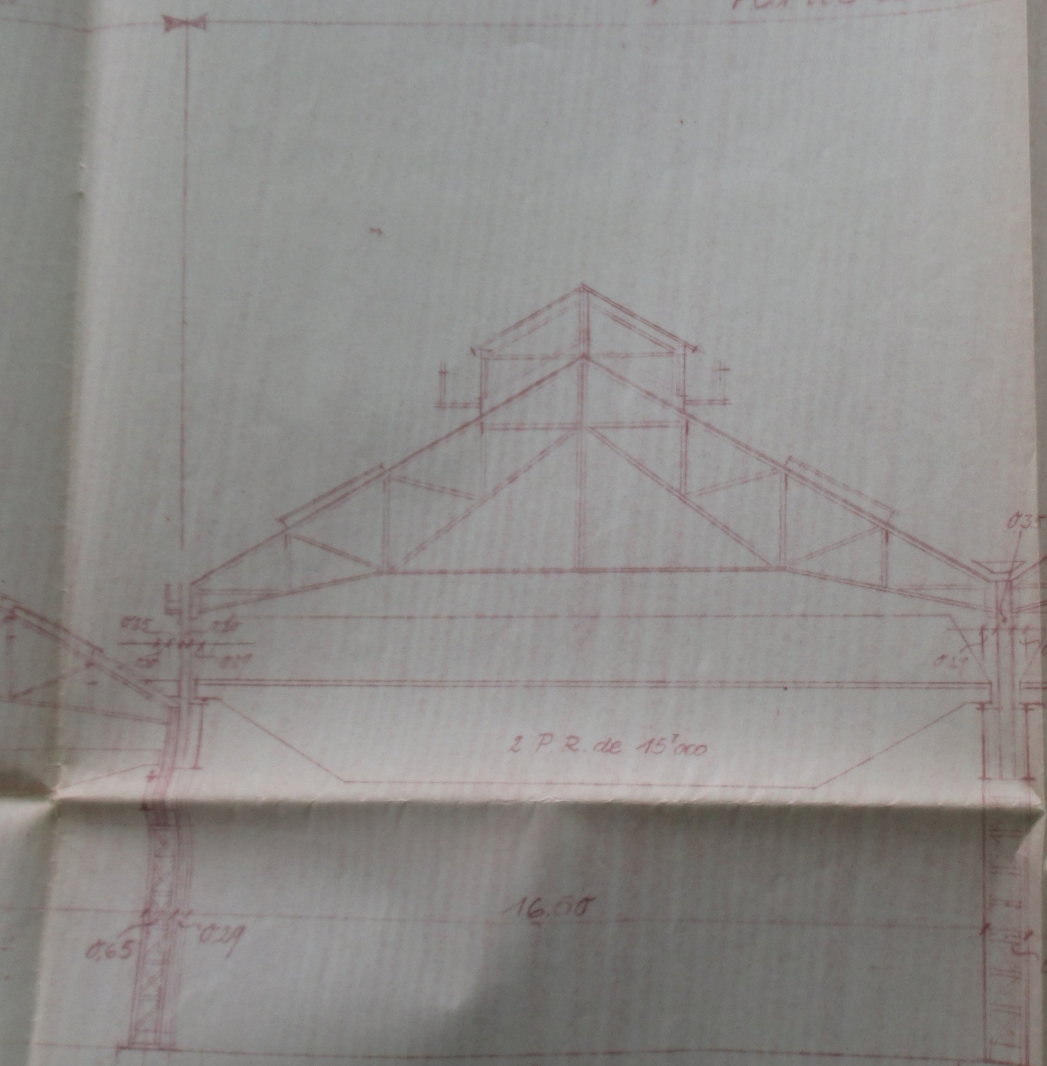


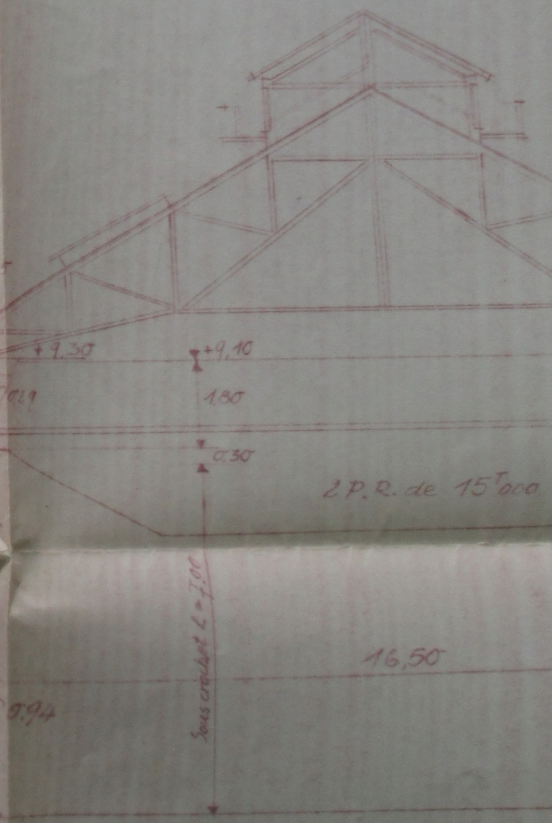
13 - 1 - 1946 —

COUPE TRANSVERSALE DU GRAND ATELIER.

Echelle = 1/100ème

Partie à construire



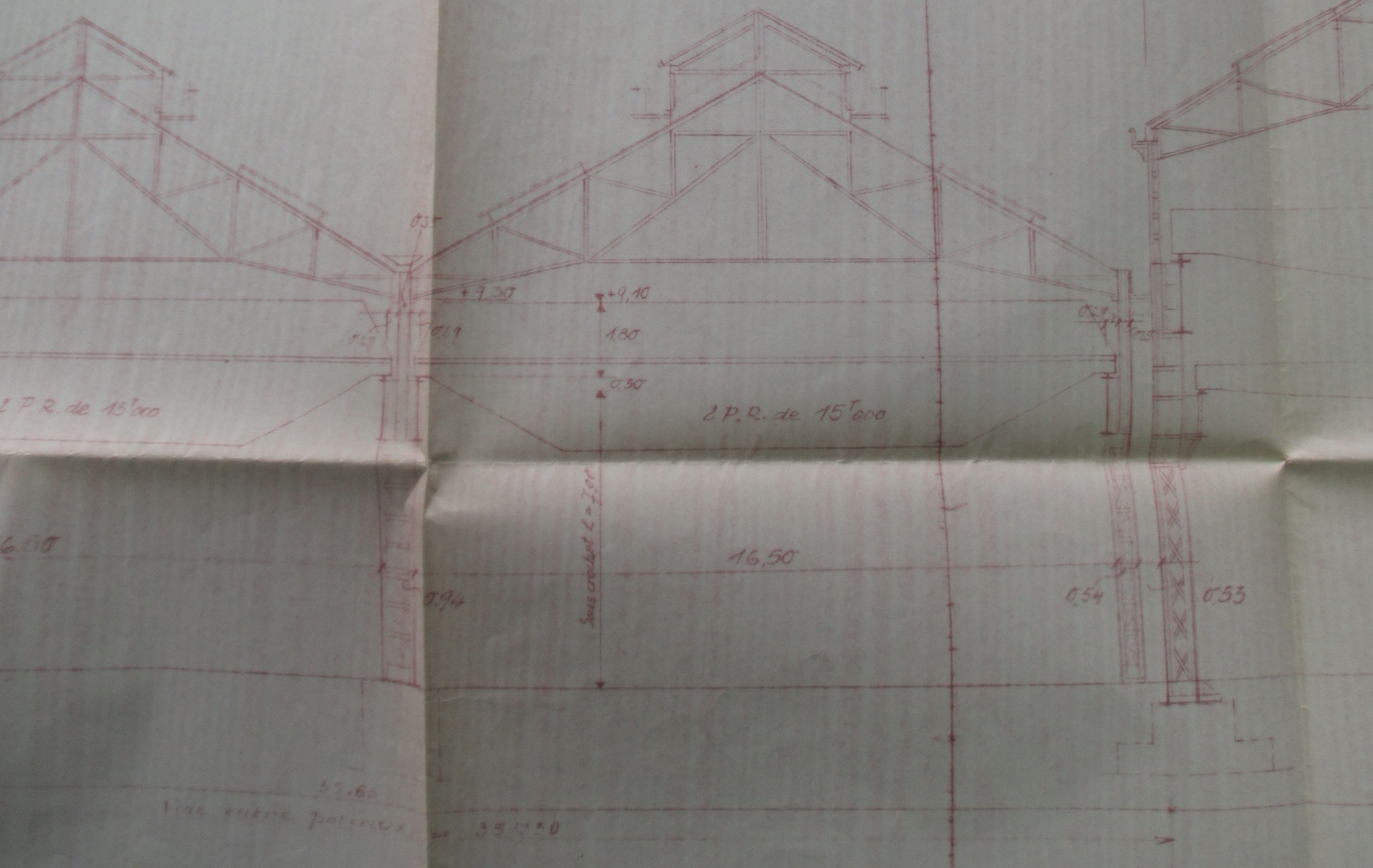


VERSALE DU GRAND ATELIER — (à 10 m du Pignon

ancien projet

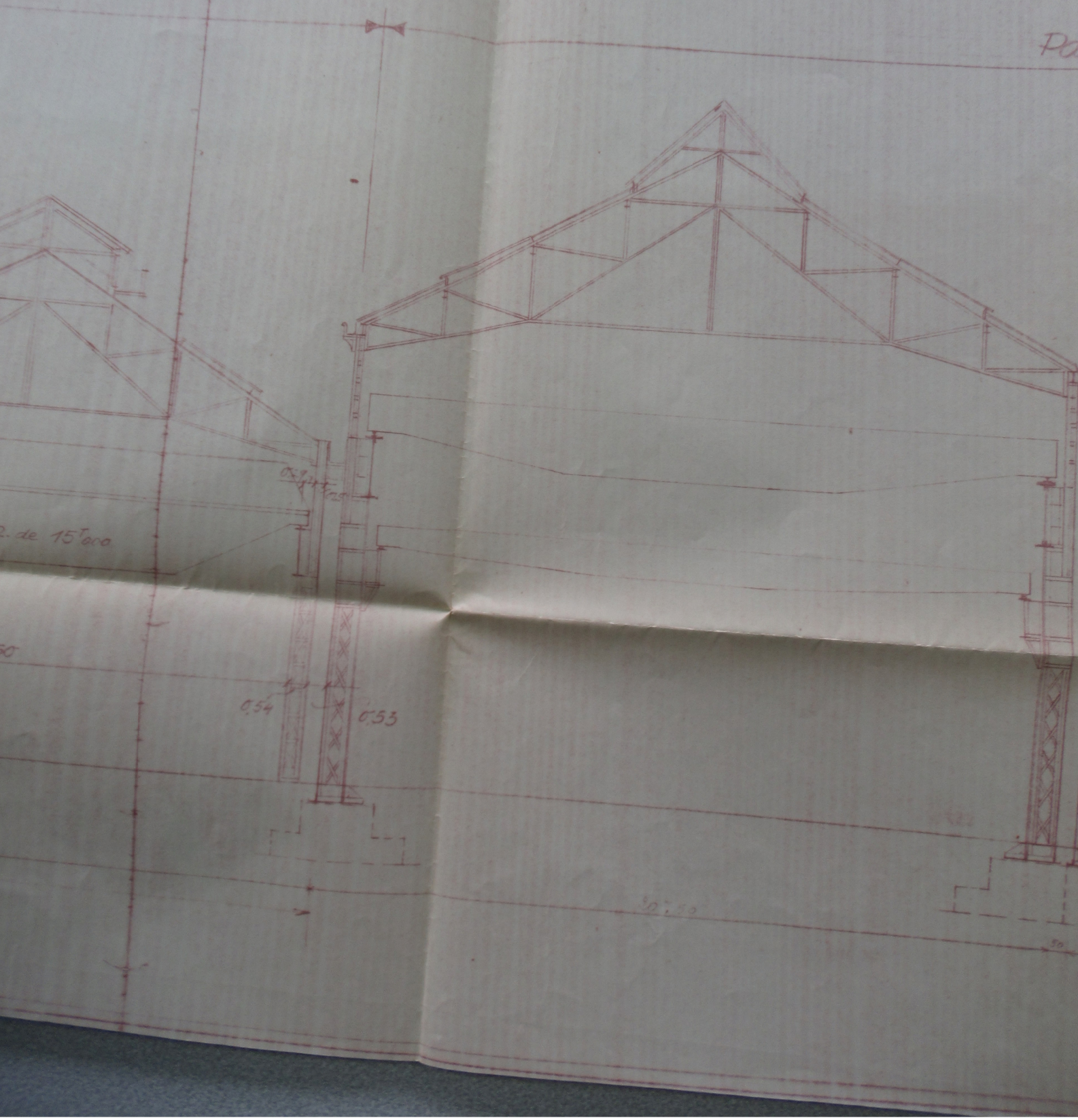
Echelle = 1/100ème

Partie à construire



ATELIER — (à 10 m du Pignon Ouest) —

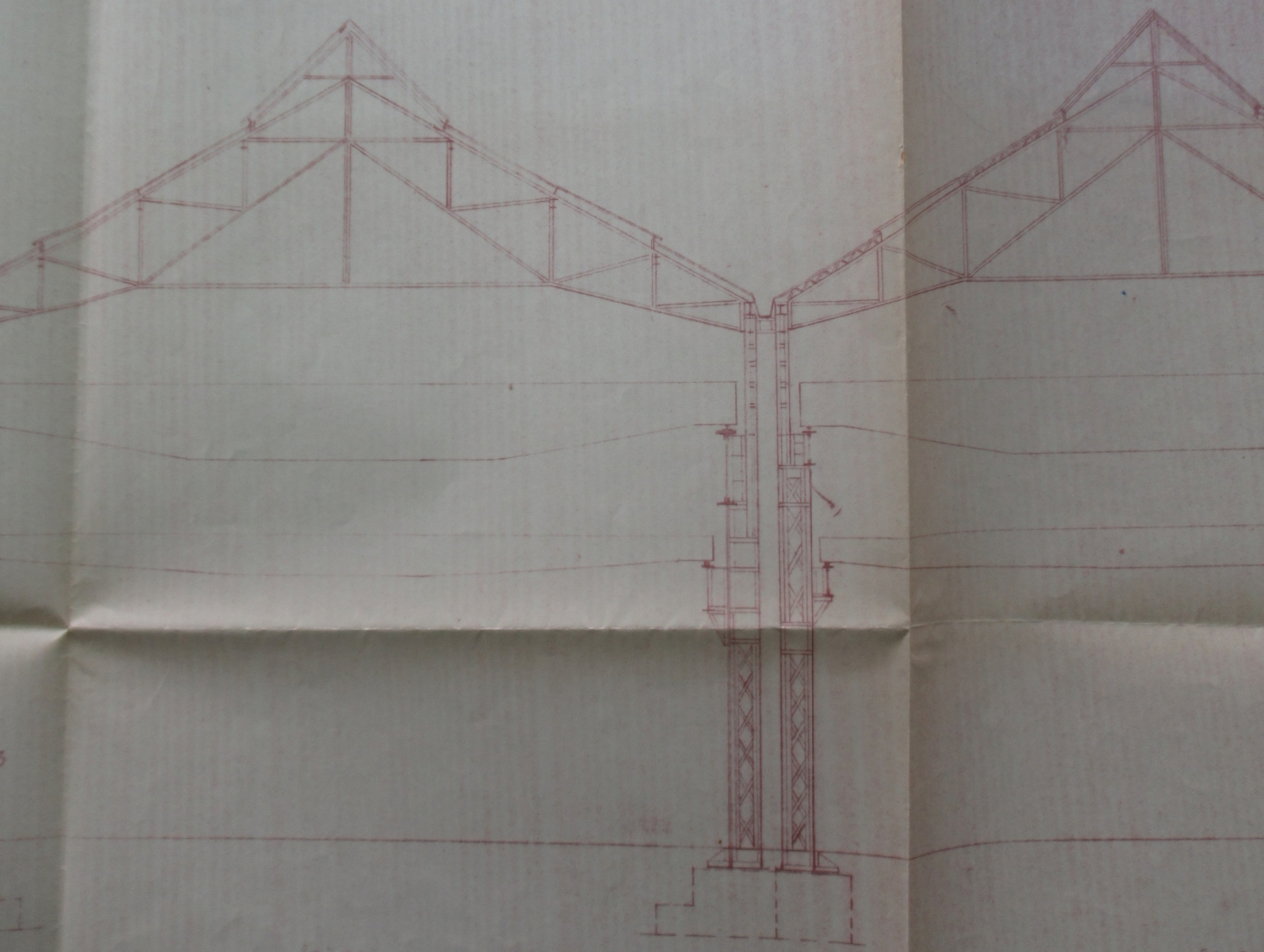
ancien projet



du Bignon Ouest) —

n projet

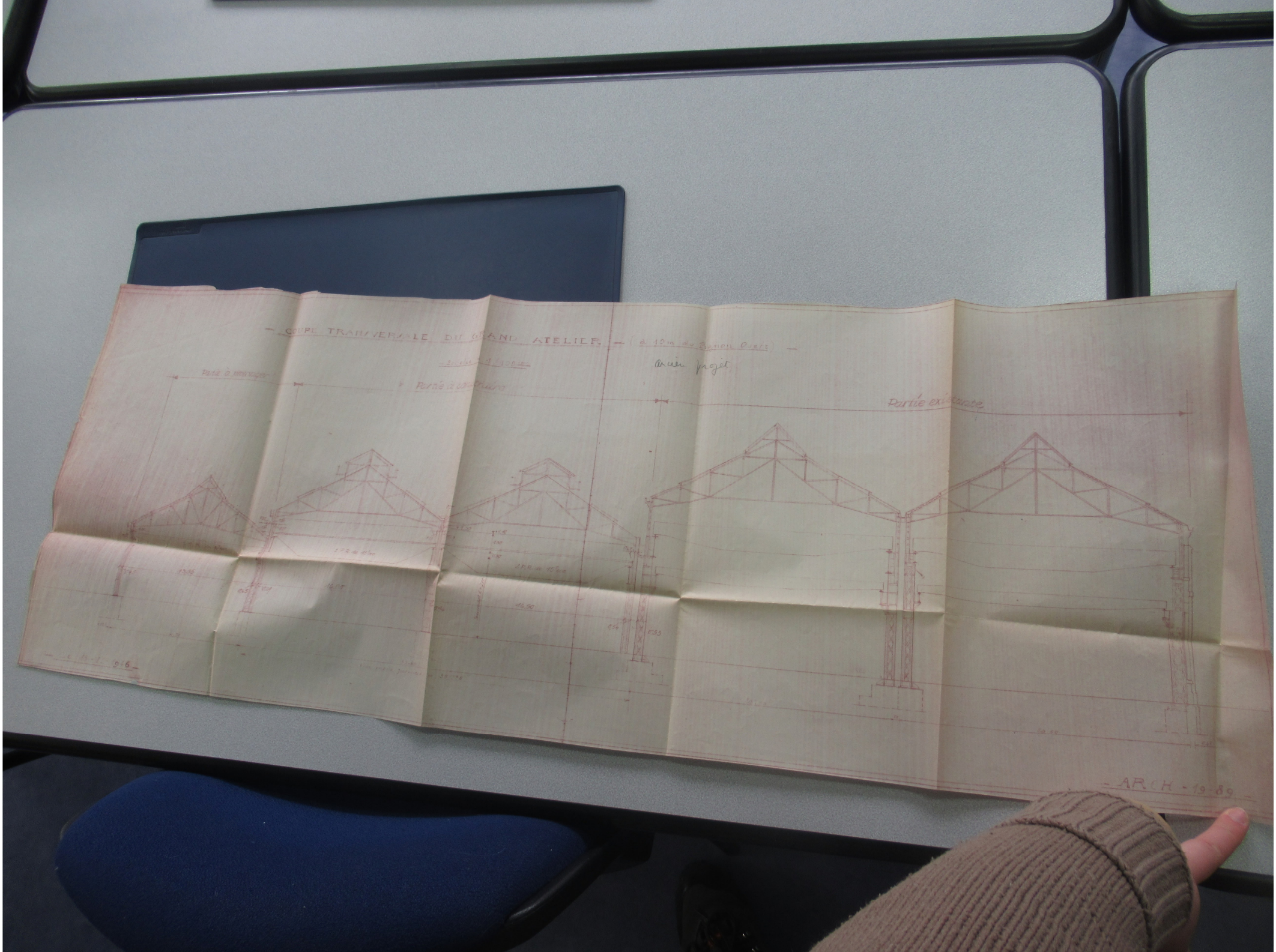
Partie existante



Partie existante

20.50

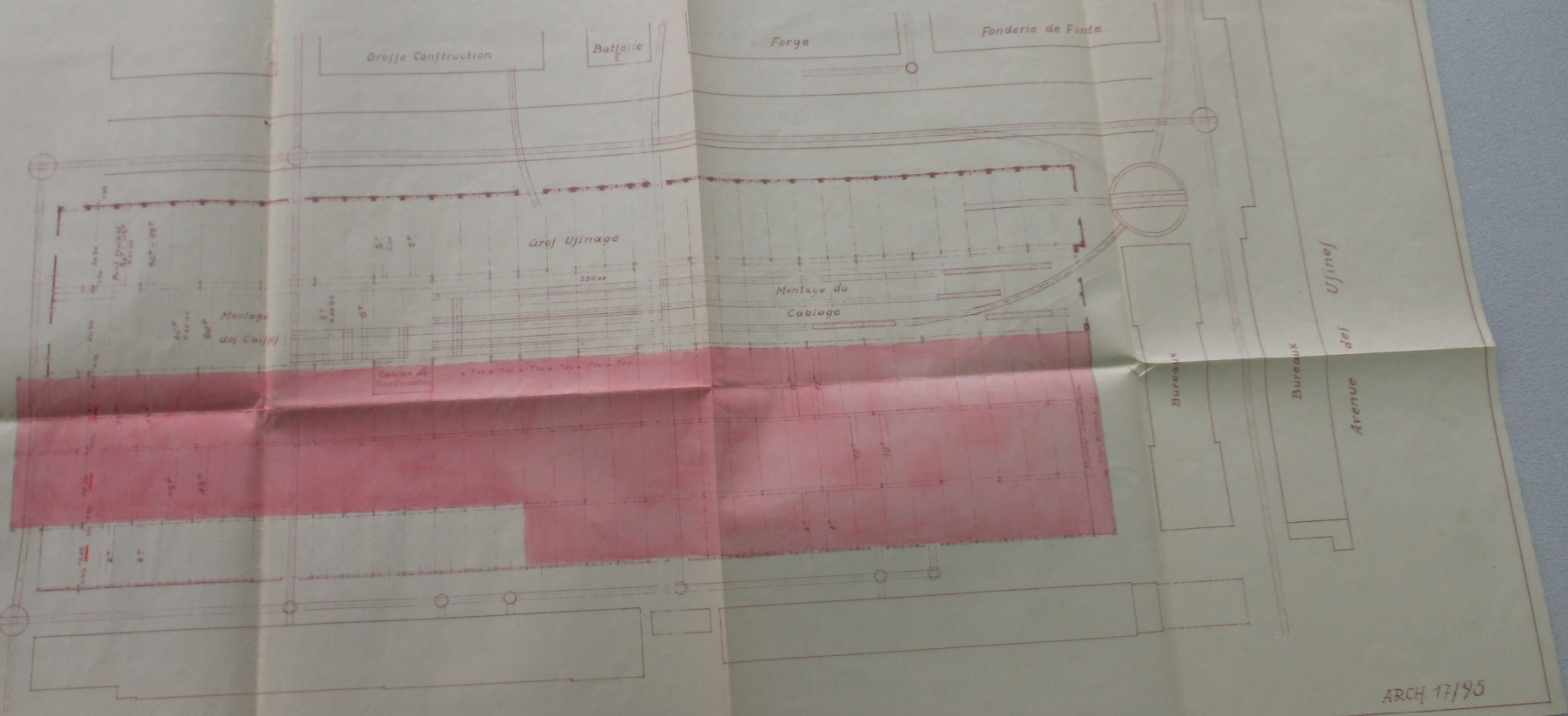
- ARCH - 19-89 -


COUPE TRANSVERSALE DU GRAND ATELIER
Partie existante
ARCH - 19 89

SOCIETE ALS-THOM A BELFORT

TRACTION ELECTRIQUE

ECHELLE 1/500



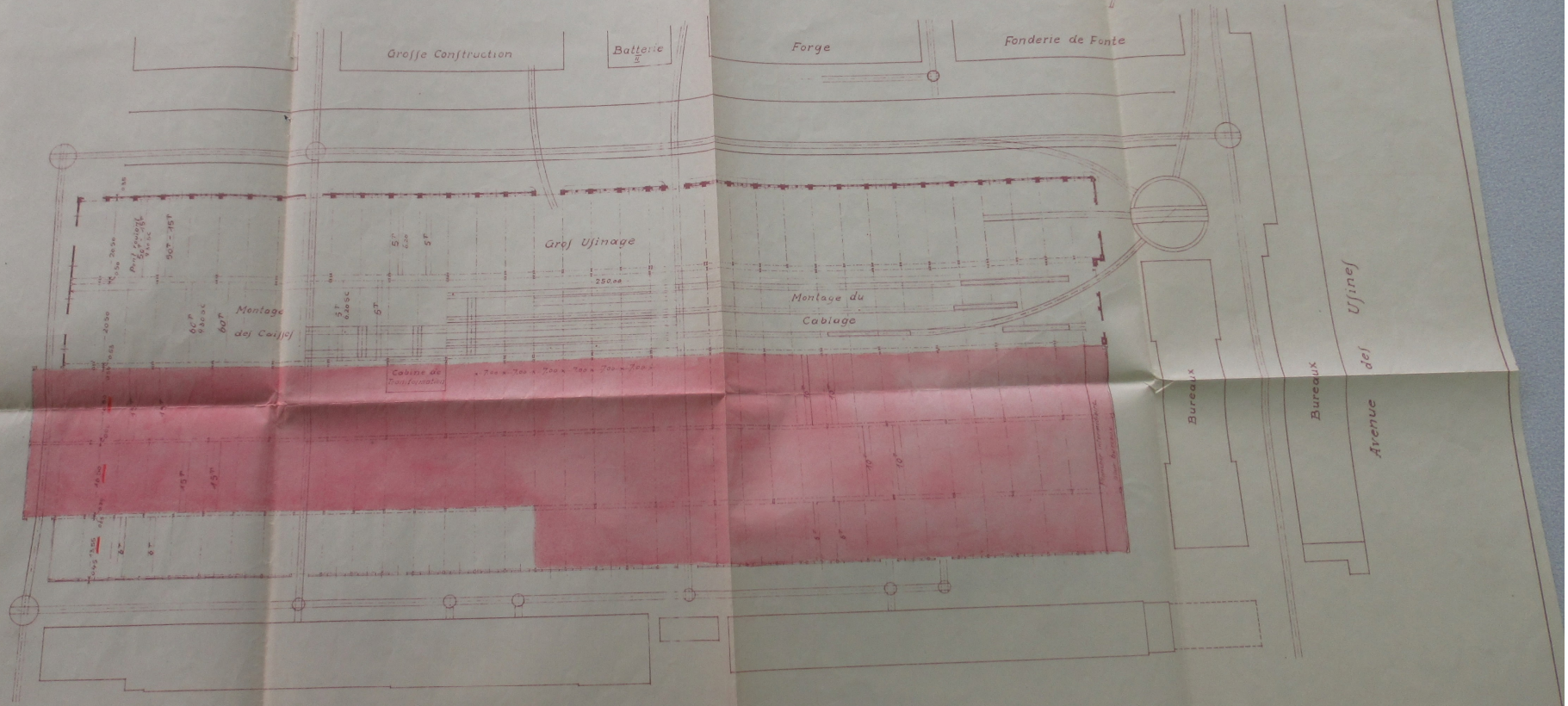
ARCH. 17/95

JANVIER 1947

SOCIETE ALS-THOM A BELFORT

TRACTION ELECTRIQUE

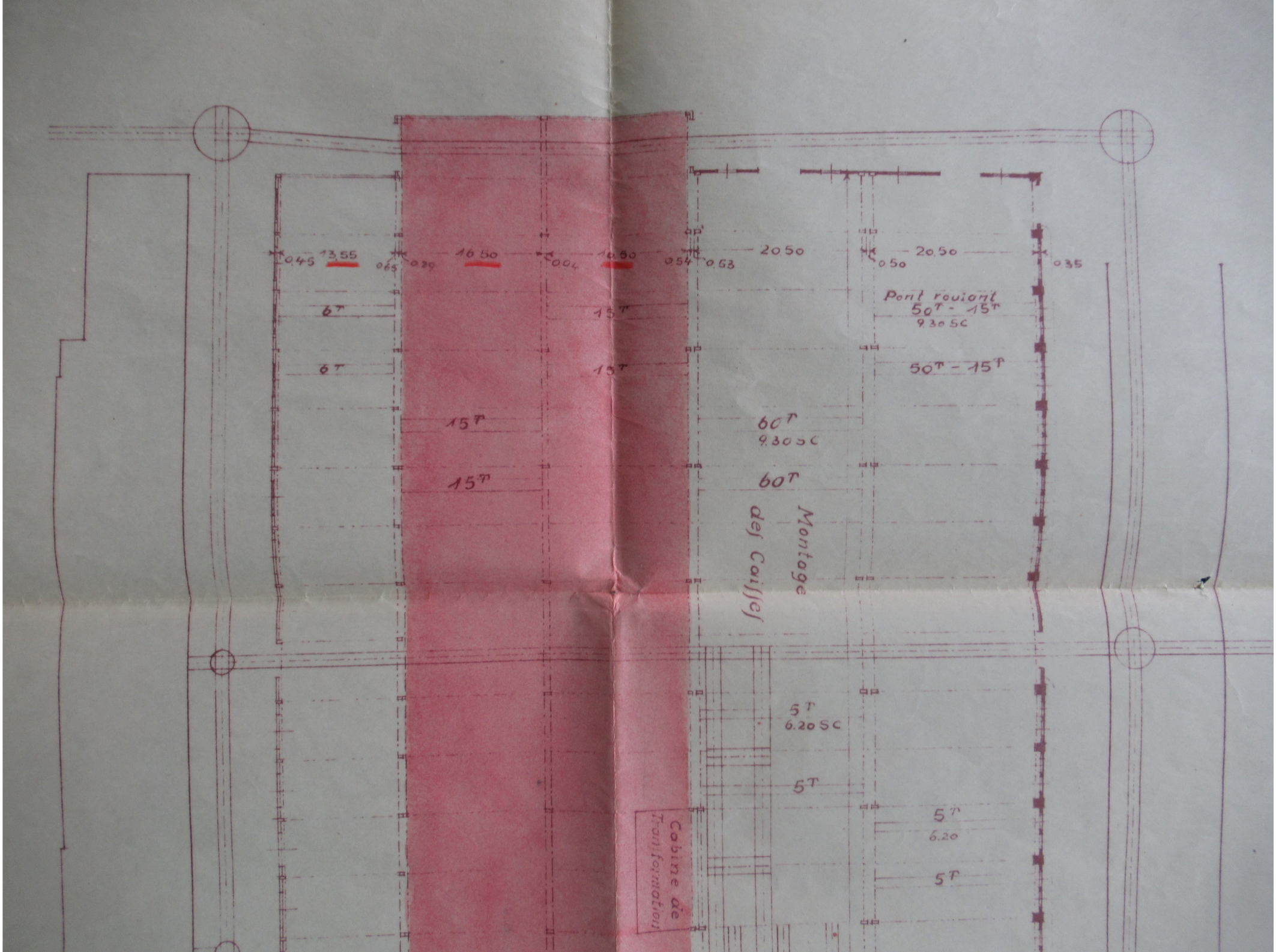
ECHELLE 1/500

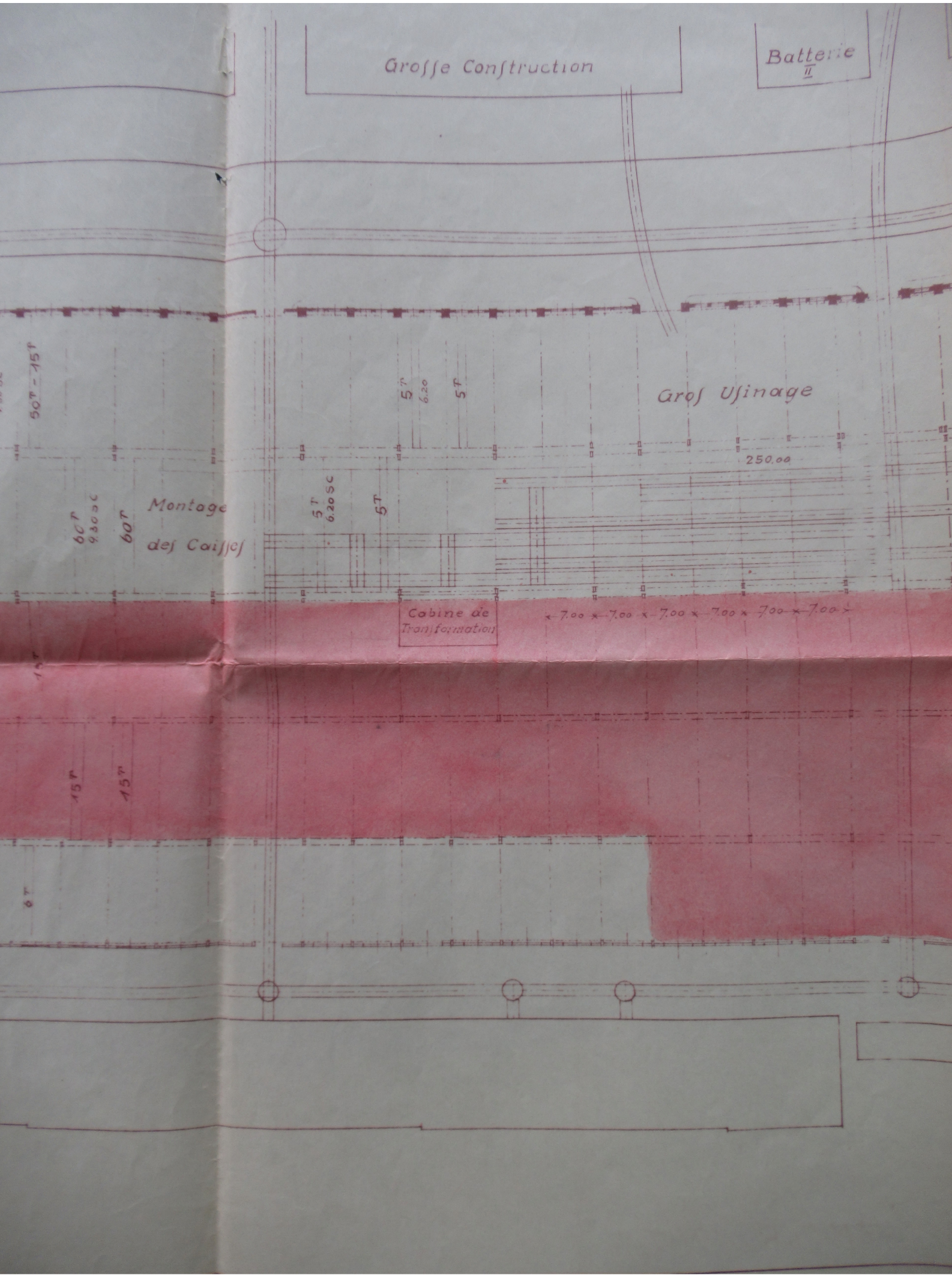


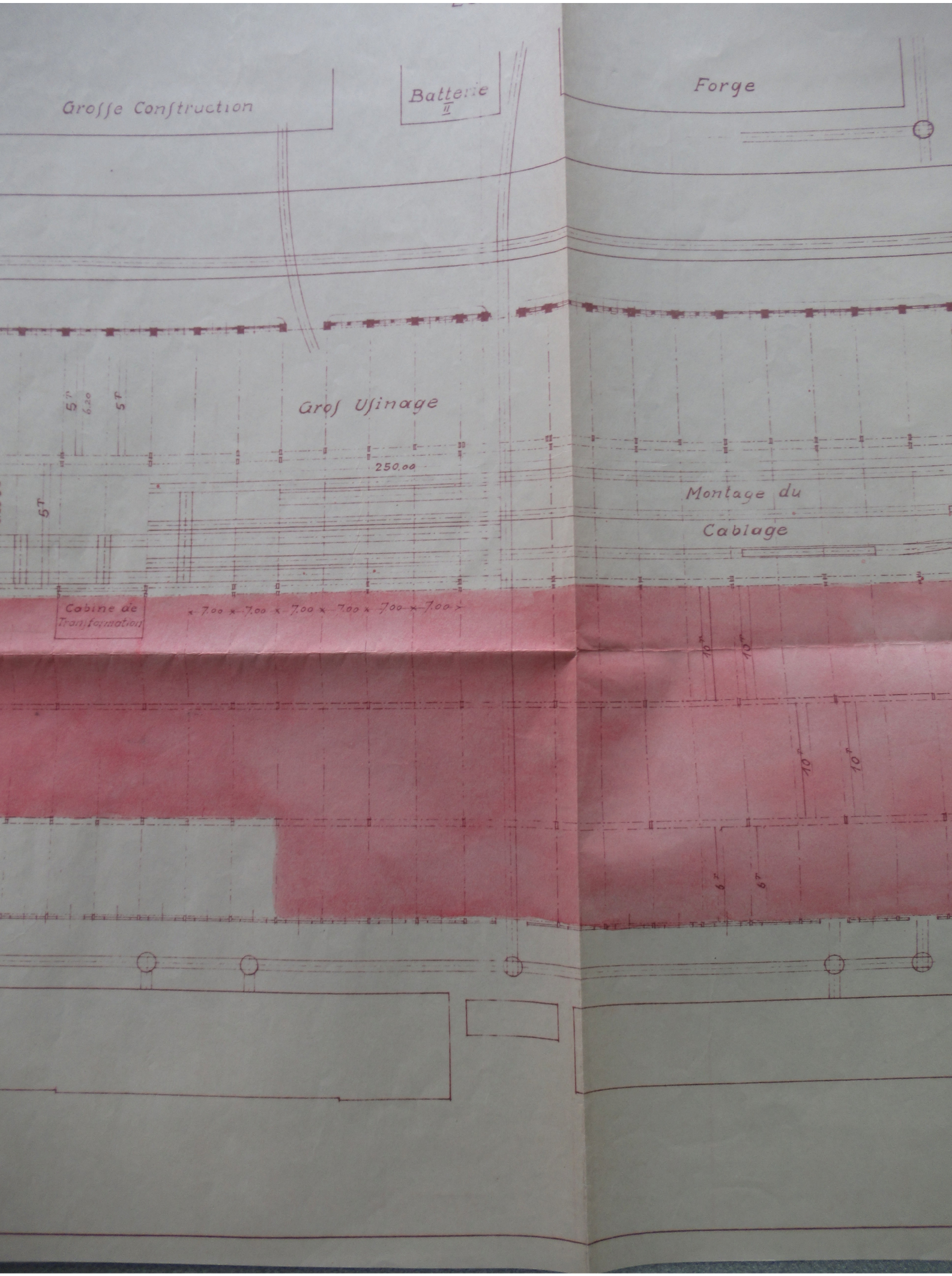
JANVIER 1947

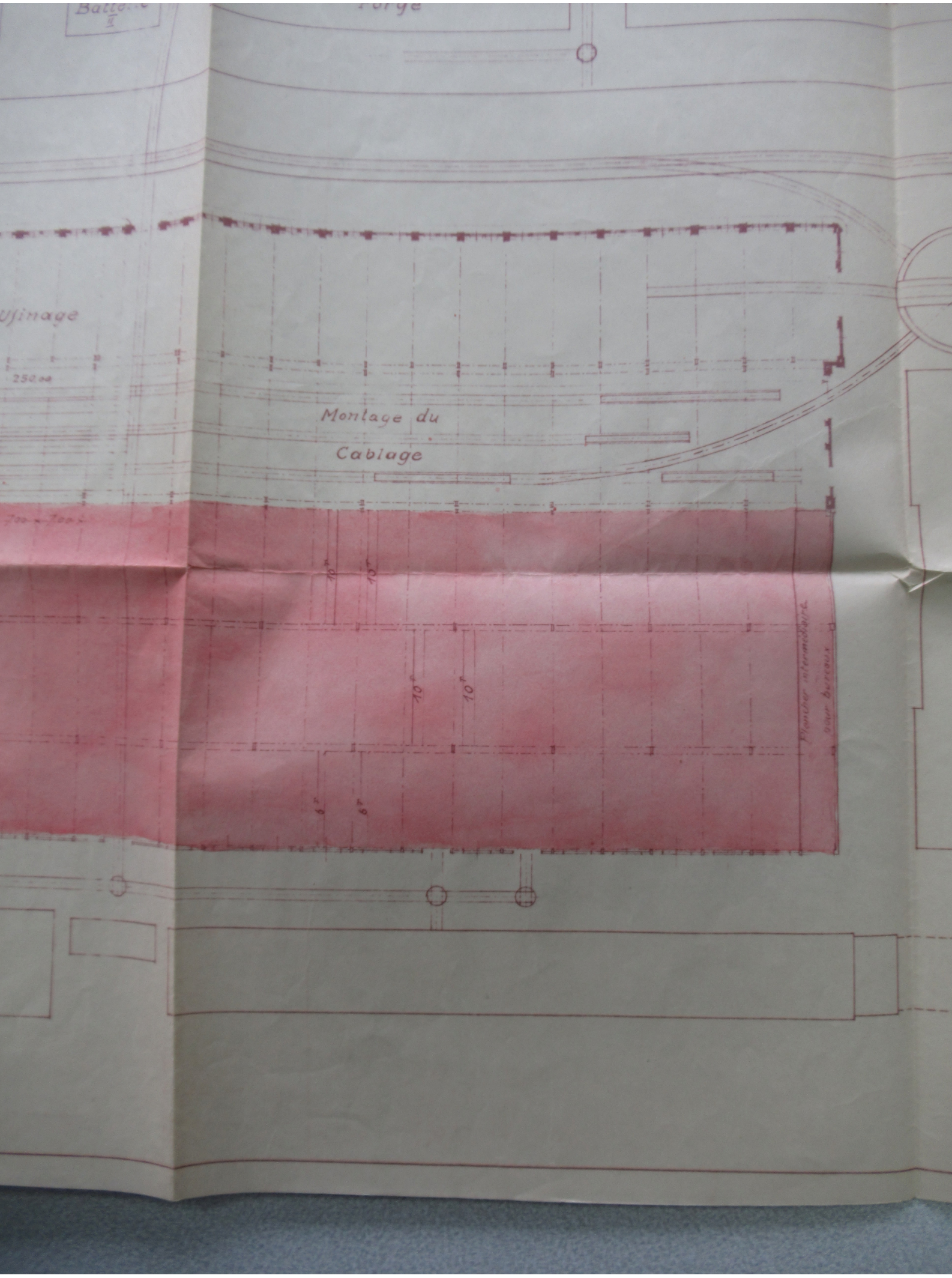
ARCH. 17/95

JANVIER 1947


0.45
13.55
0.65
0.29
16.50
0.04
16.50
0.54
0.53
20.50
0.50
20.50
0.35
Pont roulant
50T - 15T
9.30 SC
6T
6T
15T
15T
50T - 15T
15T
15T
60T
9.30 SC
60T
Montage
des Caisses
5T
6.20 SC
5T
5T
6.20
5T
Cabine de
Transformation


Grosse Construction
Batterie II
50T - 15T
5T 6.20
5T
Gros Usinage
250.00
60T 9.30 SC
60T
Montage des Caisses
5T 6.20 SC
5T
Cabine de Transformation
7.00 x 7.00 x 7.00 x 7.00 x 7.00 x 7.00
15T
15T
15T
6T


Grosse Construction
Batterie II
Forge
Gros Usinage
250.00
Montage du
Cablage
Cabine de
Transformation
7.00 x 7.00 x 7.00 x 7.00 x 7.00 x 7.00
5T
5T
5T


Montage du
Cablage

1/500

Forge

Montage du Cablage

Fonderie de Fonte

6T

6T

10T

10T

10T

10T

Plancher intermédiaire pour bureaux

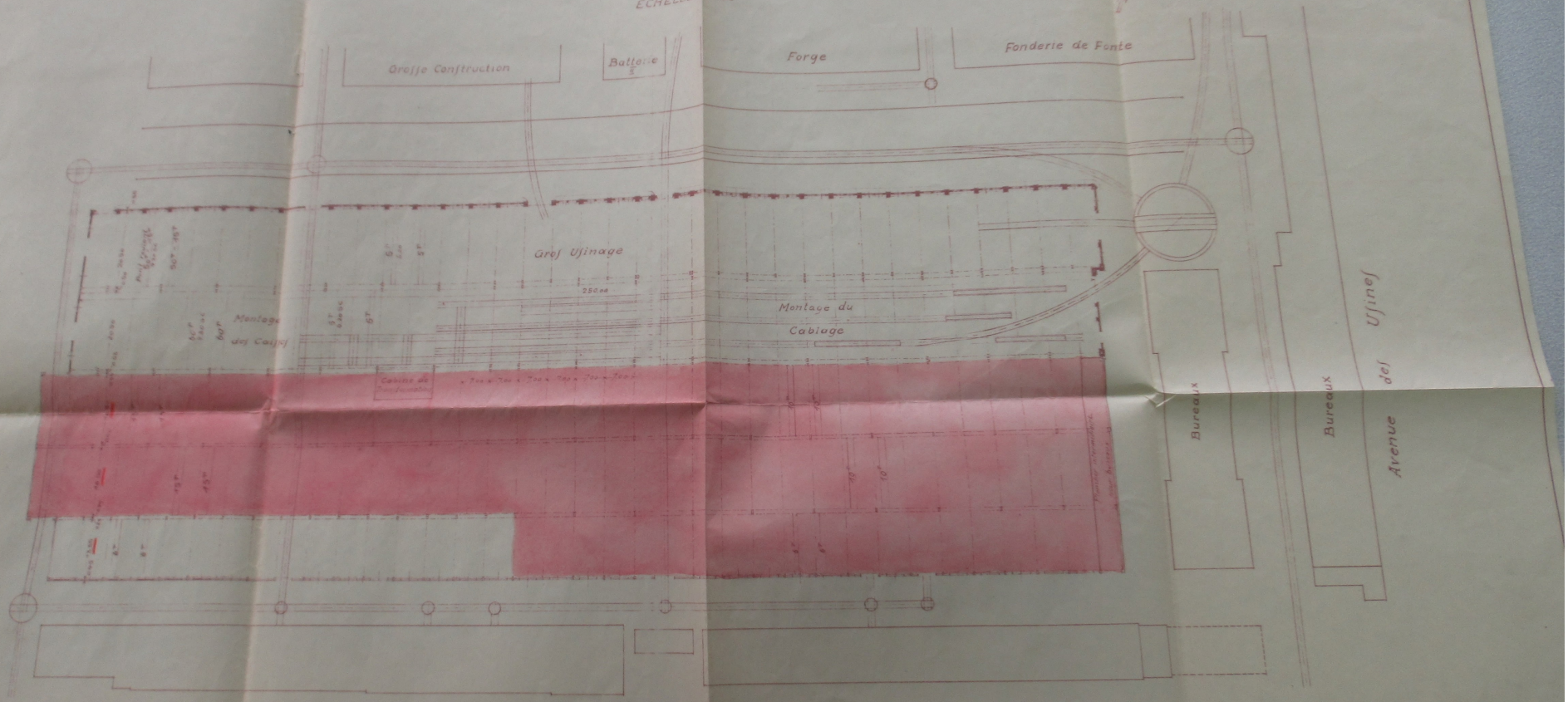
Bureaux

Bureaux

SOCIETE ALS-THOM A BELFORT

TRACTION ELECTRIQUE

ECHELLE 1/500



JANVIER 1947

ARCH. 17/95