

Detail 1/1

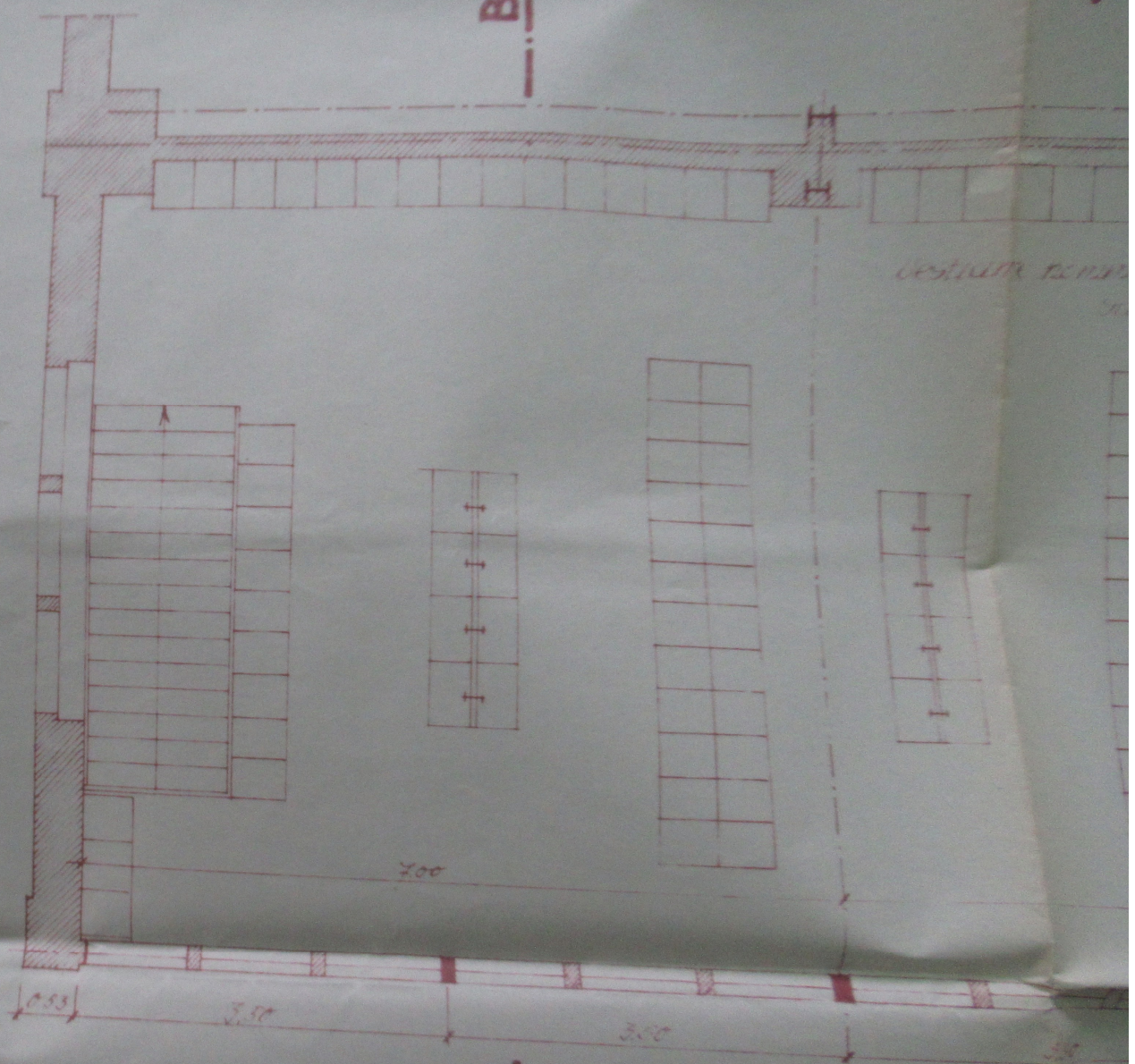
FAÇADE

E A-B

B

Destination 12/12/2012

PREMIER ETAGE

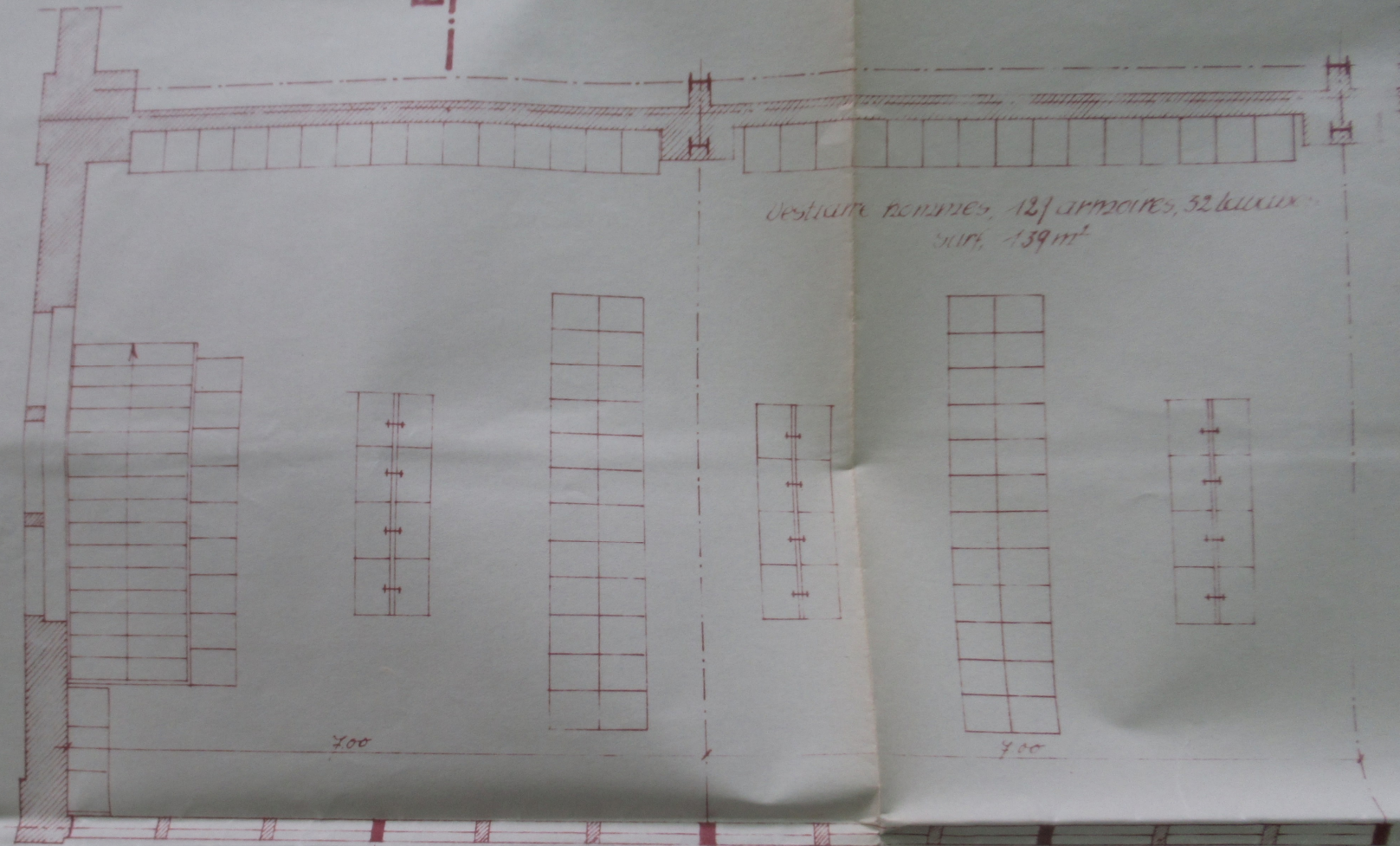


Partie commerciale

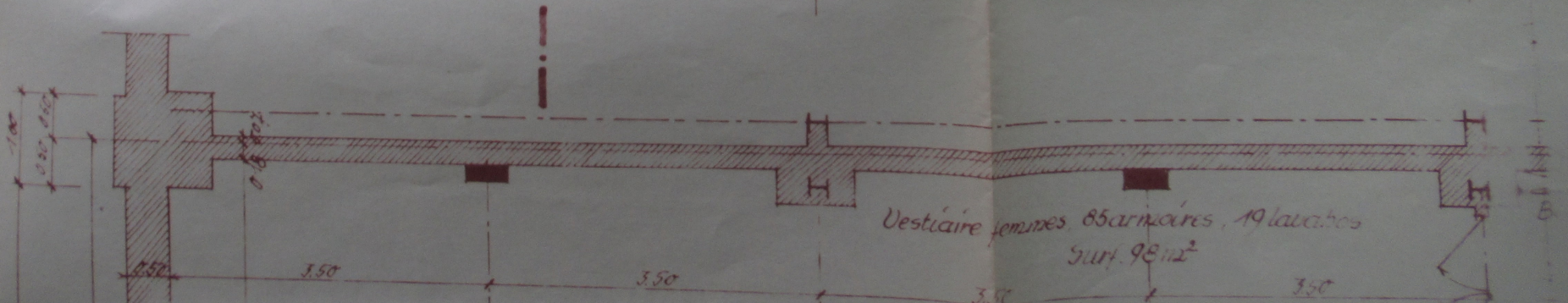
FAÇADE

B |

Vestiaire hommes, 12 armoires, 32 lavabos
Surf. 159 m²



PREMIER ETAGE



Vestiaire femmes, 85 armoires, 19 lavabos
Surf. 98 m²

Partie communale

FAÇADE

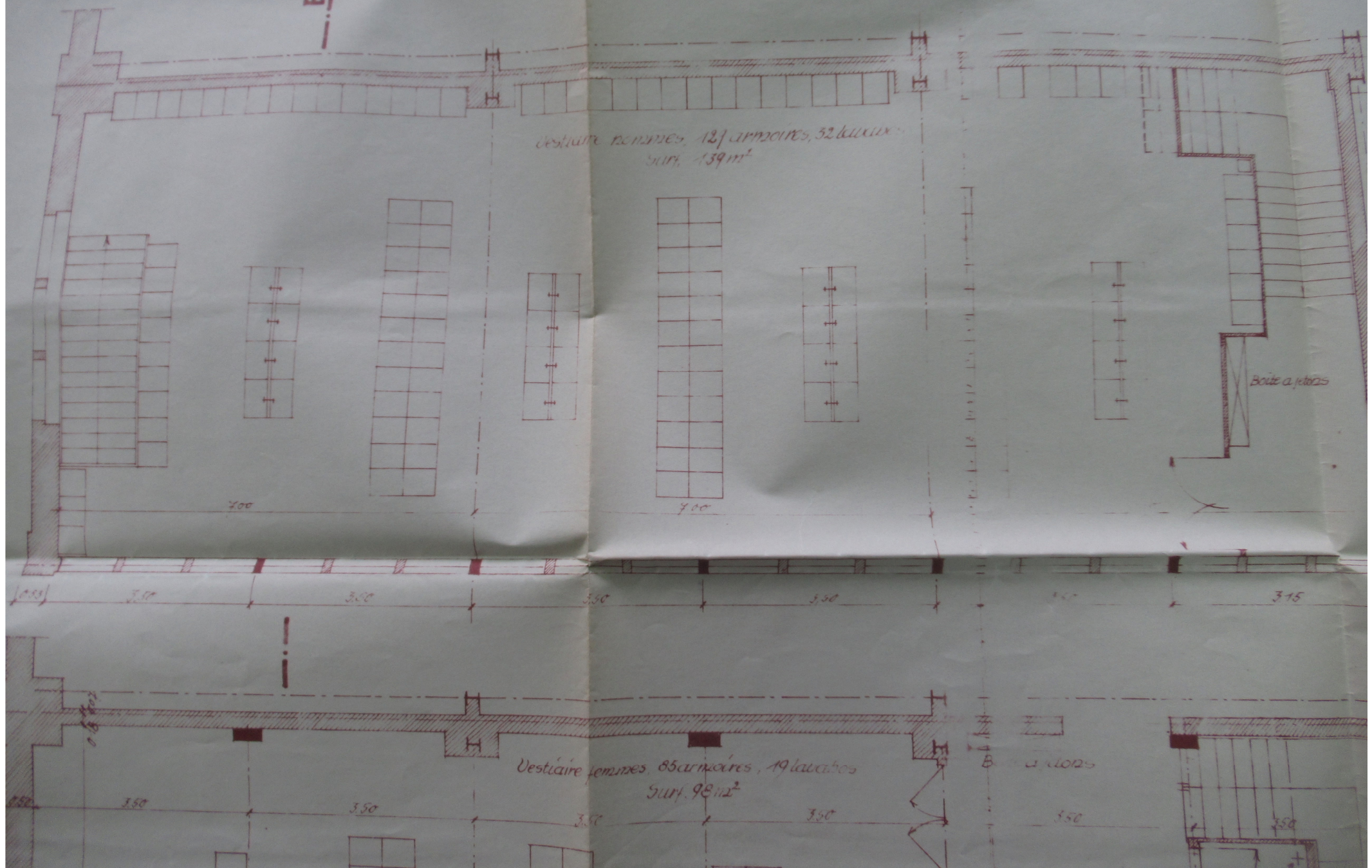
B/

Vestiaire hommes, 127 armoires, 32 lavabos
Surf. 139 m²

Boîte à lettres

Vestiaire femmes, 85 armoires, 19 lavabos
Surf. 98 m²

Boîte à lettres



Partie construite

Partie ex

FAÇADE

Destinée romanes, 12/ armatures, 32 lattes
sur, 139 m²

Boîte à pierres

4.10

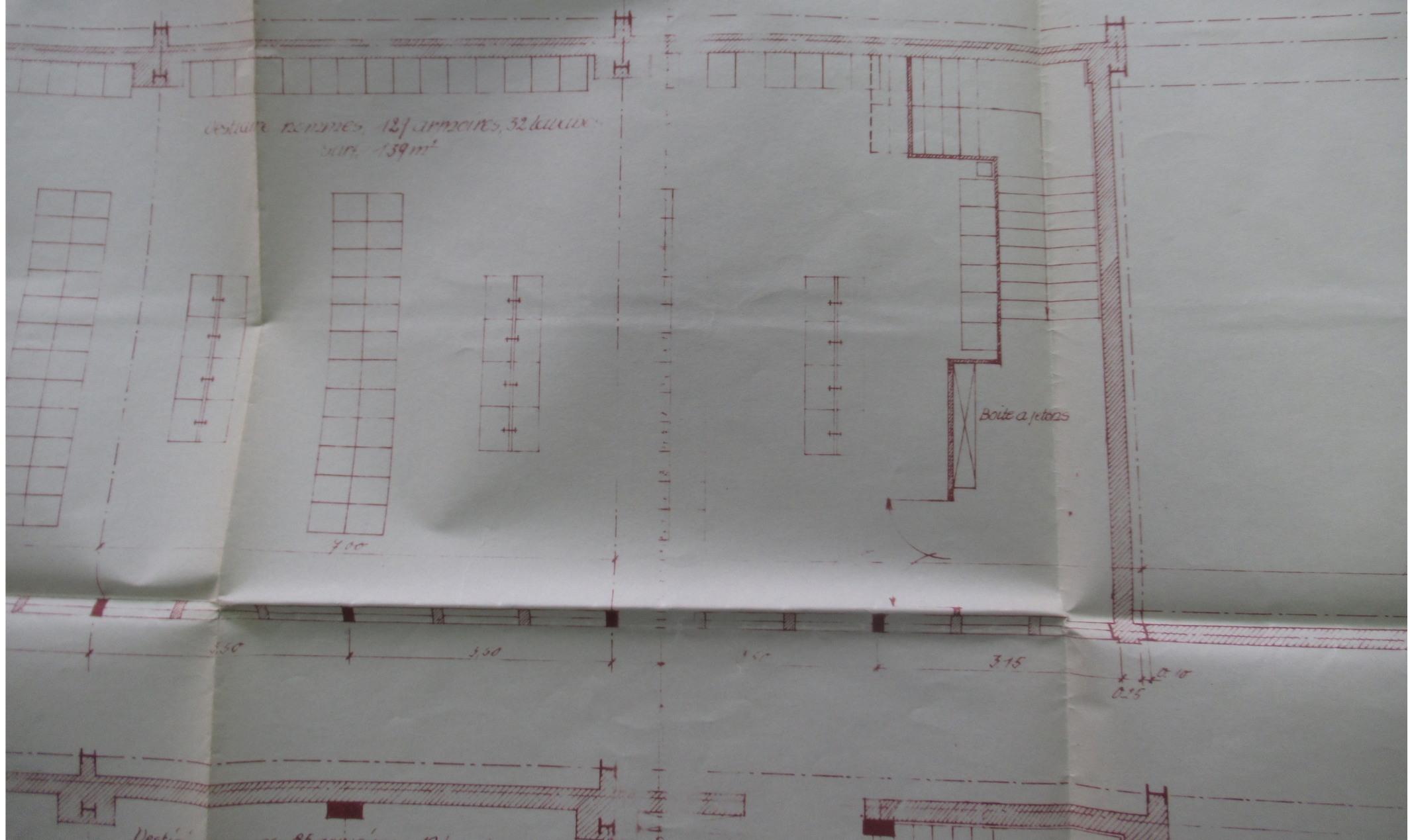
3.50

3.50

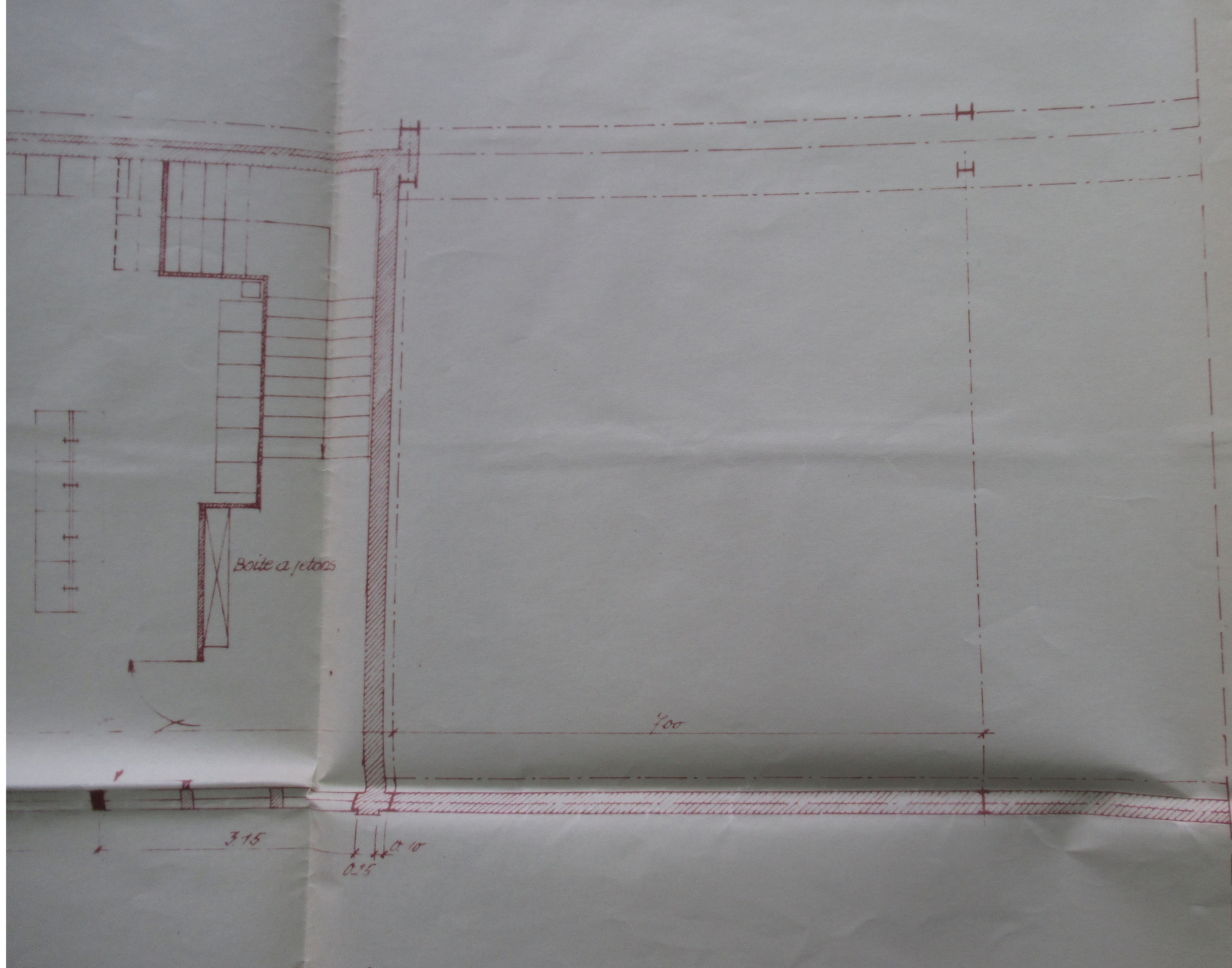
3.50

3.15

0.10
0.15



Partie existante



Boite a lettres

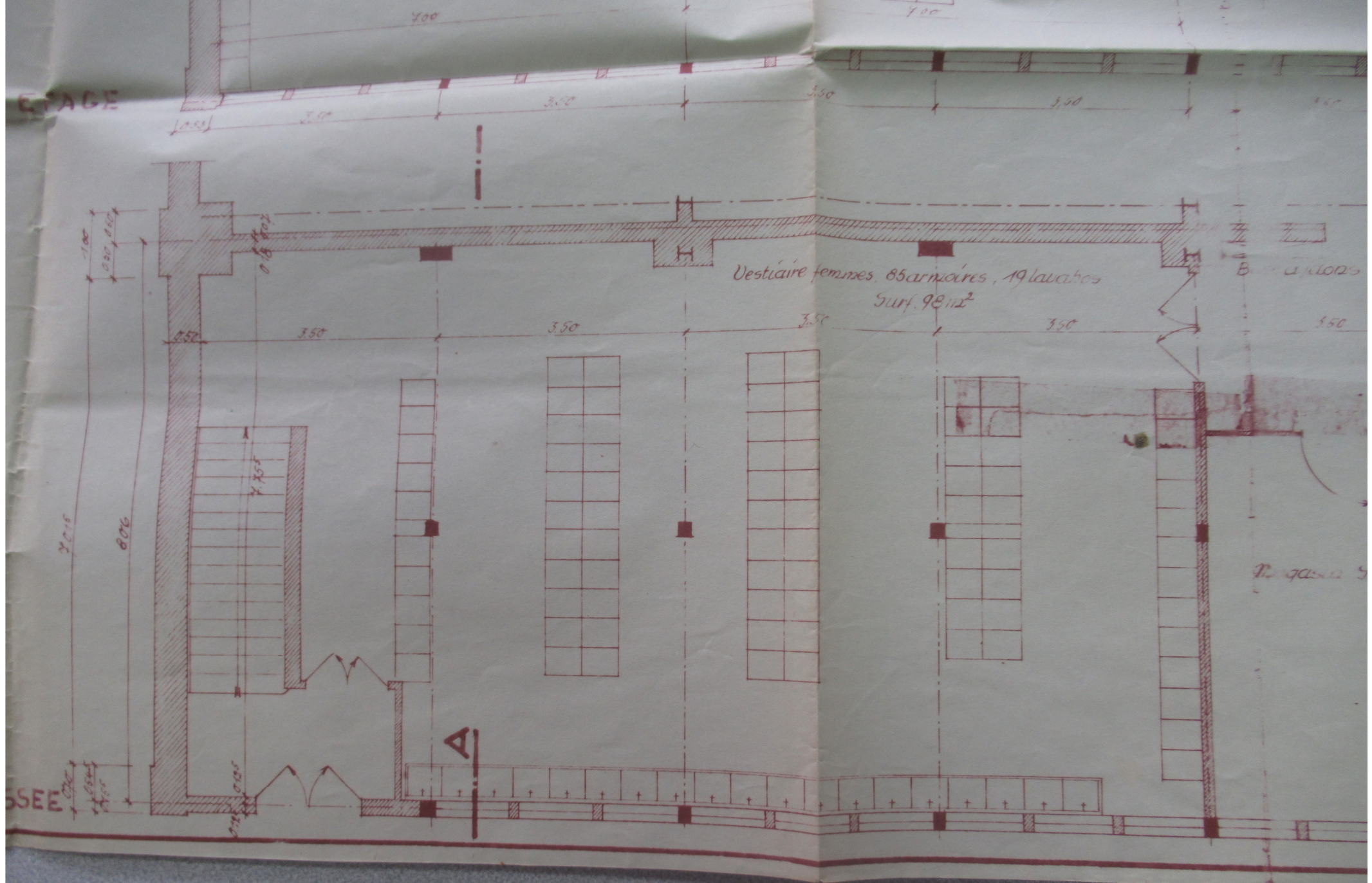
7.00

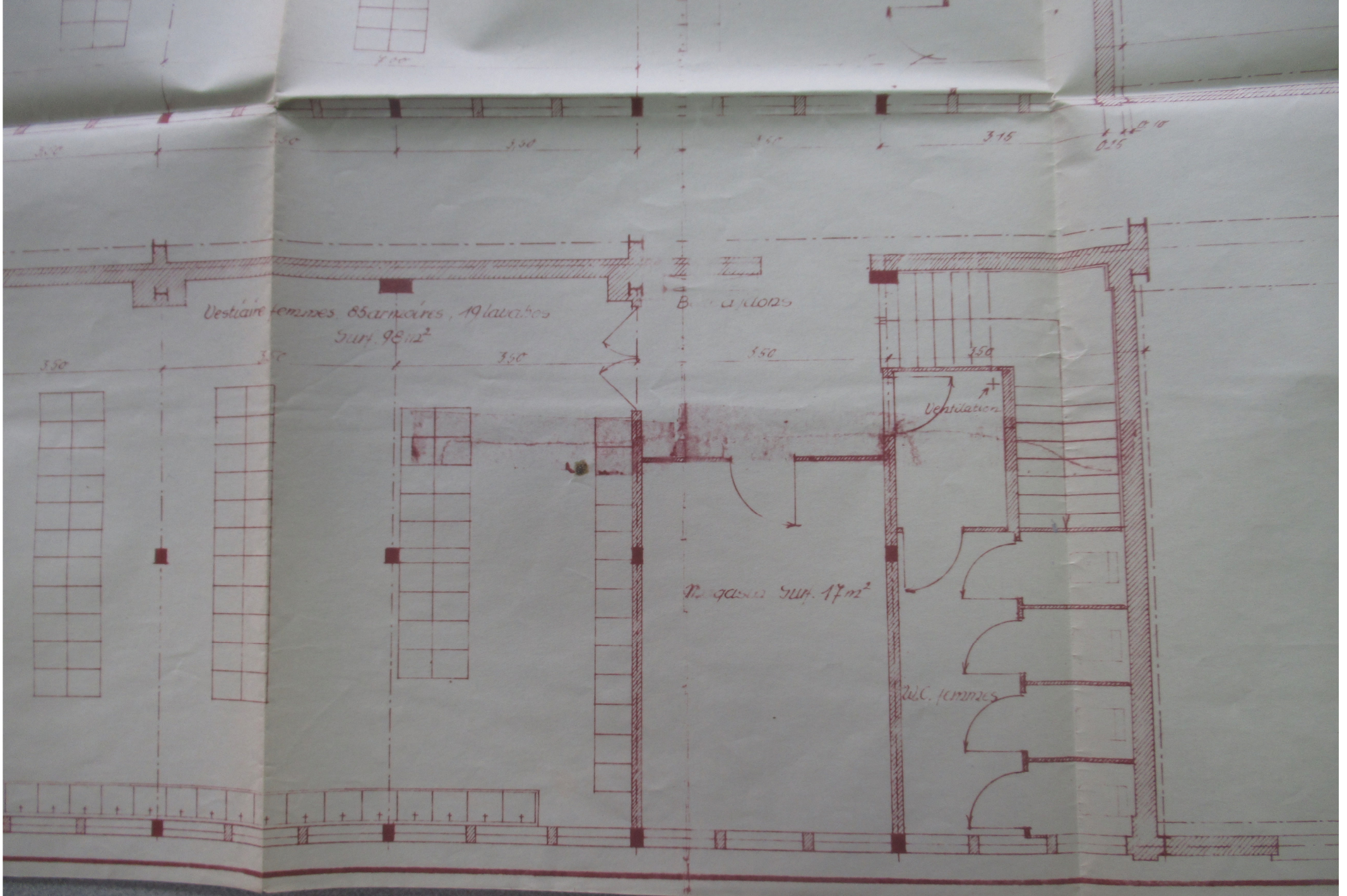
3.15

0.15
0.10

ALS

COUPE





Vestiaire femmes 85 armoires, 19 lavabos
Sur 98 m²

B. à l'opéra

Passage sur 17 m²

W.C. femmes

Ventilation

400

3.50

3.50

3.50

3.15

0.15

3.50

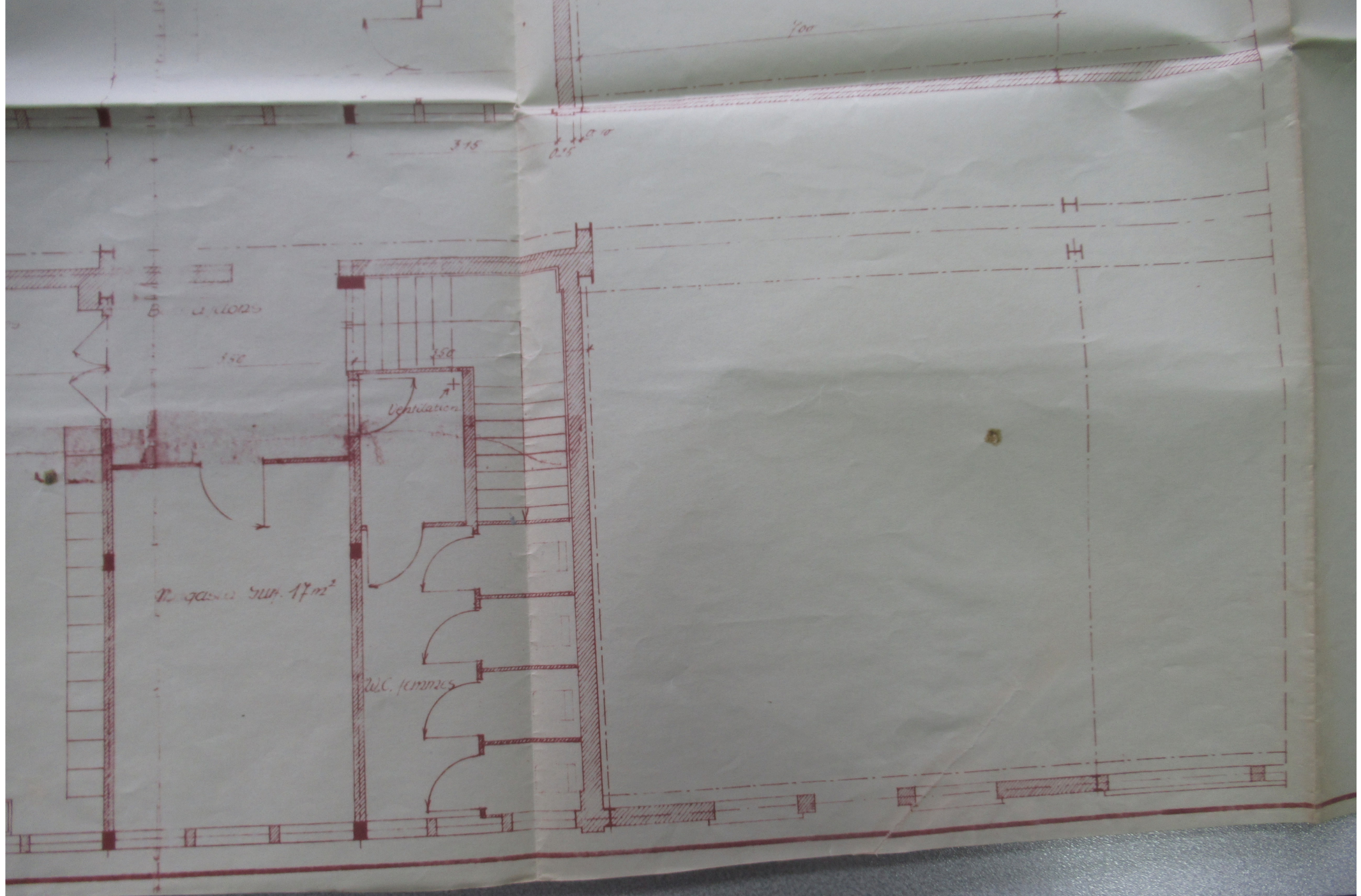
3.50

3.50

3.50

3.50

3.50



B. 2.0025

1.50

3.15

0.15

1.00

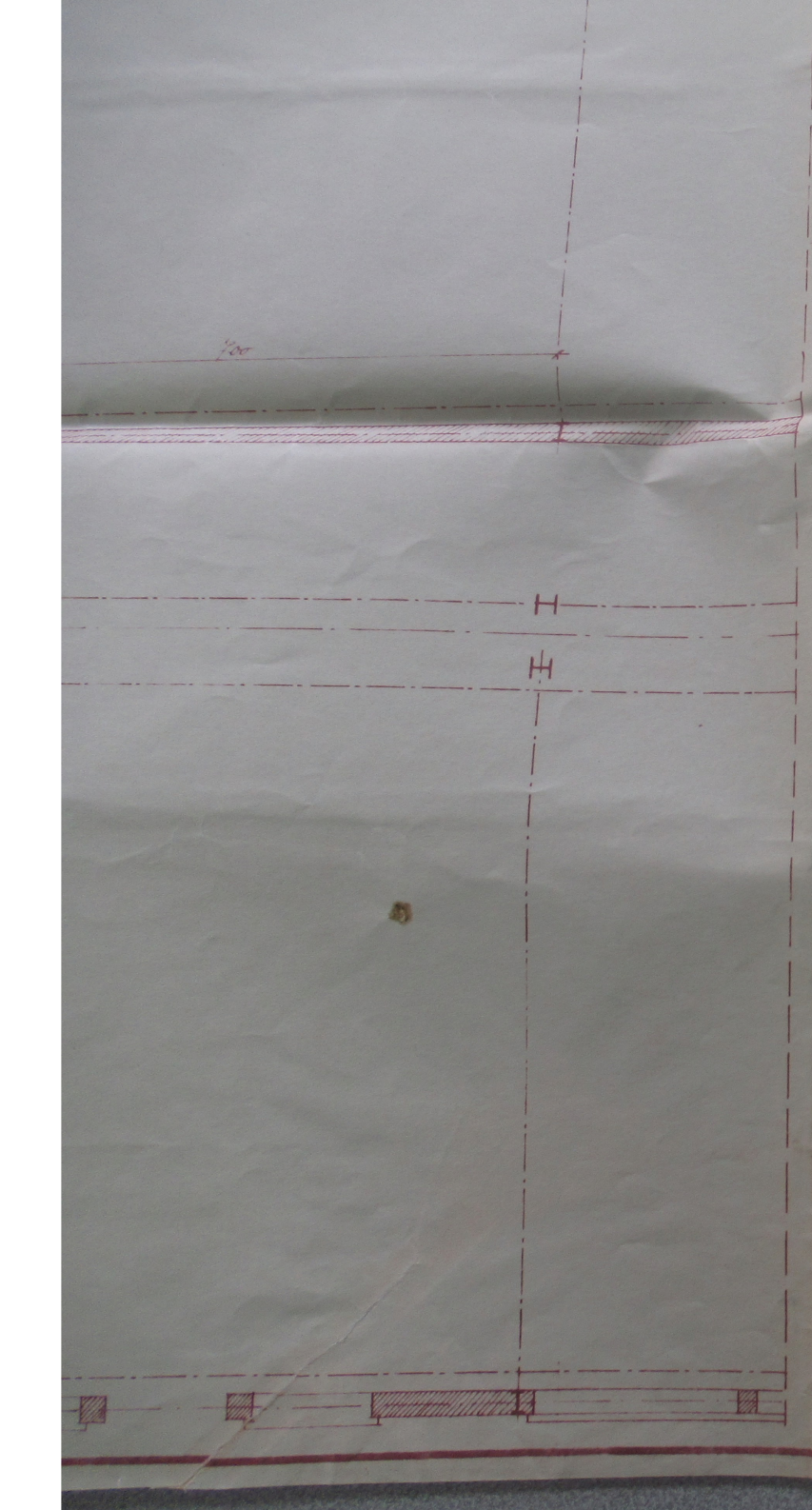
Ventilation

Pl. gasier sup. 17m²

R.C. femmes

I-I

II-II



ALS-THOM-BELFORT
PROJET D'AGRANDISSE-
MENT DE LA TOLERIE.
INSTALLATION DES VES
TIAIRES. ECH. 1:50. SEPT. 1947.

ARCH. 27/79.

FAÇADE

Destinée renover, 12 armoires, 32 tiroirs
sur 139 m²

Boite à lettres

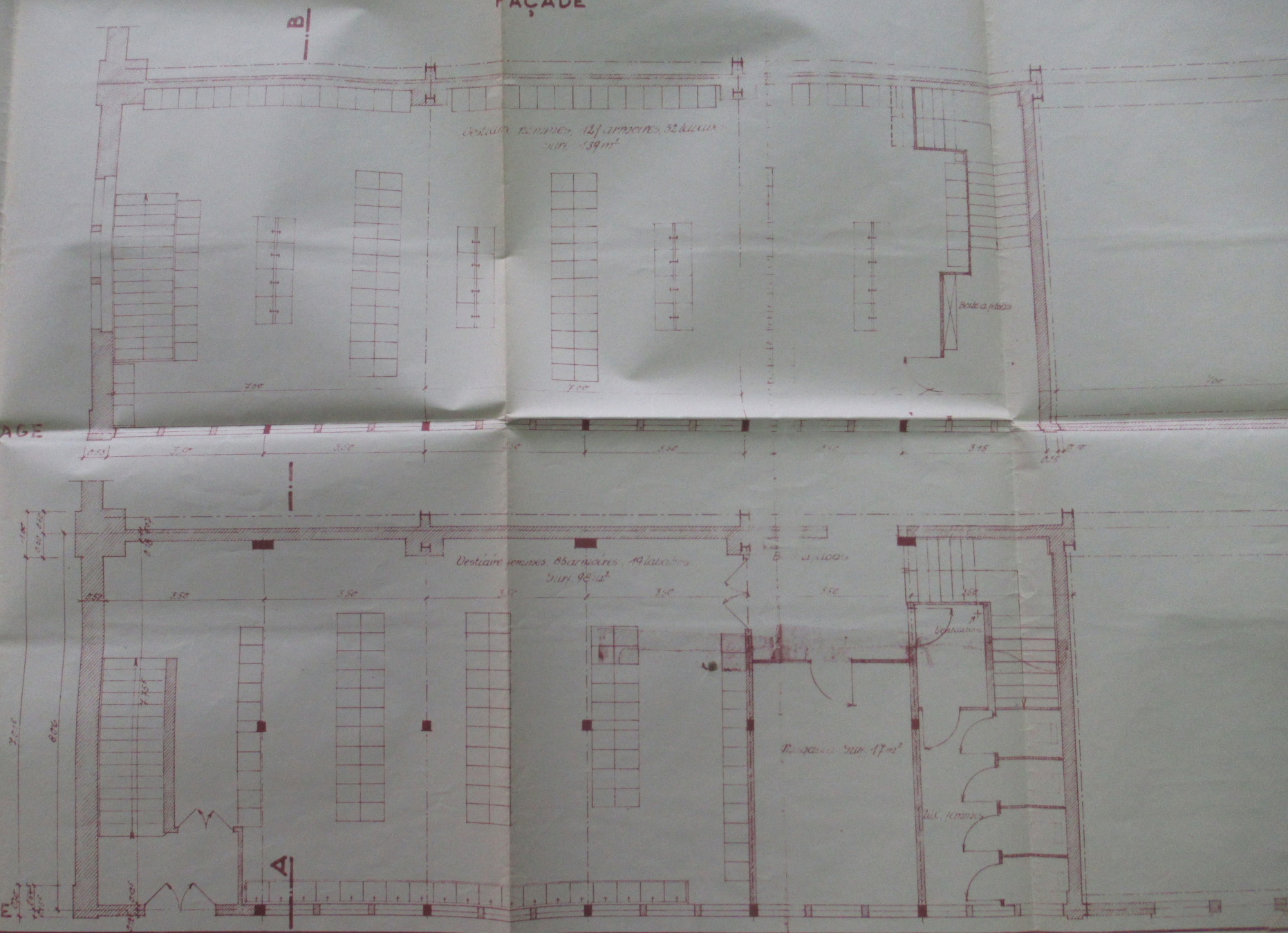
PREMIER ETAGE

Destinée renover, 86 armoires, 19 tiroirs
sur 92 m²

Passage sur 17 m²

Esc. renover

REZ-DE-CHAUSSEE



FAÇADE

Vestibule, 12/ portes, 32 bancs
Surf. 139 m²

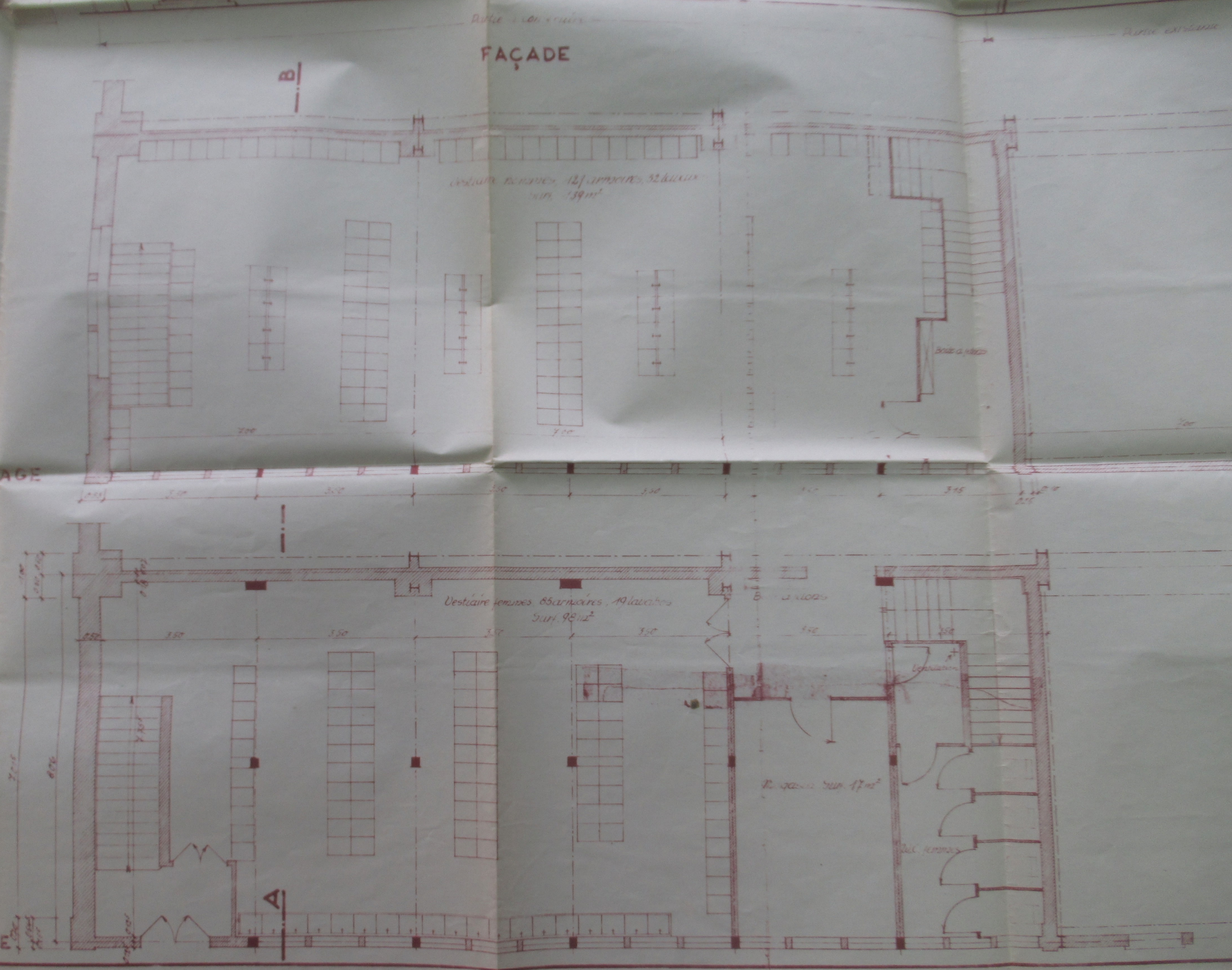
PREMIER ETAGE

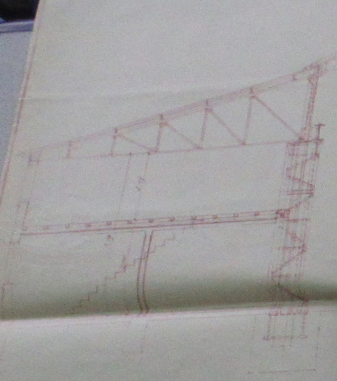
Vestibule simples, 85 bancs, 19 latrines
Surf. 98 m²

Placards sur 17 m²

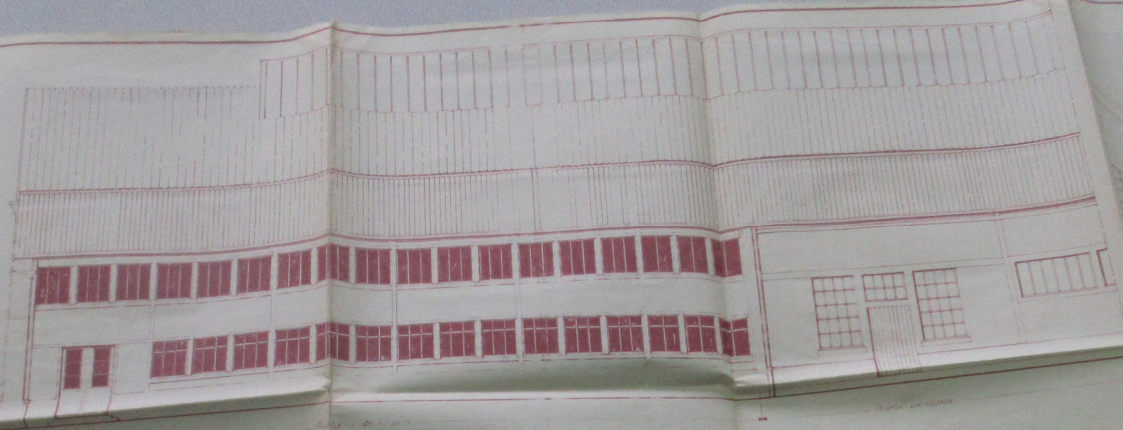
Plac. simples

REZ-DE-CHAUSSEE

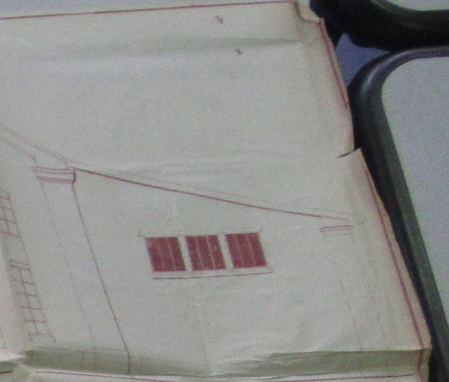




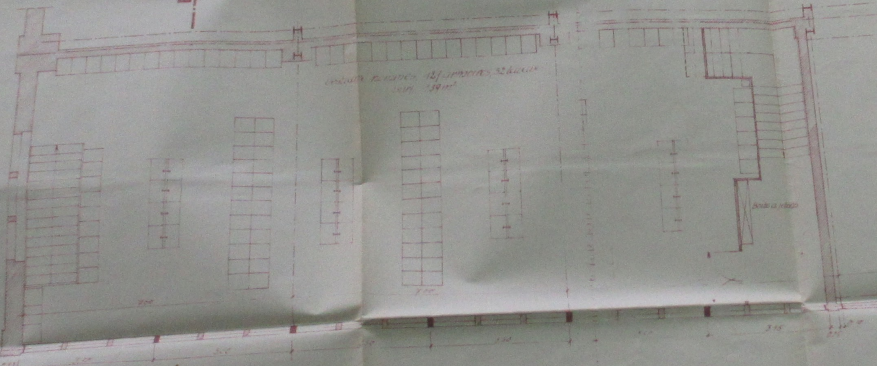
COUPE A-B



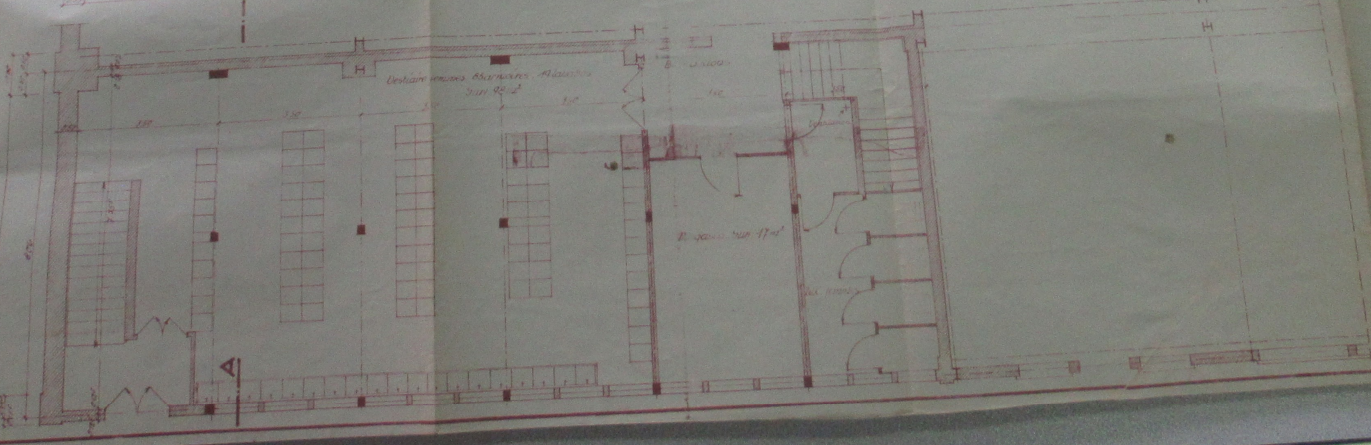
FAÇADE



Pignon



PREMIER ÉTAGE



REZ-DE-CHAUSSEE

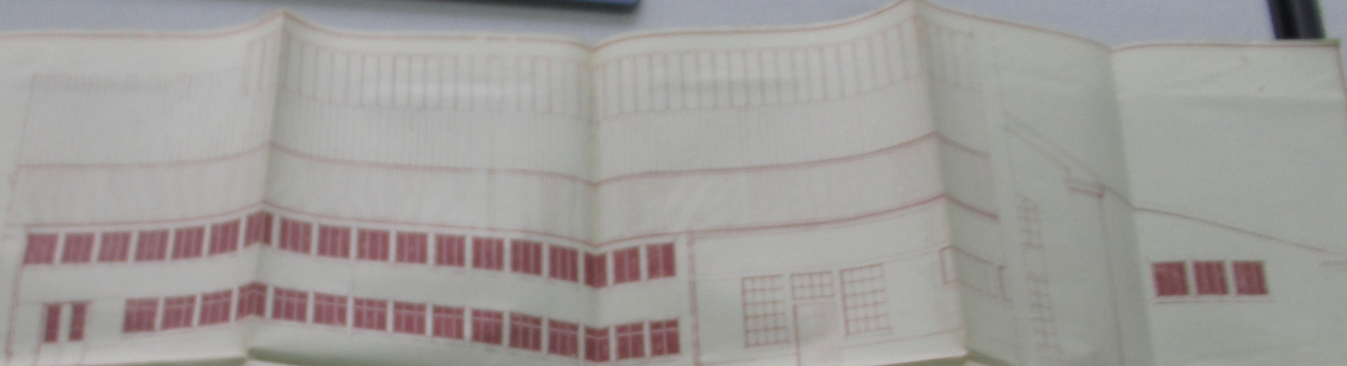


ALS-THOM-BELFORT
PROJET D'AGRANDISSE
MENT DE LA TOLERIE
INSTALLATION DES V
TIAIRES. ECH. 1:50. SEP

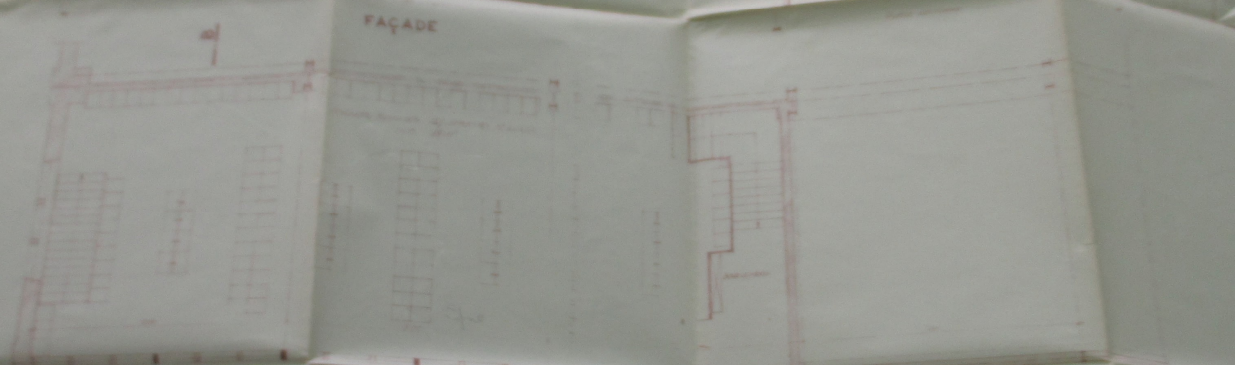
A



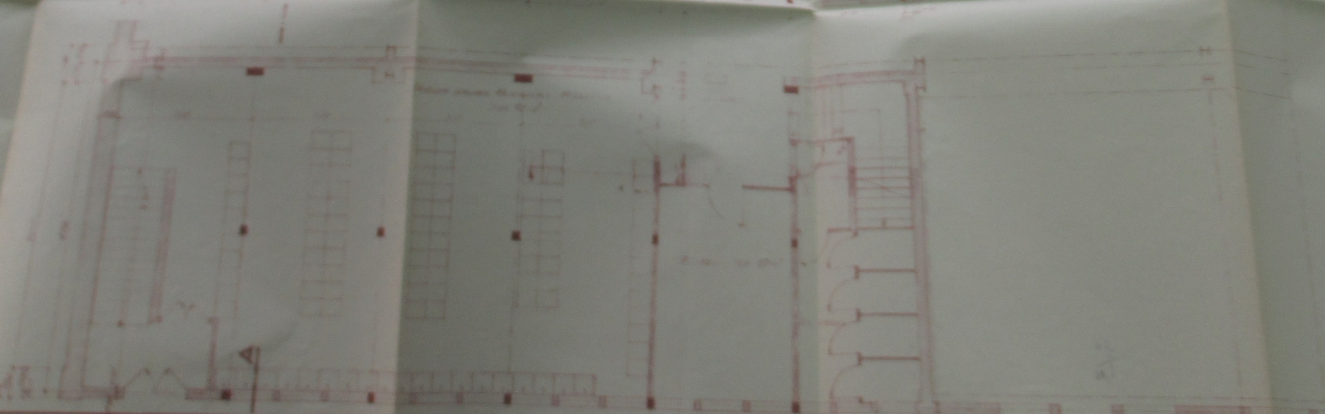
COTE A-B



FAÇADE



PREMIER ETAGE

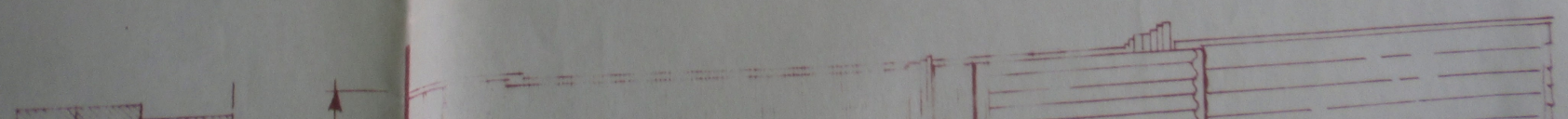
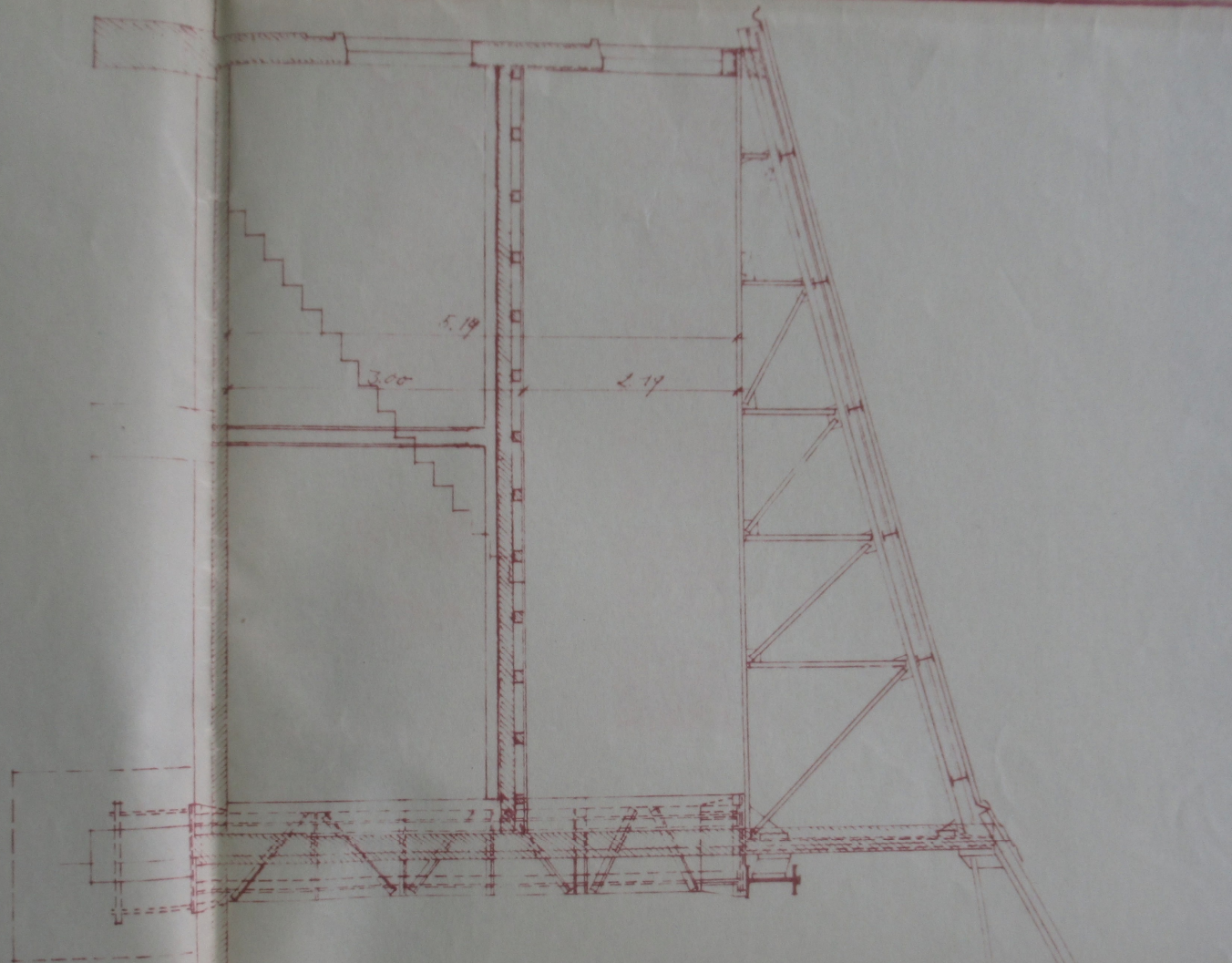


REZ-DE-CHAUSSEE

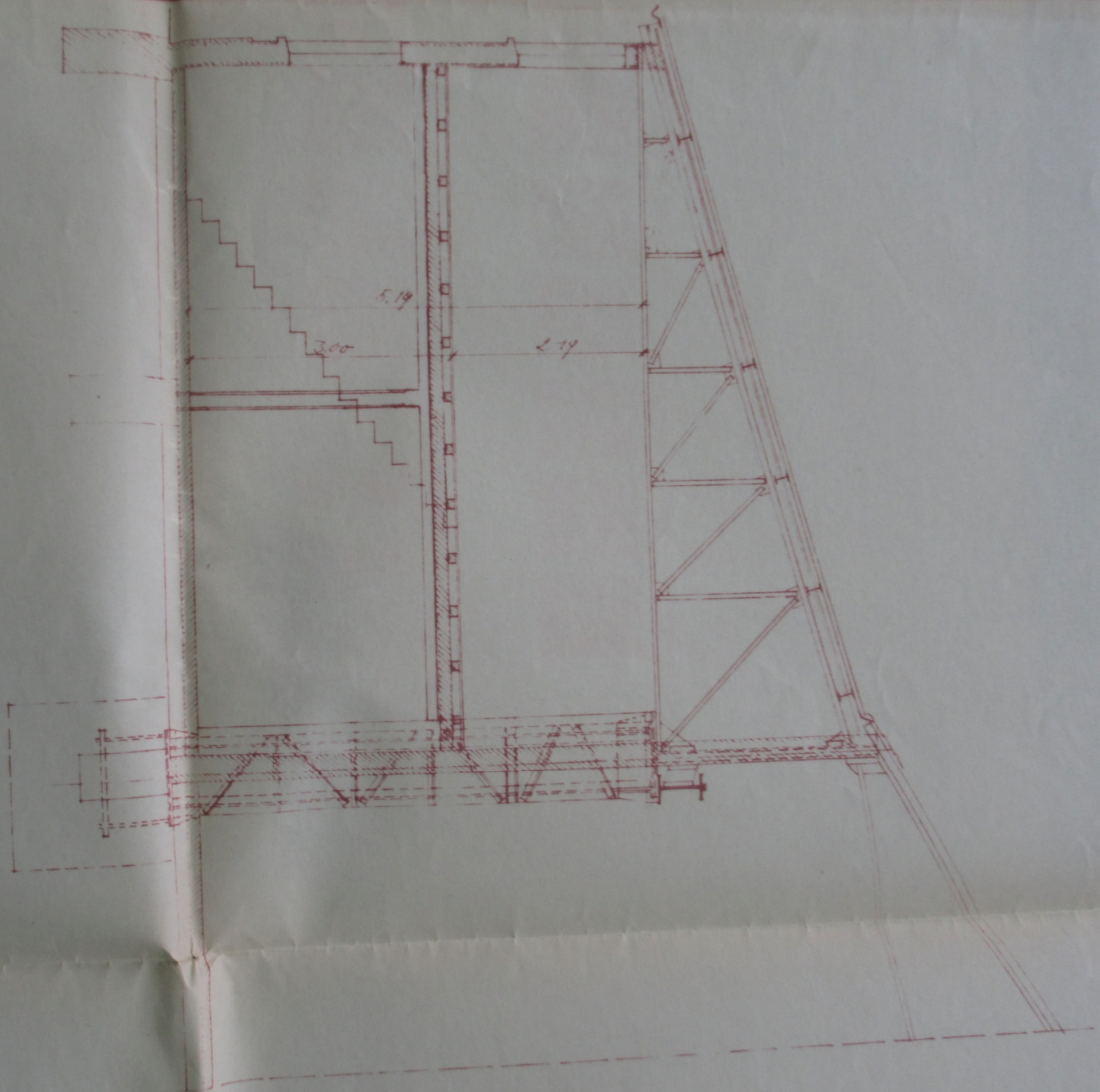


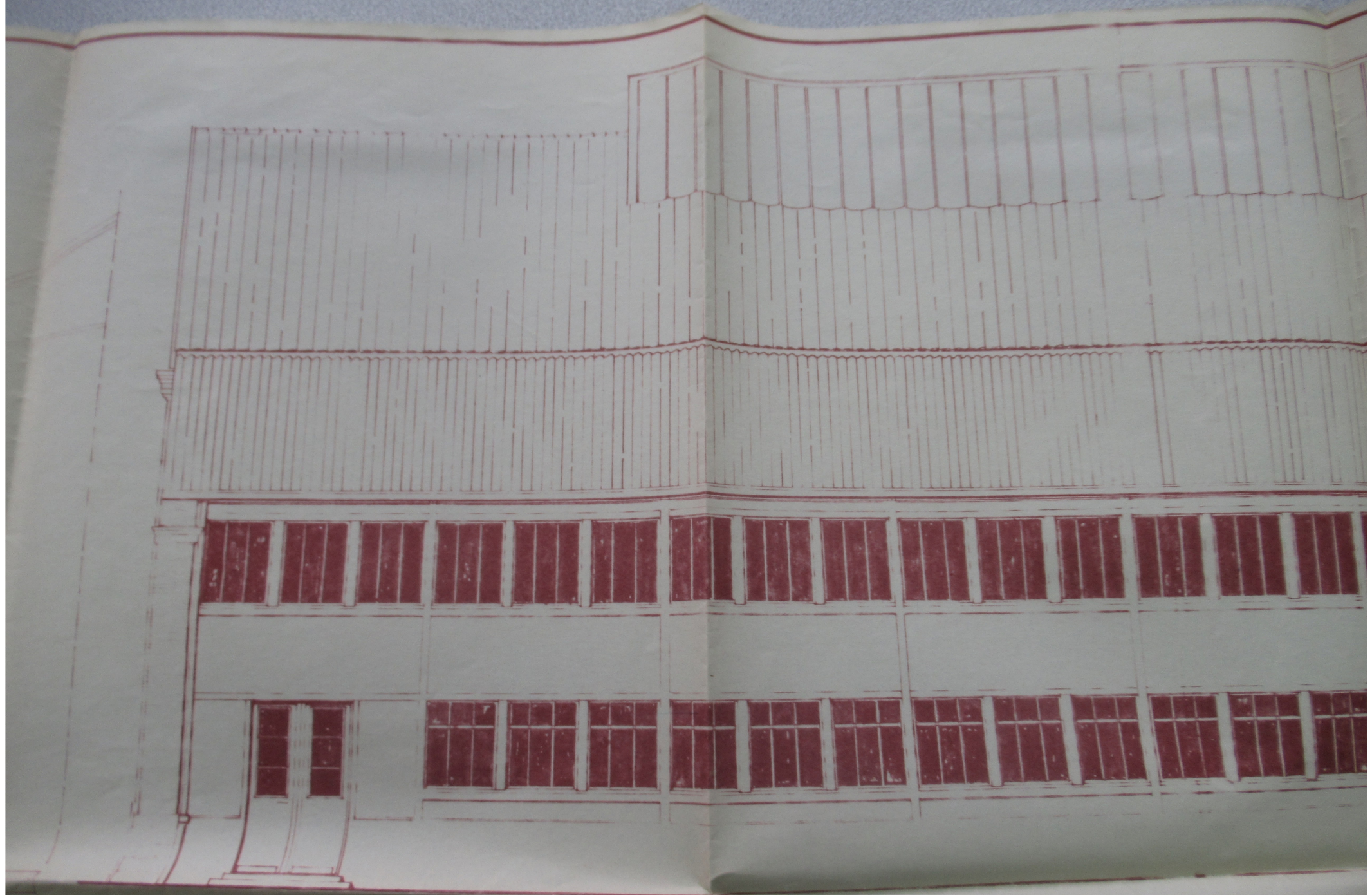
ALS-THOM-BELFORT
PROJET D'AGRANDISSE-
MENT DE LA TOLERIE.
INSTALLATION DES VES
TIAIRES. ECH. 1:50. SEPT. 1947

COUPE A-B



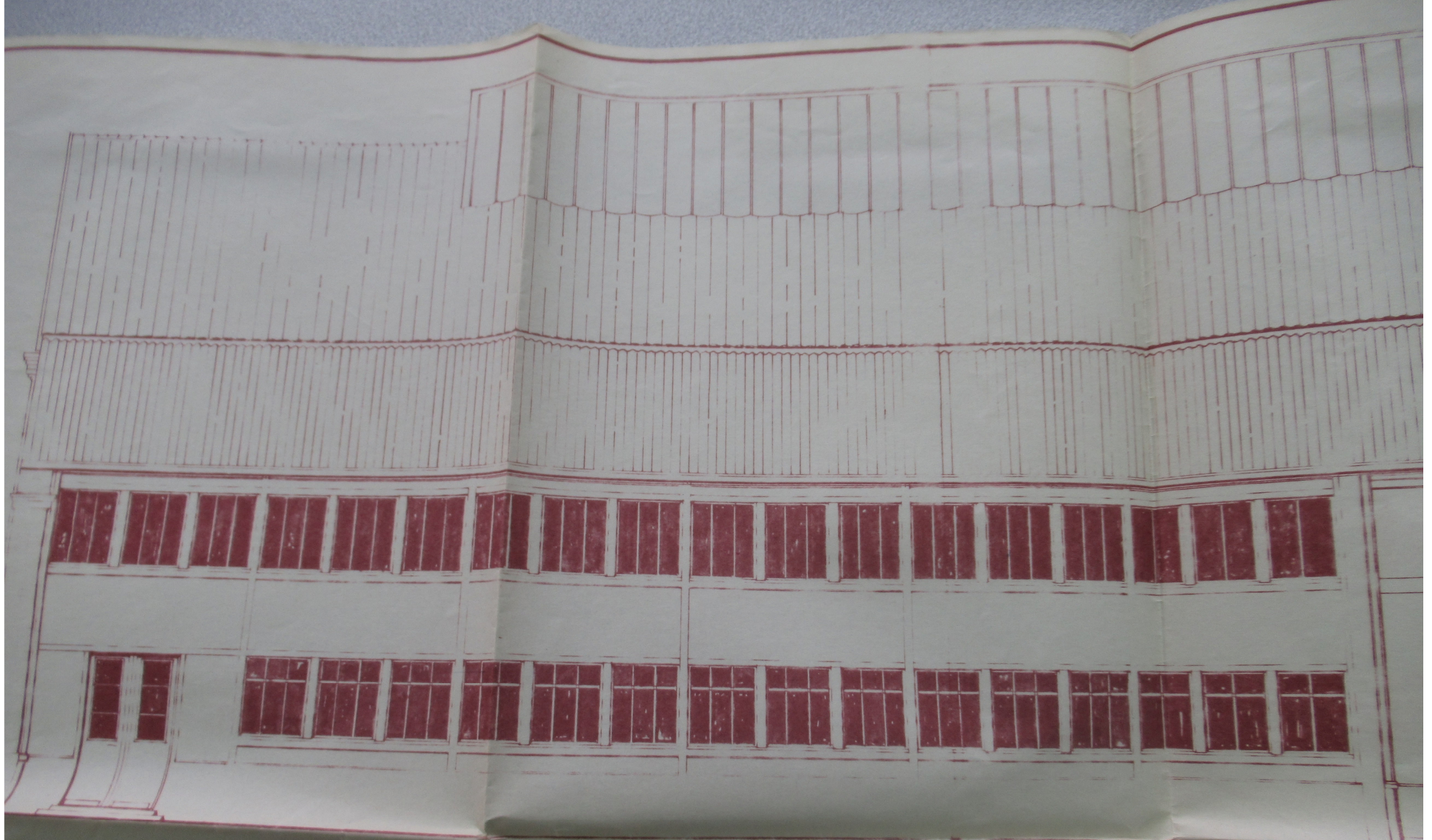
COUPE A-B





Partie à son usage

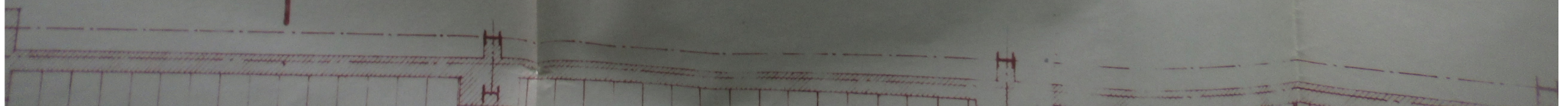
FACADE

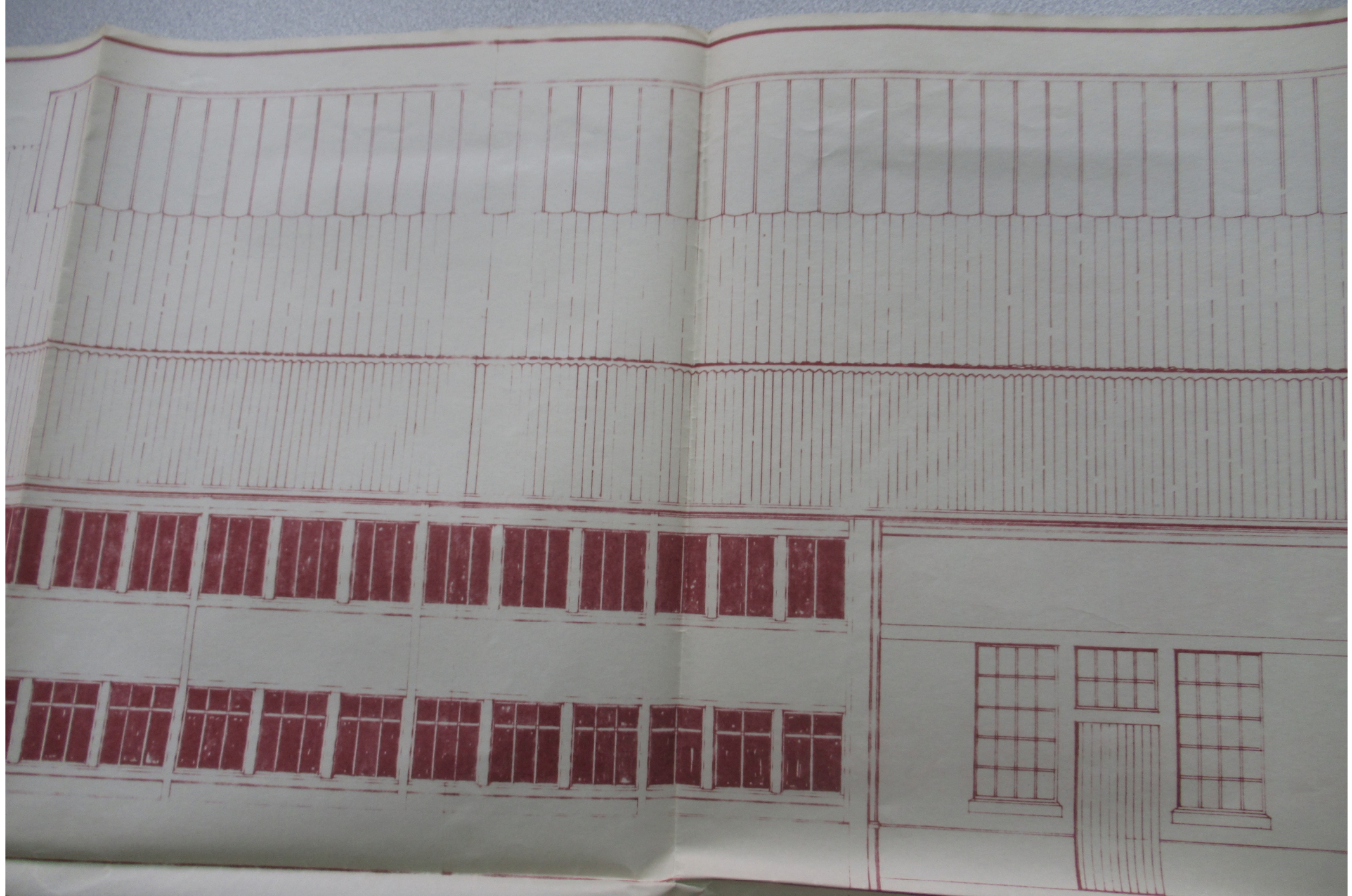


Partie à construire

FAÇADE

B

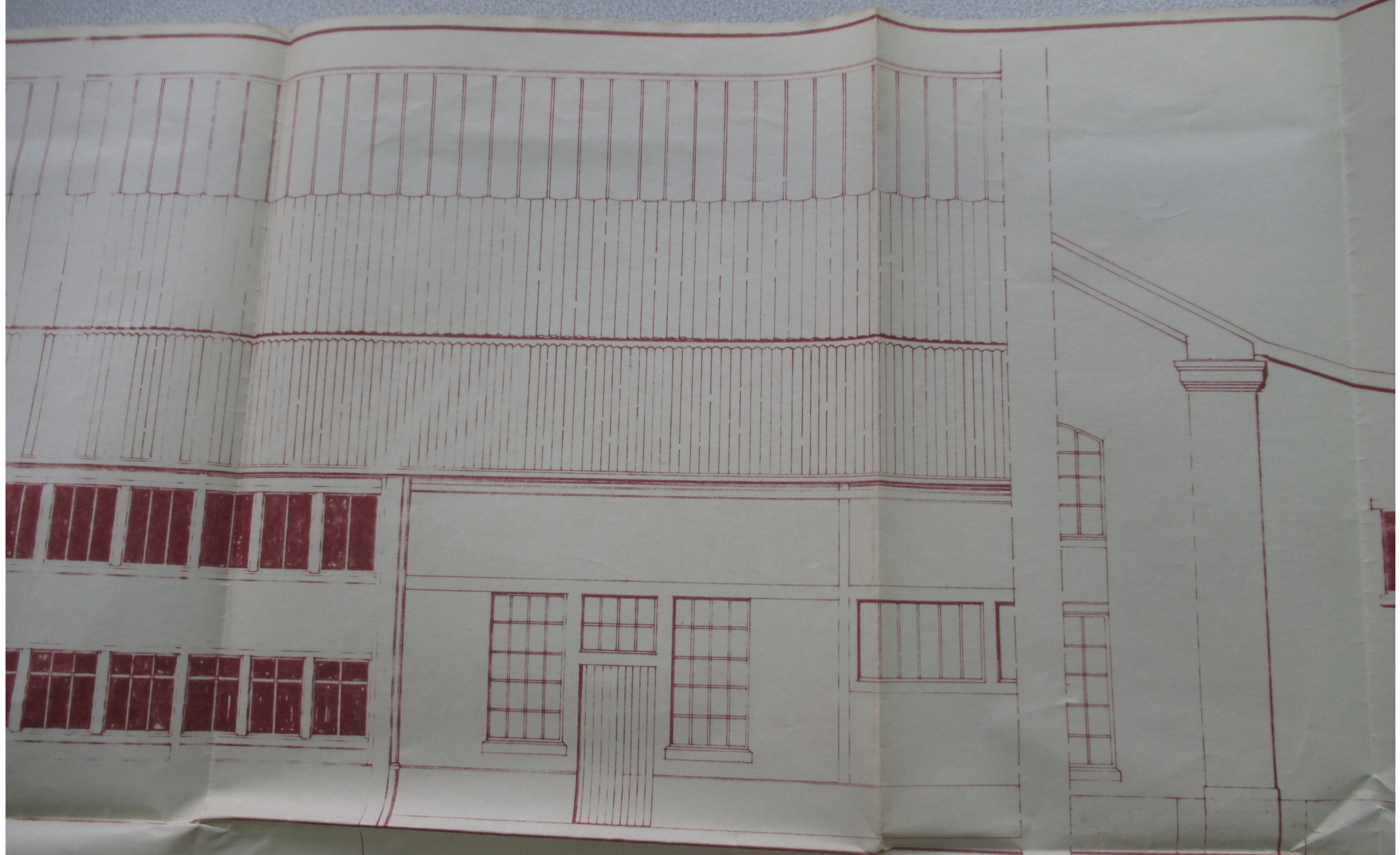




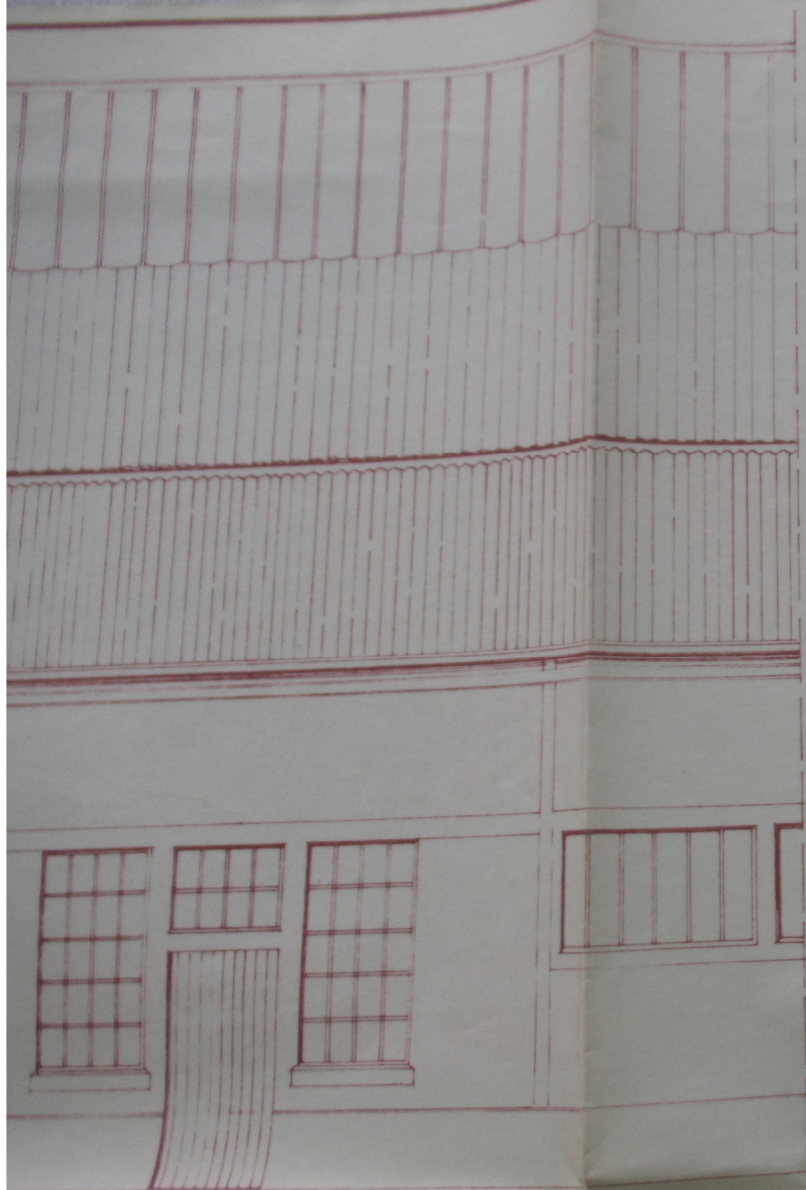
Partie intérieure

FAÇADE

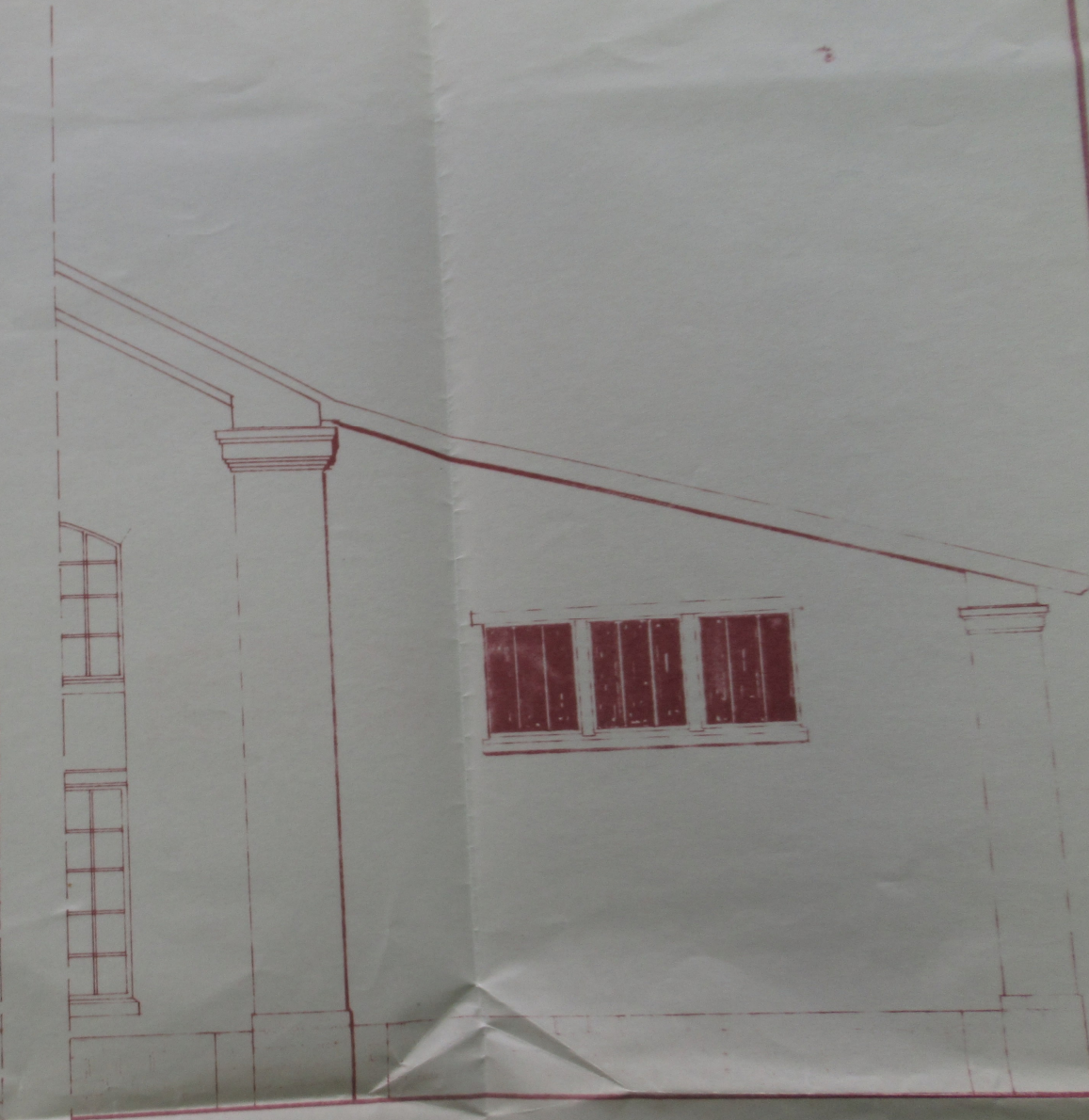
Partie extérieure



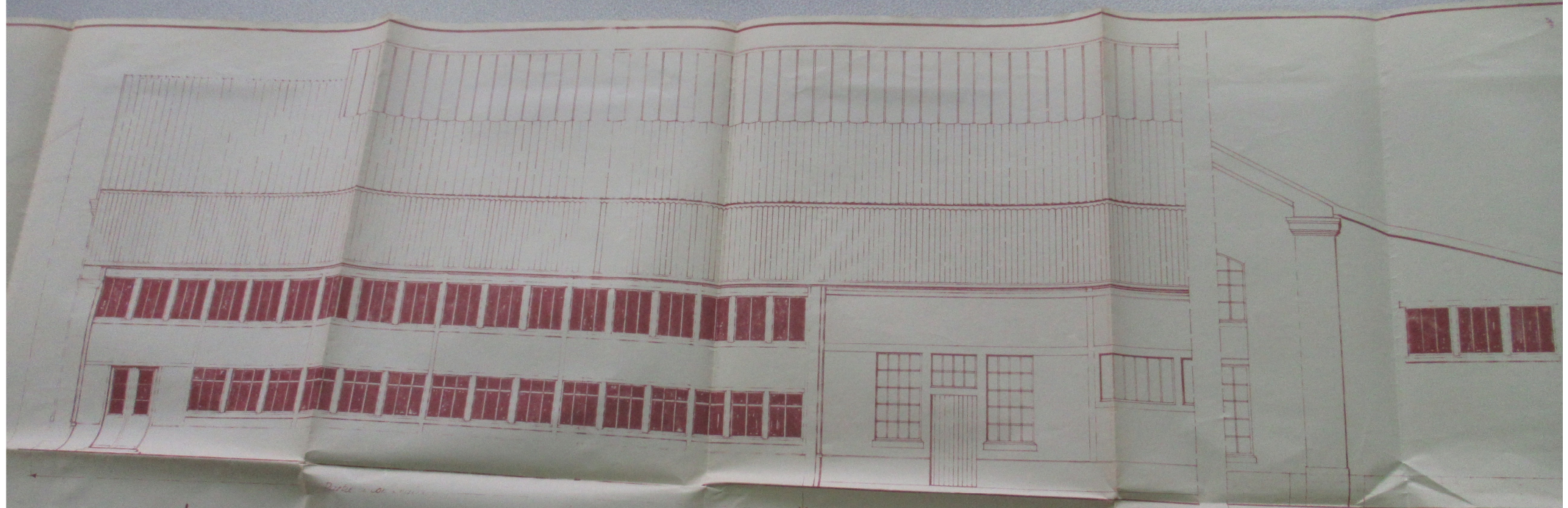
Partie existante



Partie existante

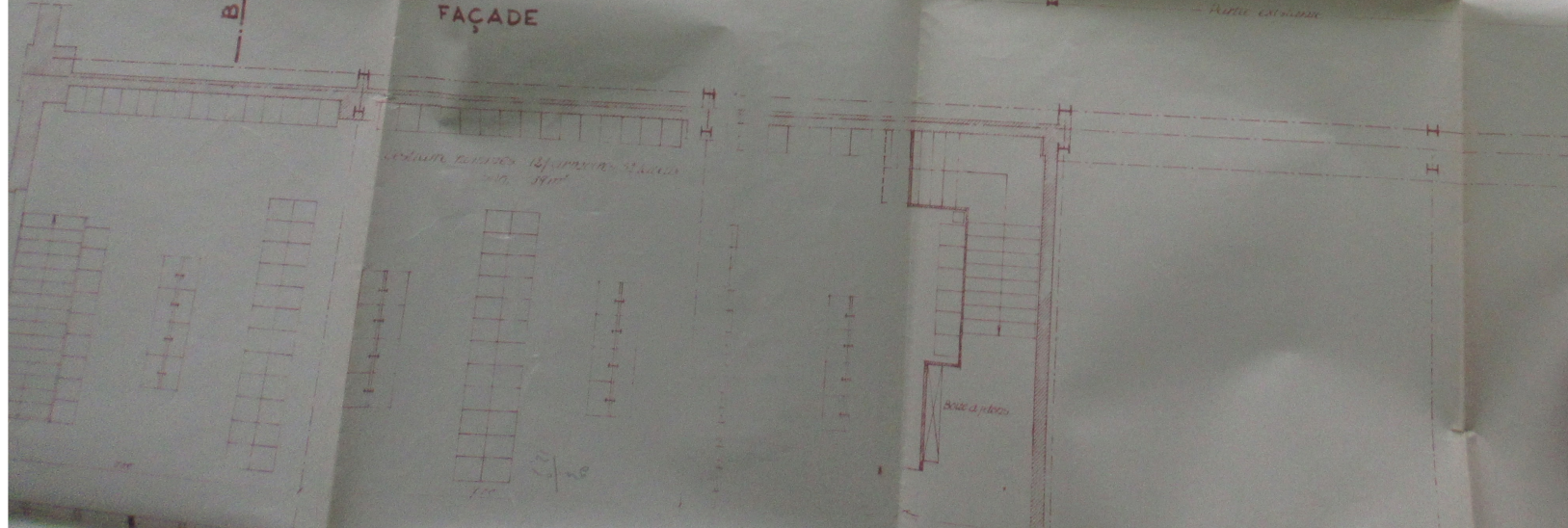


PIGNON



FAÇADE

PIGNON



B



Partie à conserver

FAÇADE

E A-B

B

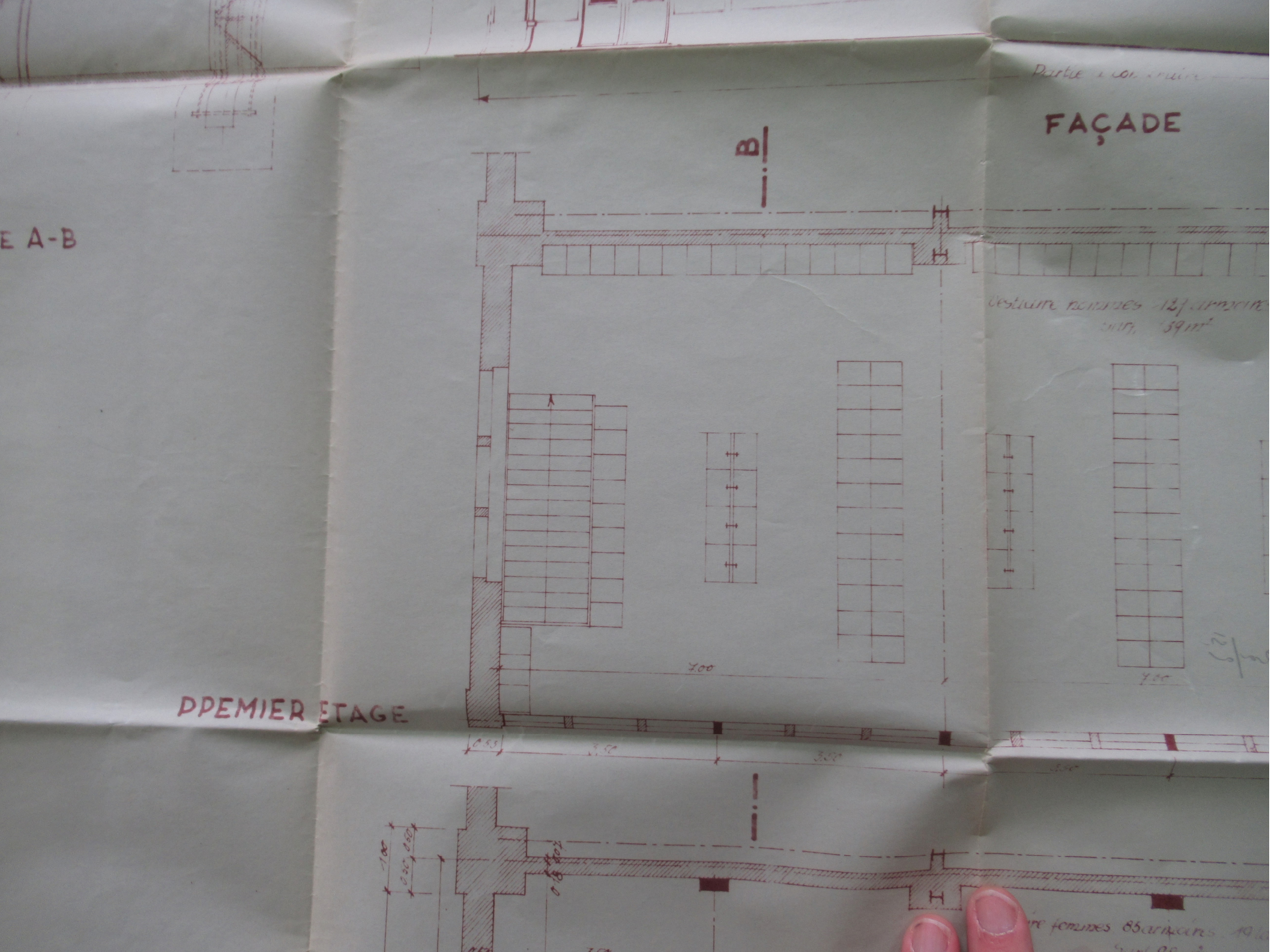
vestibule rampe 12/1120118
1117, 59m²

D PREMIER ETAGE

1.00
0.50
0.50

0.18
0.02

aire formez 85.01m² 19/10
12/11



Partie à construire

FAÇADE

B

Vestibule hommes 12 bancs, 32 lavabos
Surf. 139 m²

12/12

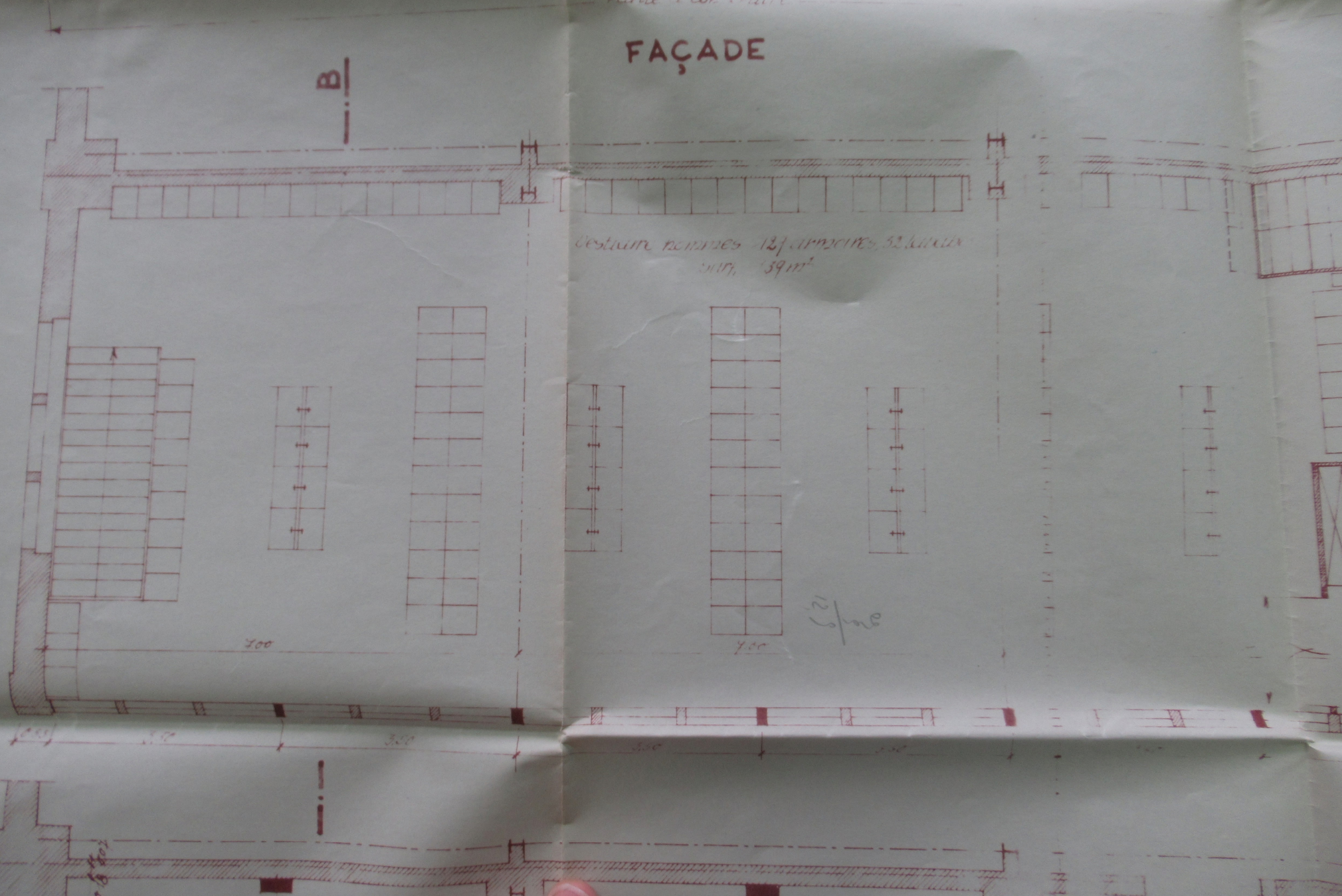
400

400

0.60

Vestibule femmes 85 bancs, 19 lavabos
Surf. 28 m²

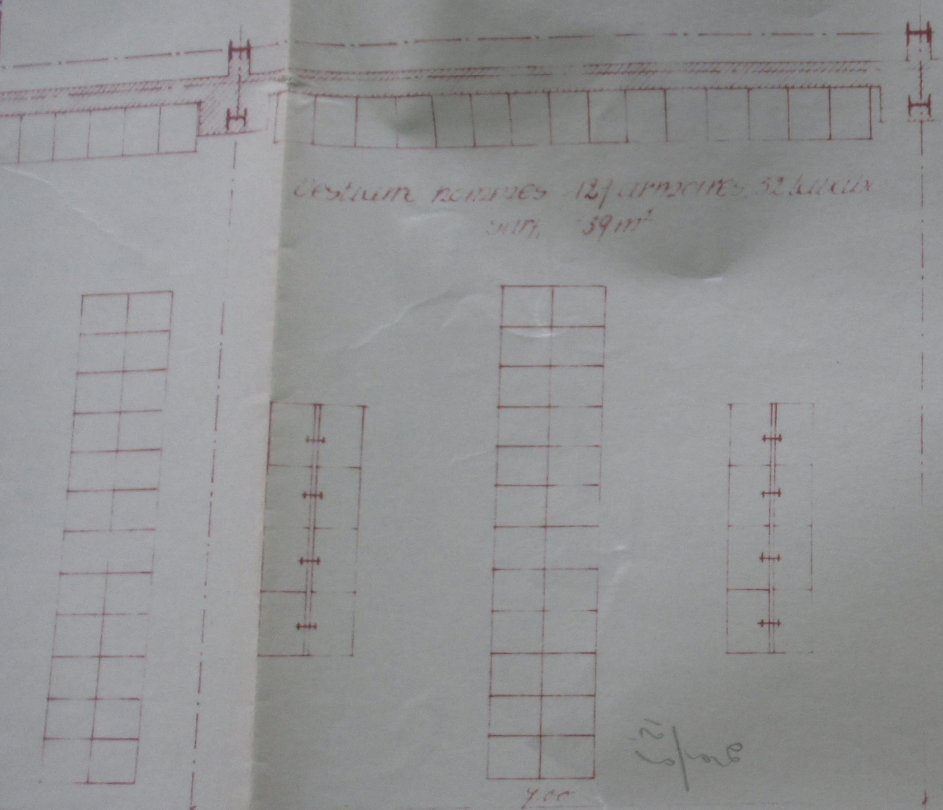
0.60



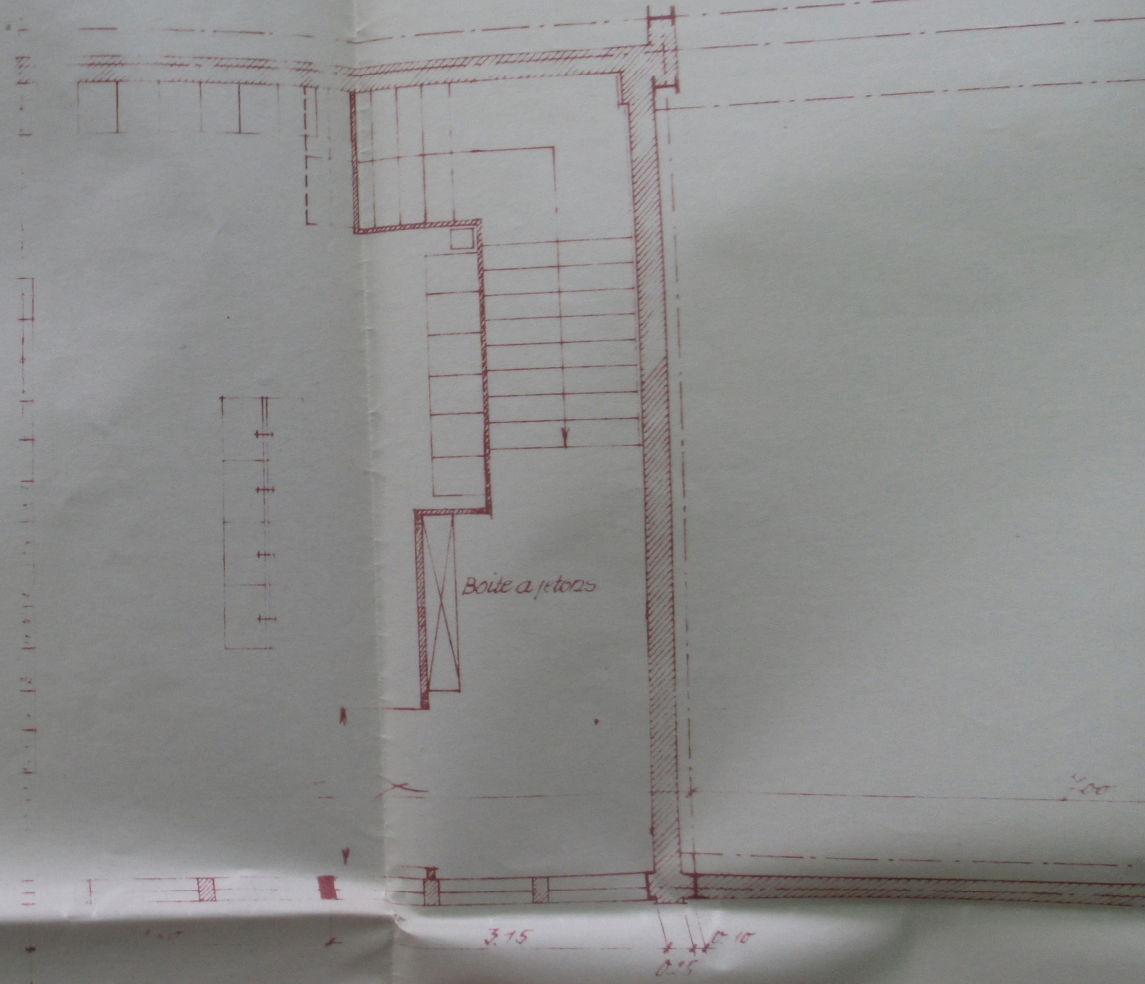
Partie nouvelle

FAÇADE

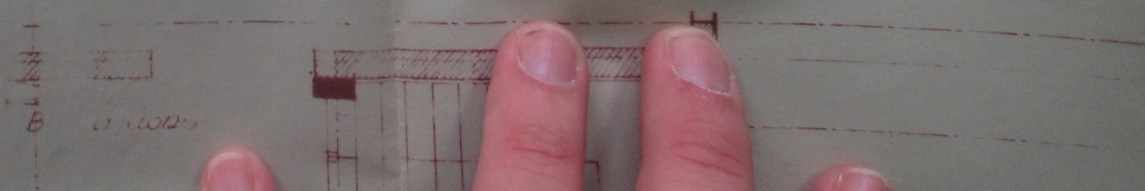
Vestibule hommes 12/119201105, 52 lavabos
Surf. 59 m²



Partie existante



Vestibule femmes 85 carreaux, 19 lavabos
Surf. 98 m²



Partie existante

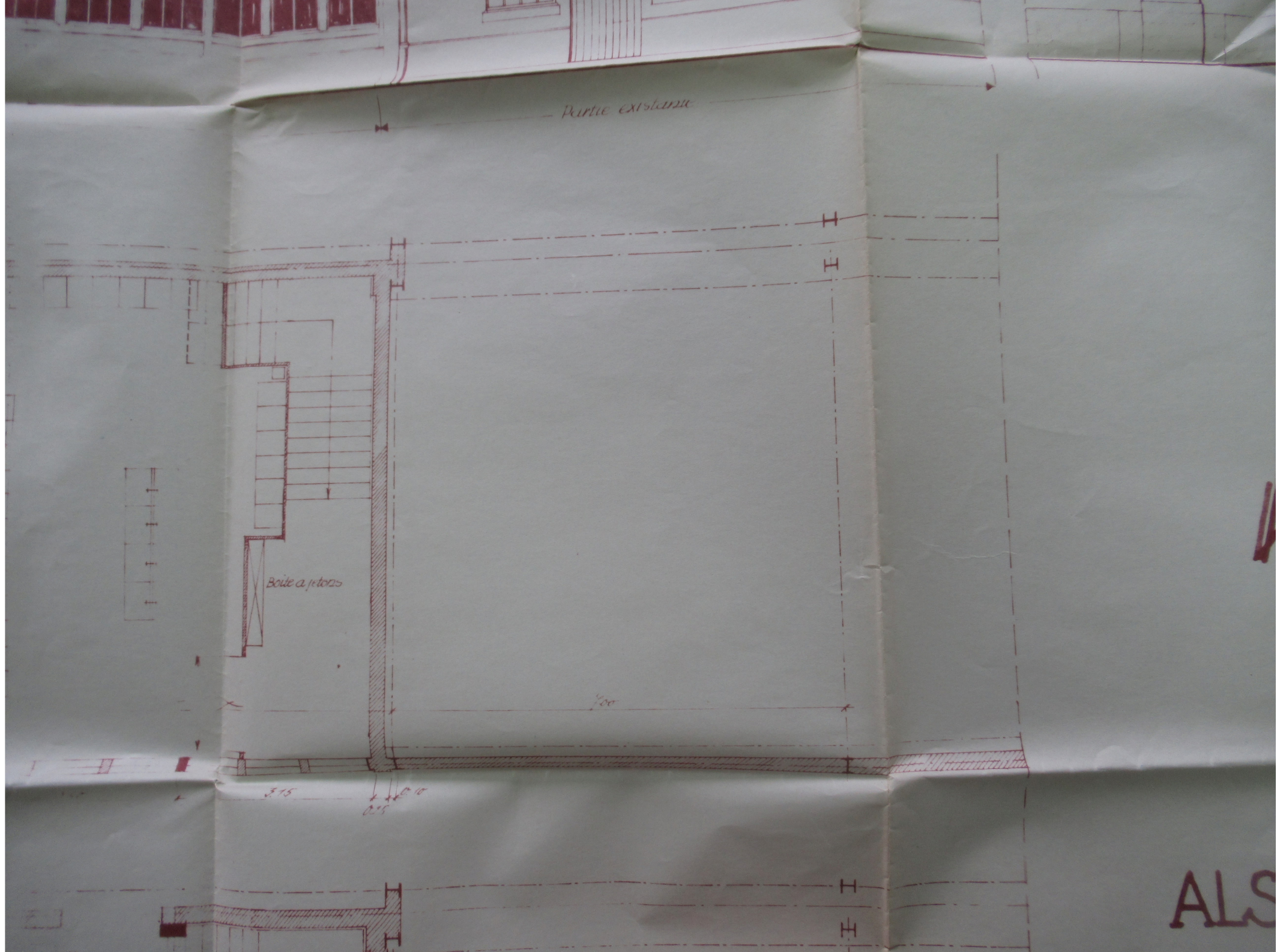
Boite a poutres

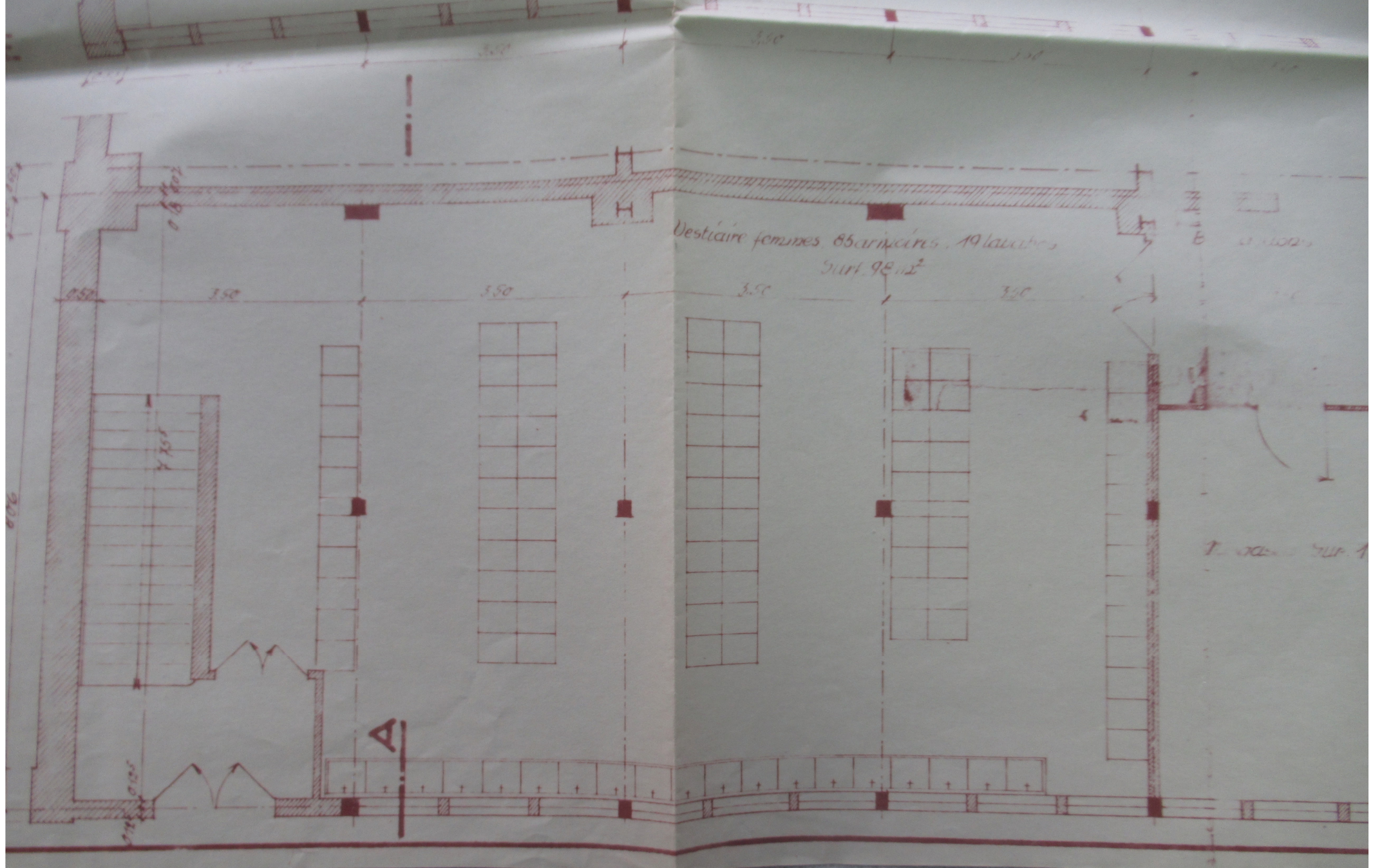
200

315

10
215

ALS



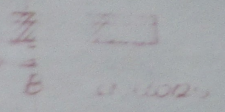


Vestiaire femmes, 85 armoires, 19 lavabos
Surf. 98 m²

T. ... Surf. 1

A

H



0.70
0.70
0.70

0.50

1.80

3.50

3.50

3.50

1.70

0.15

3.50

3.50

3.50

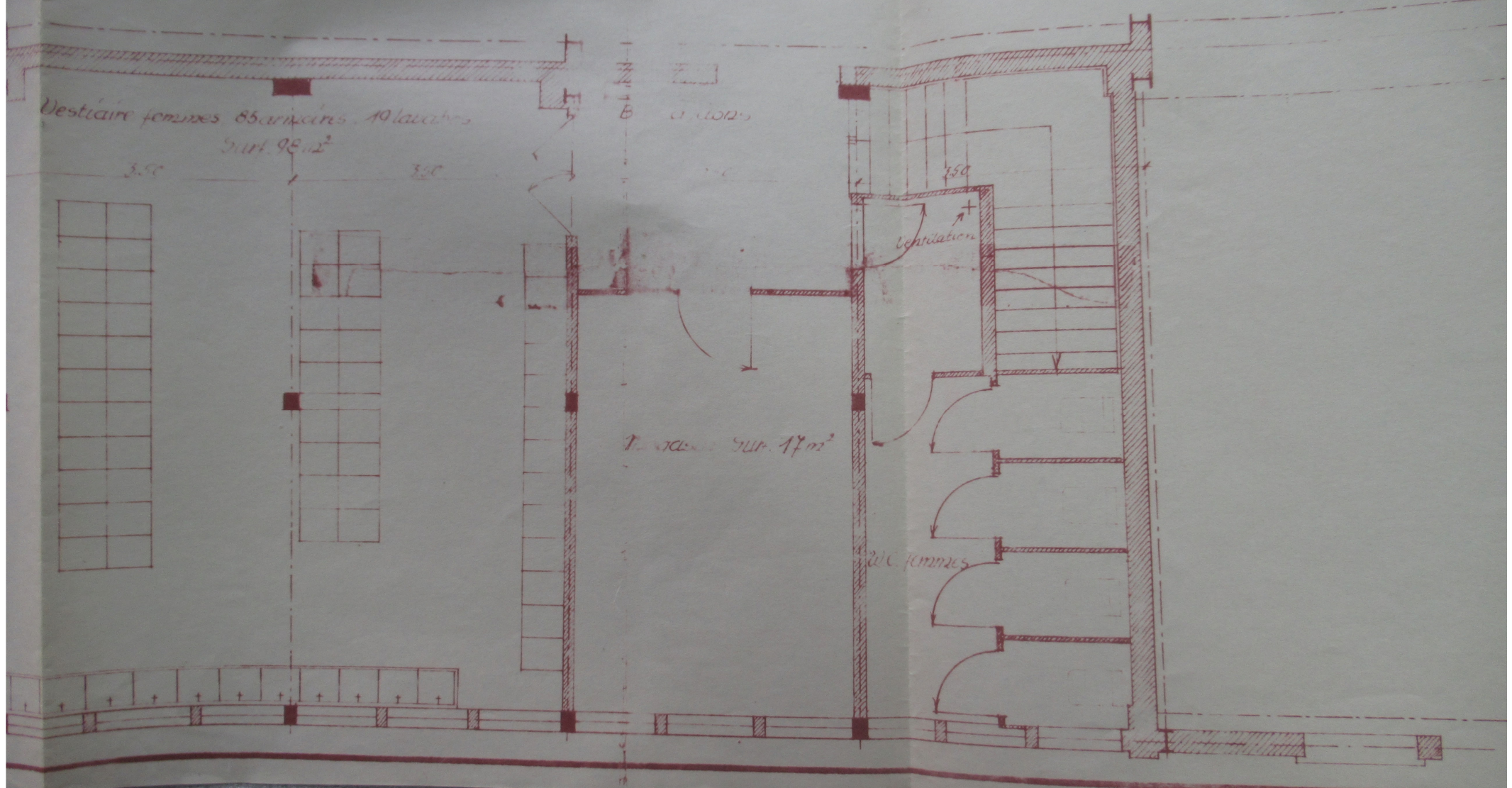
3.50

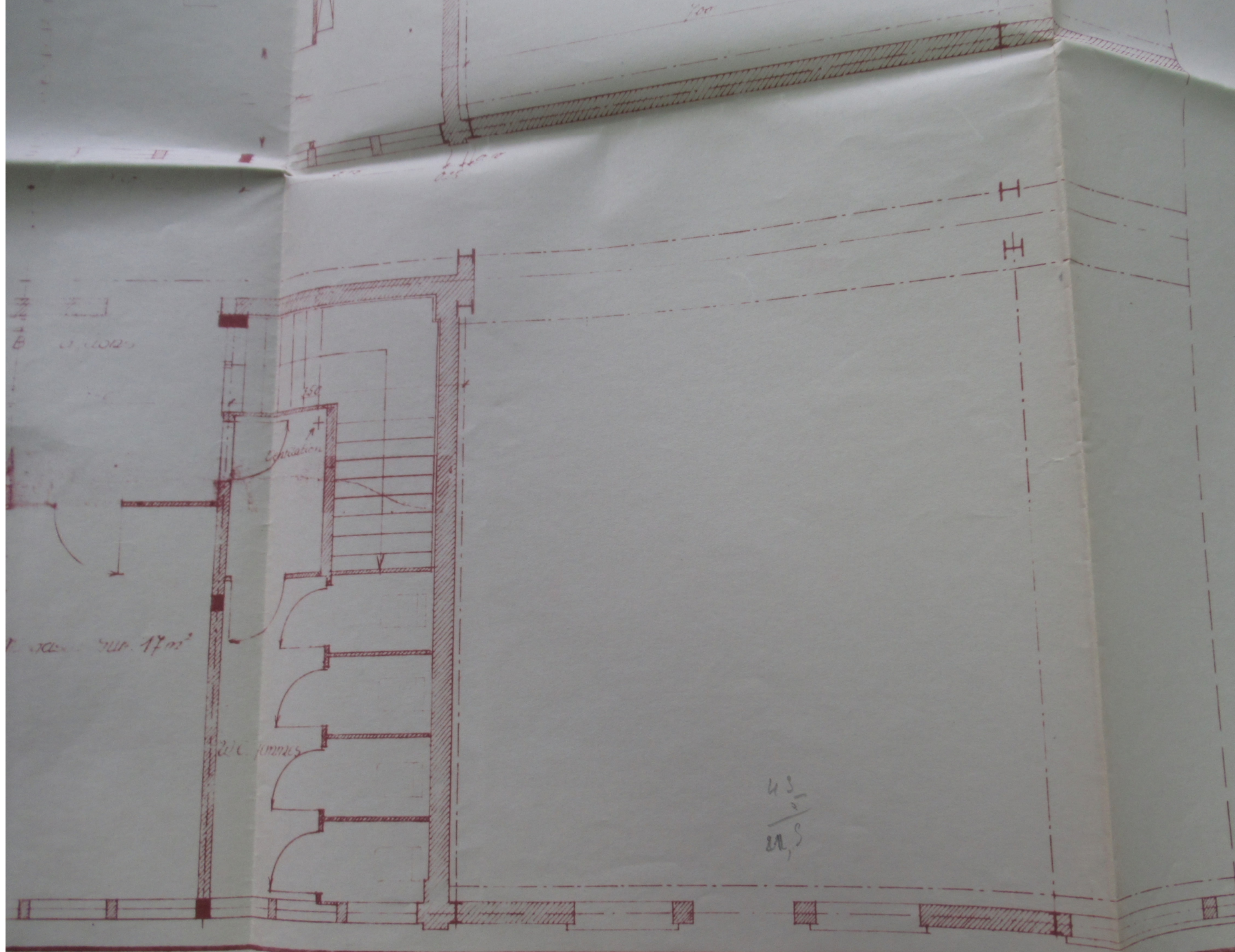
Vestibule femmes 85 bancs, 10 lavabos
Surf. 98 m²

Passage Surf. 17 m²

Sal. femmes

Ventilation





B
1.000

1.000 m²

2.000 m²

250

4.5
—
2.5

ALS-
PROJ
MEN
INS
TIA

ALS-THOM-BELFORT
PROJET D'AGRANDISSE-
MENT DE LA TOLERIE.
INSTALLATION DES VES
TIAIRES. ECH. 1:50. SEPT. 1947.

ARCH. 27/79.

COUPE A-B

FAÇADE

DIGNON

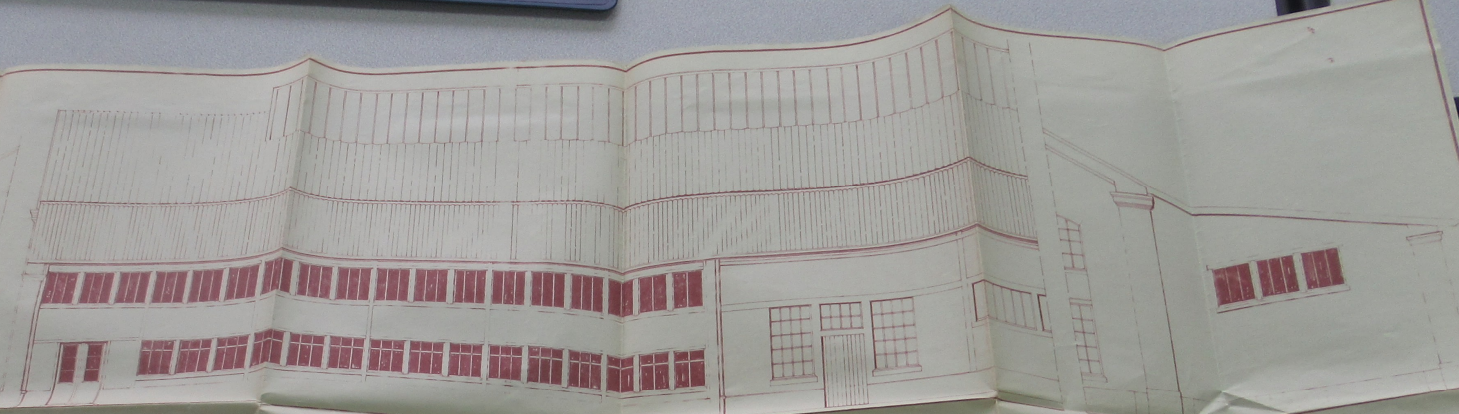
PREMIER ETAGE

REZ-DE-CHAUSSEE

ALS-THOM-BELFORT
PROJET D'AGRANDISSE-
MENT DE LA TOLERIE.
INSTALLATION DES VES
TIAIRES. ECH. 1:50. SEPT. 1947.

ARCH. 2

COUPE A-B



FAÇADE

DIGNON



PREMIER ETAGE

REZ-DE-CHAUSSEE

ALS-THOM-BELFORT
PROJET D'AGRANDISSE
MENT DE LA TOLERIE
INSTALLATION DES VE
TIAIRES. ECH. 1:50. SEPT.

ARC

DIRECTION DEPARTEMENTALE
DU SANCTOIRE DE BELFORT
ET DE LA HAUTE-SAONE
CITE VAUREAN-BELFORT
Tel. 14.20 à 14.25

REF. : TR - FM/GP No 470


- AVIS DE L'INSPECTION DU TRAVAIL -

Avis favorable. La construction en question ne constitue en effet pas un atelier proprement dit.

Par ailleurs, la Sté. ALSIHOM est entrain de réaliser tout un programme méthodique d'aménagement d'installations d'hygiène, notamment : vestiaires, lavabos, W.C., etc...

BELFORT, le 16 JUIN 1948 -

Le Directeur Départemental,


M. PEIROLES.

tion en cours.

La Société ALS-THOM déclare avoir pris connaissance des dispositions de l'ordonnance du 27 Octobre 1945 relative aux permis de construire et notamment de l'article 5 de ladite ordonnance.

Elle joint à la présente demande, dont un double est établi sur papier libre :

- 4 exemplaires du plan de situation (plan ARCH : 217-52).
- 4 exemplaires du projet à 0,02 par mètre (plan, coupe et façade, plan ARCH : 27-79).
- 2 exemplaires du devis descriptif des travaux.
- 3 exemplaires de l'annexe constituant demande d'autorisation préalable en conformité de l'arrêté du 11 Janvier 1945.

Elle vous prie d'agréer, Monsieur le Maire, l'assurance de sa considération distinguée.

S^r G^o de Constructeurs Français et Mécaniques

(ALSTHOM)

Dalnes de BELFORT

14 Boulevard des 5^e Centraux et Administratifs

Maurice

P.J. : - 8 plans
- 2 devis descriptifs
- 3 exemplaires de l'annexe

2 Janvier

8

LE DELEGUE DEPARTEMENTAL A LA RECONSTRUCTION
à

Service des Matériaux
Section des Autorisations Préférables
P A R I S

ance : U

3.

JET : Autorisation Préférable
ALSTHOM

J'ai l'honneur de vous transmettre le dossier de
demande d'autorisation préférable présentées par la Société
ALSTHOM pour l'agrandissement d'un atelier de tôlerie à
BELFORT.

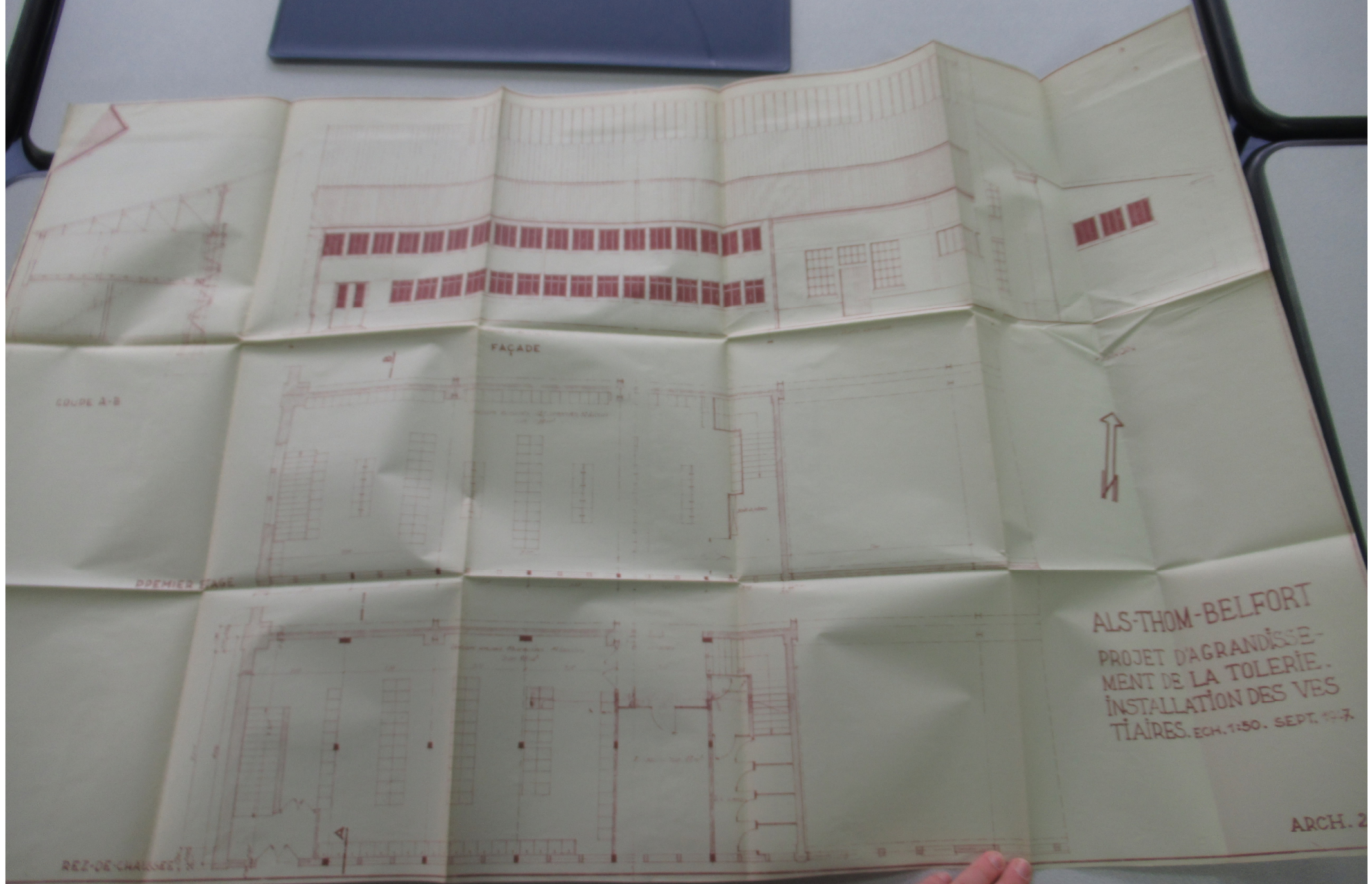
Avis favorable - Ces travaux font suite à un ensemble
d'aménagement déjà soumis à l'approbation du Ministère.
La Société ALSTHOM a des commandes extrêmement importantes pour
l'EDF, la S.N.C.F. et les Houillères Nationales. Les travaux
devront être achevés dans le temps et au fur et à mesure
des disponibilités en main-d'oeuvre et en matériaux.

LE DELEGUE DEPARTEMENTAL

AK

Pièces jointes :

- 1) Demande d'autorisation préférable (3 exempl)
- 2) Rapport de la Sté ALSTHOM (2 exempl)
- 3) Elément de plans (2 exempl)
- 4) Devis descriptif
- 5) Bordereau de transmission de la Mairie.



COUPE A-B

FAÇADE

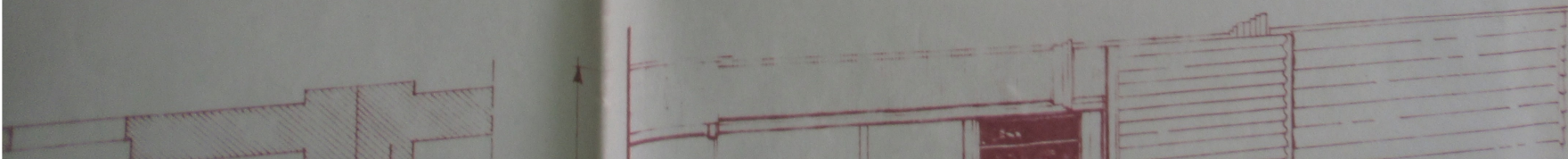
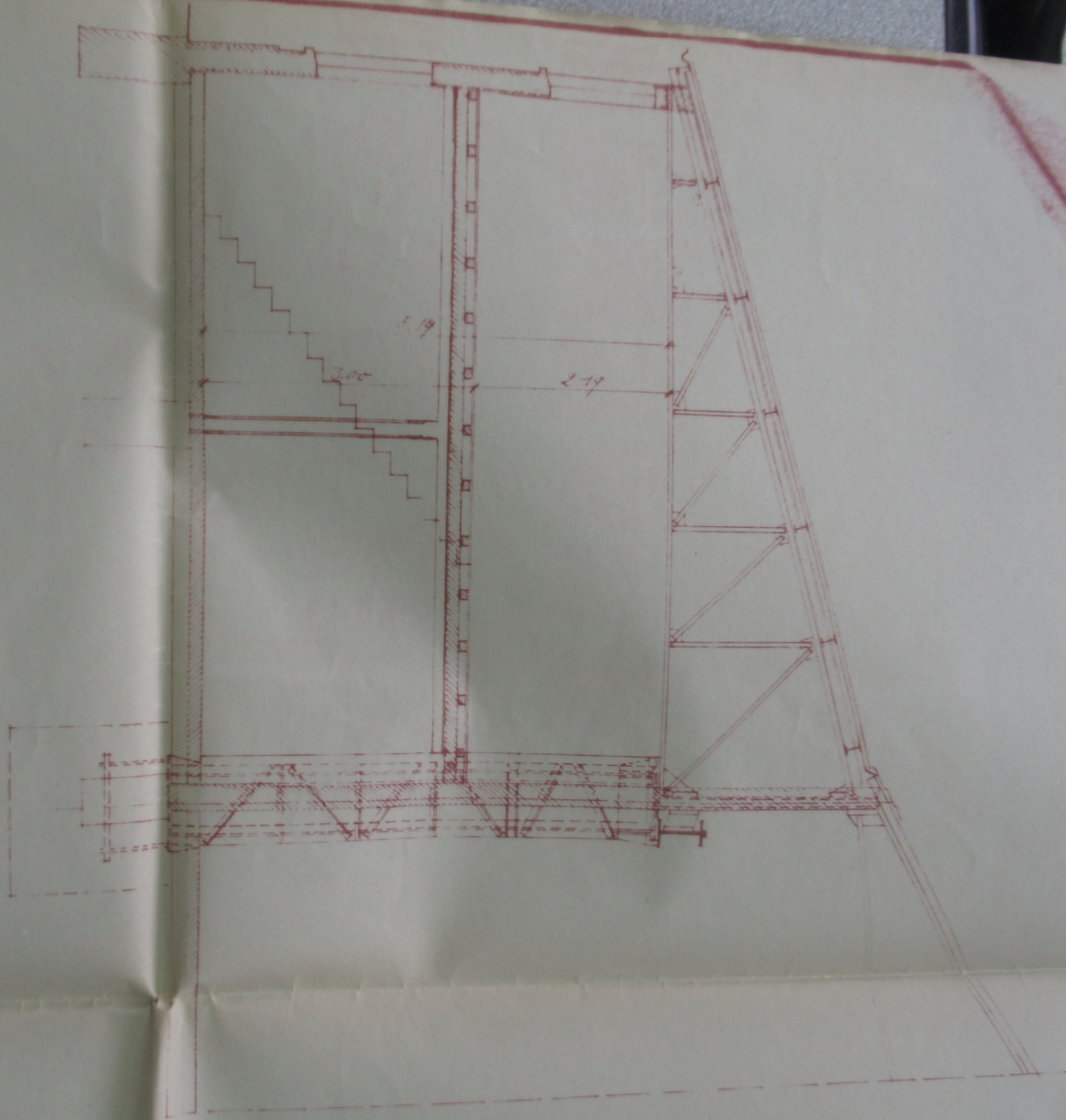
DEMIER ETAGE

REZ-DE-CHAUSSEE

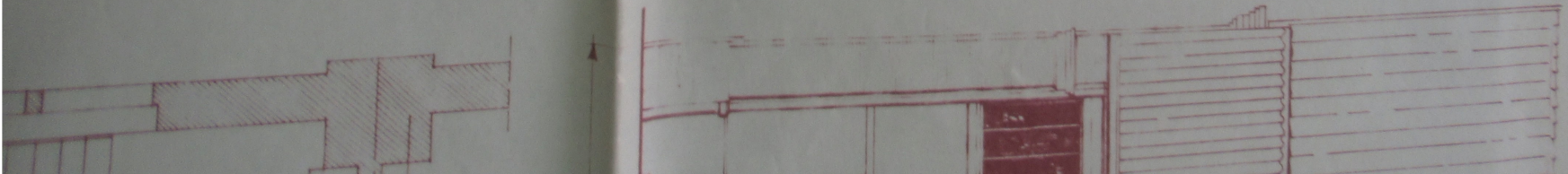
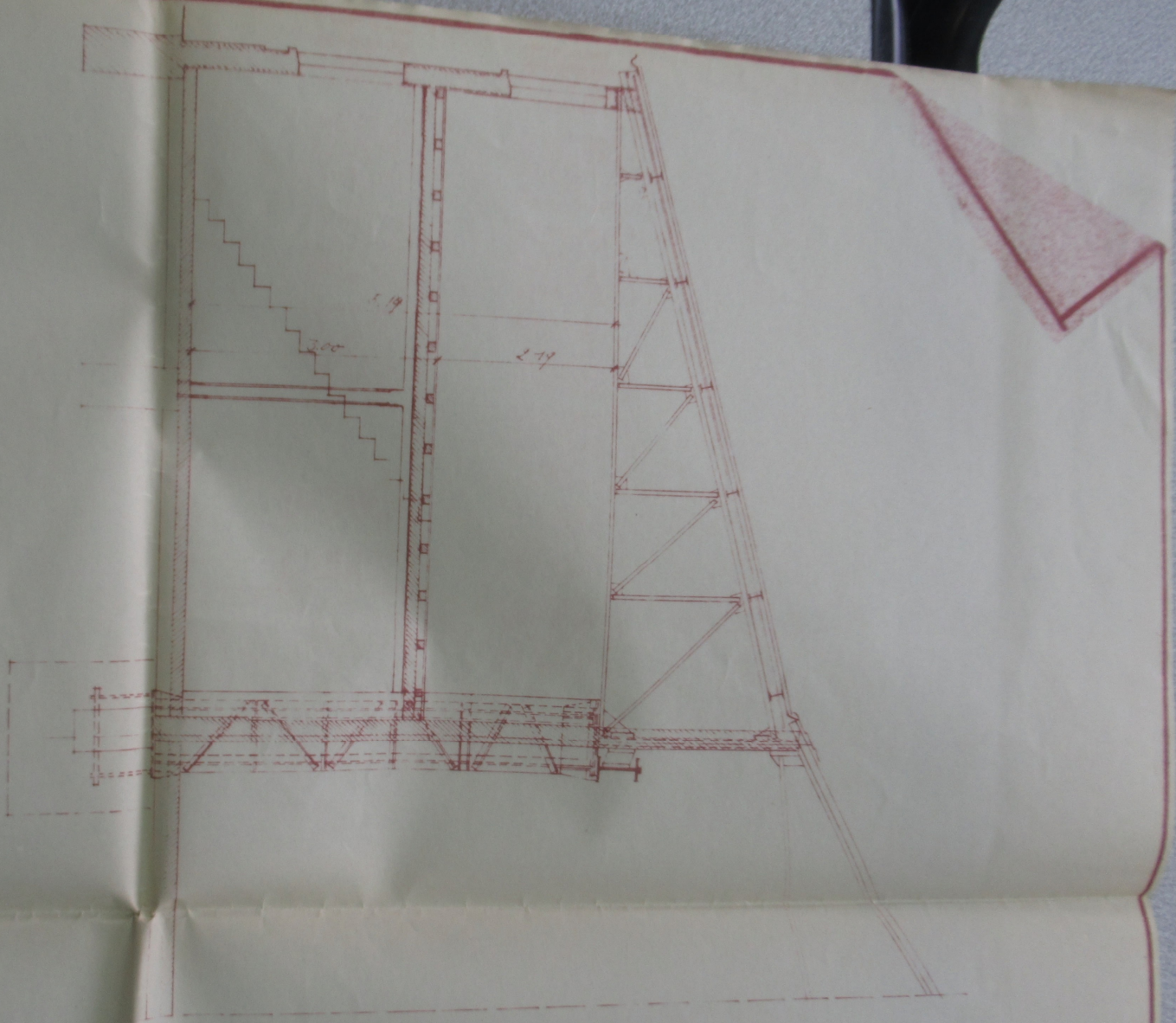
ALS-THOM-BELFORT
PROJET D'AGRANDISSE-
MENT DE LA TOLERIE.
INSTALLATION DES VES-
TIAIRES. ECH. 1:50. SEPT. 1937.

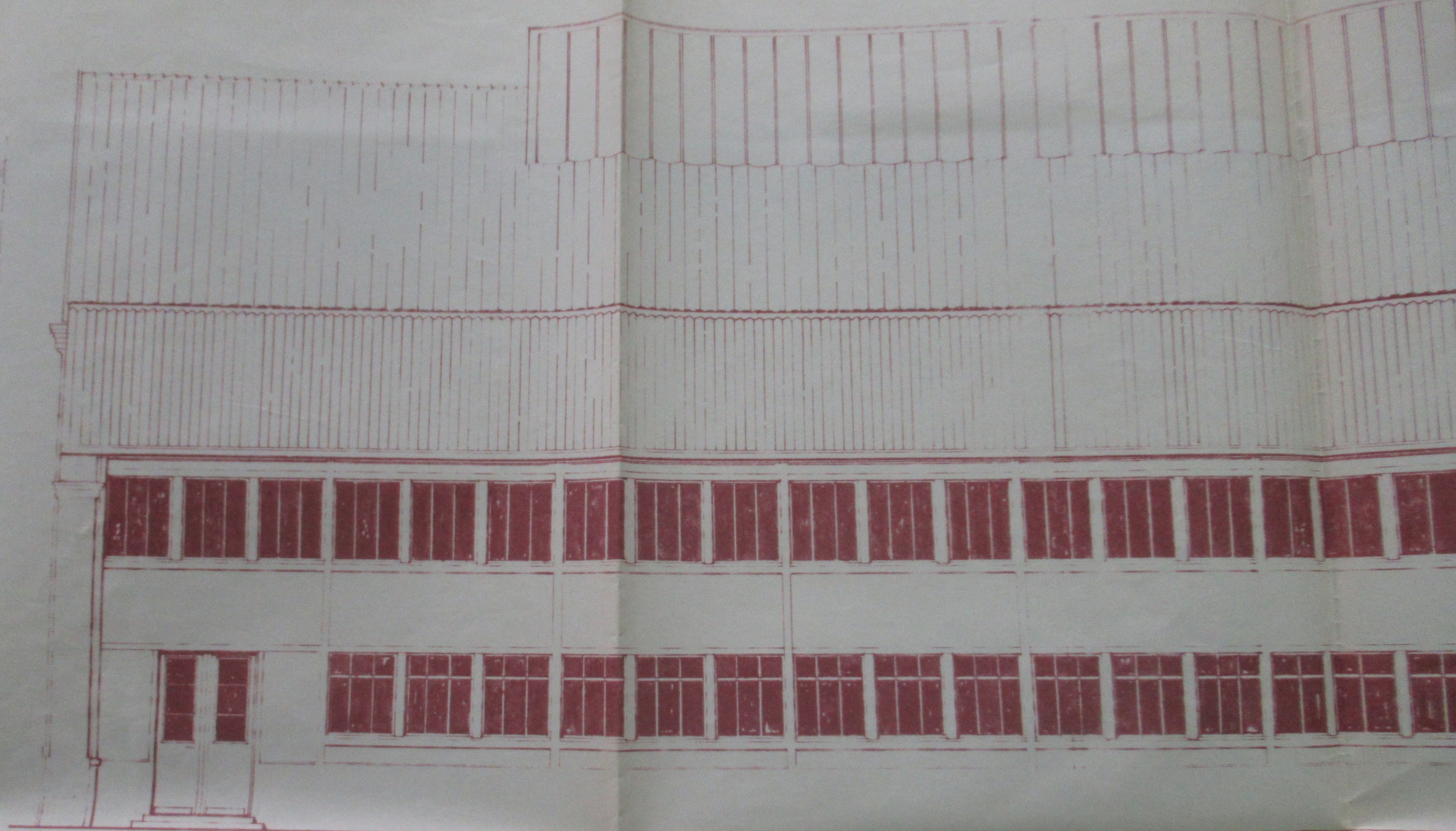
ARCH. 2

COUPE A-B



COUPE A-B

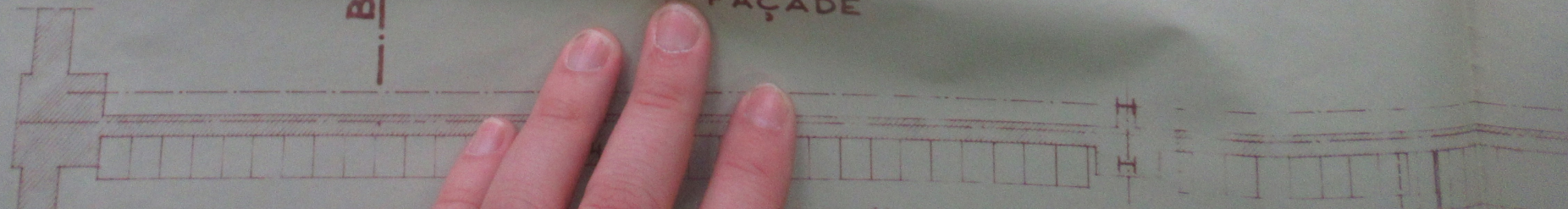


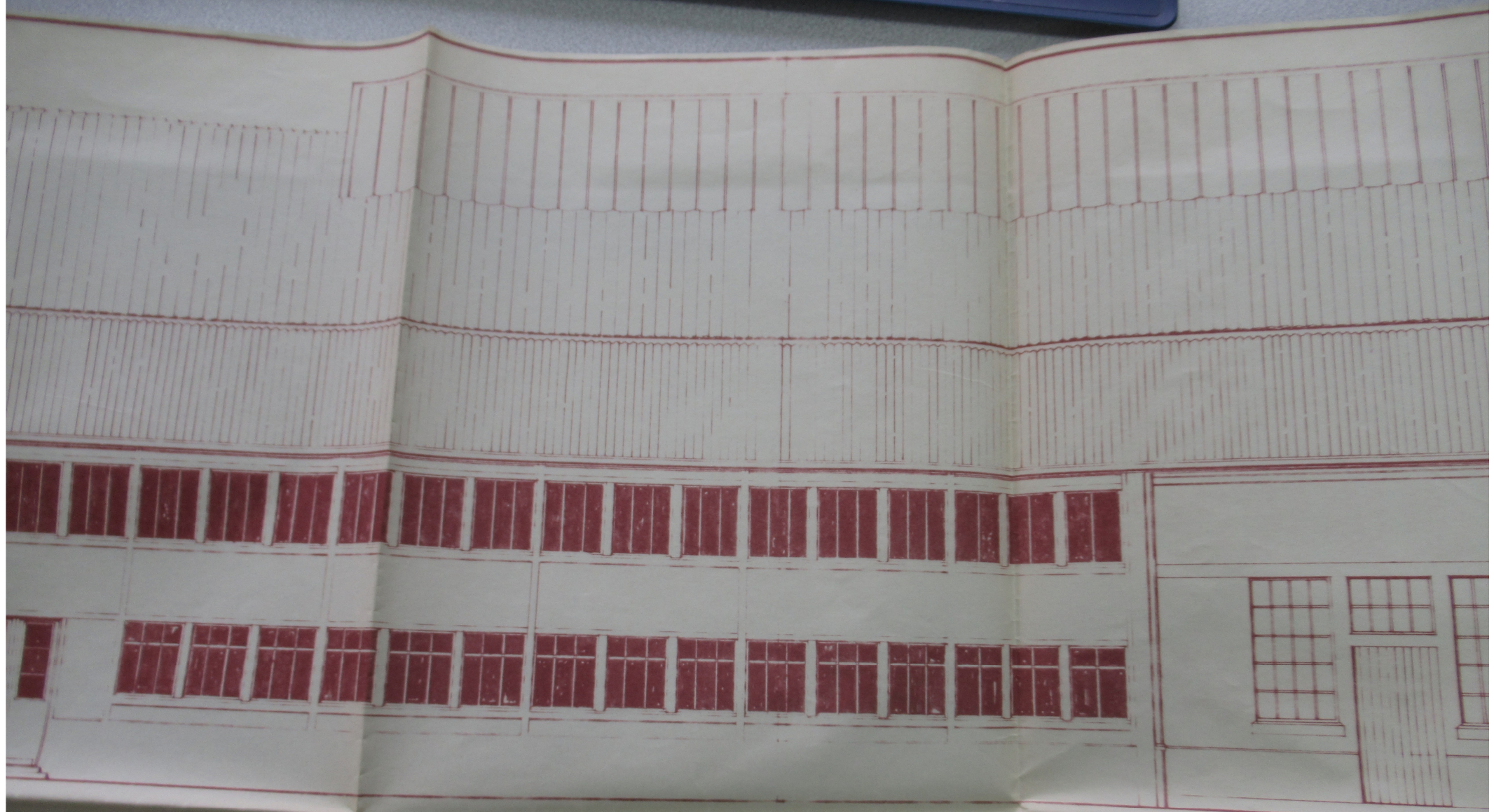


Partie à construire

FAÇADE

B





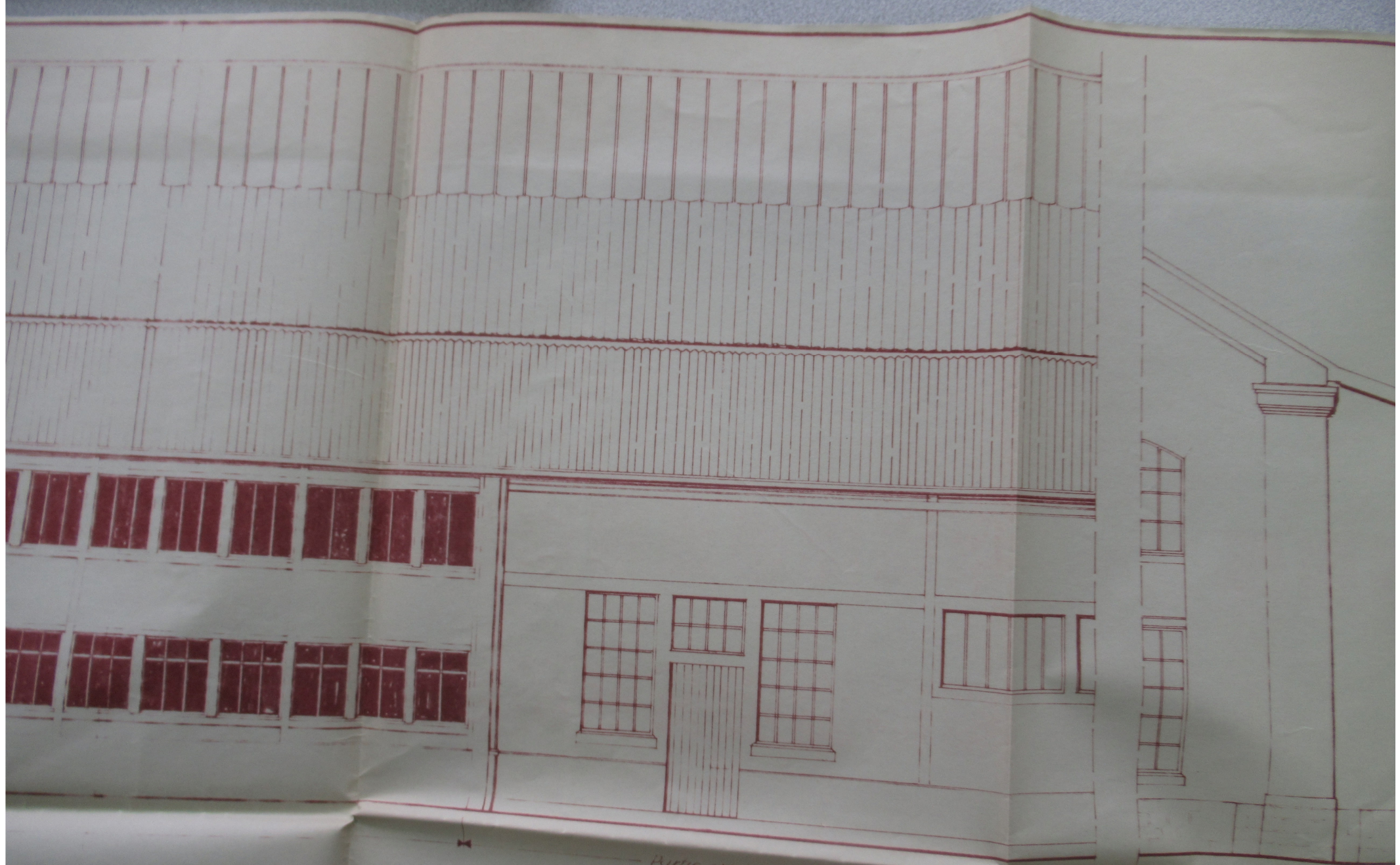
Partie à construire

Partie existante

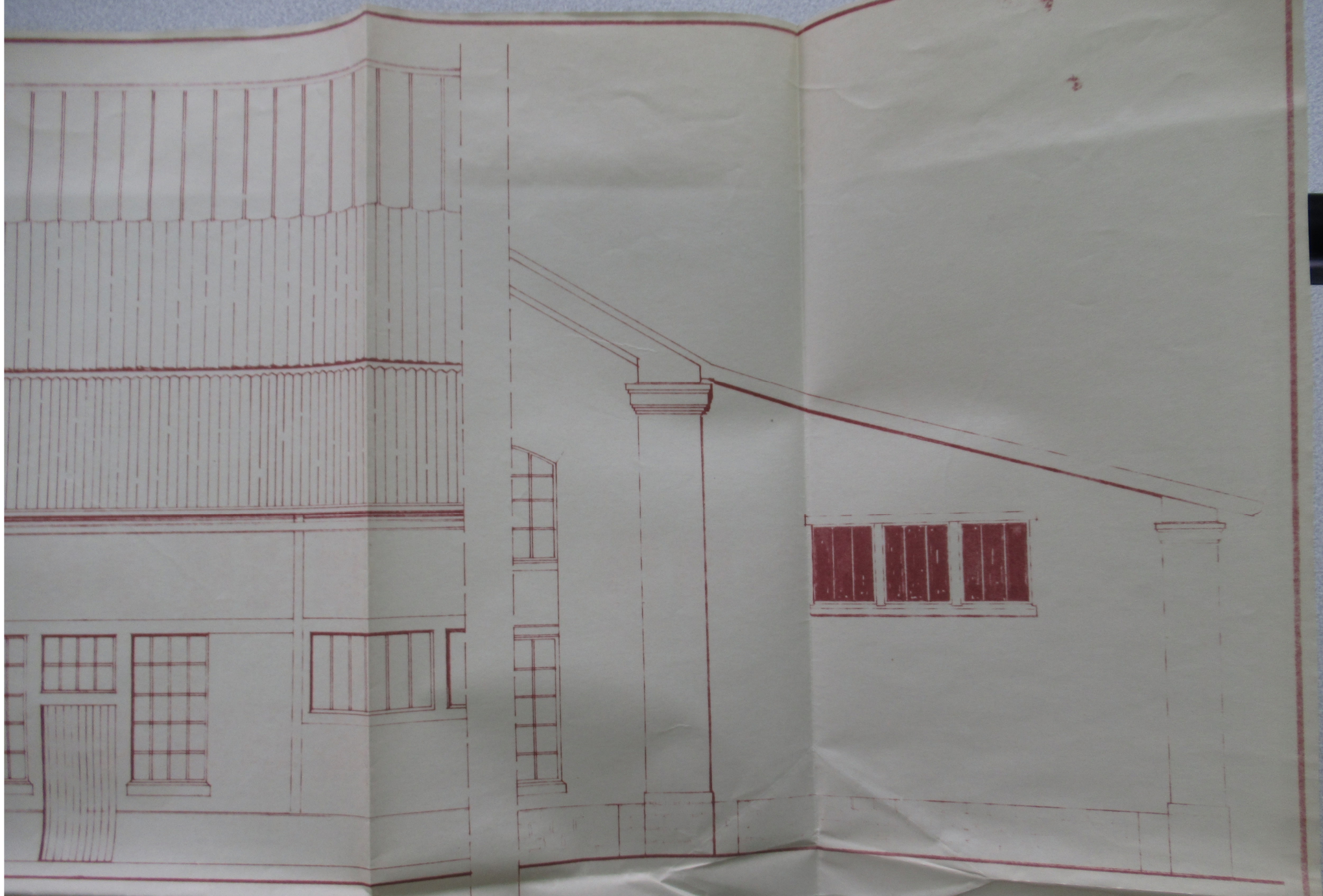
B
- - -

FAÇADE

vestibule romain 121 armées 53

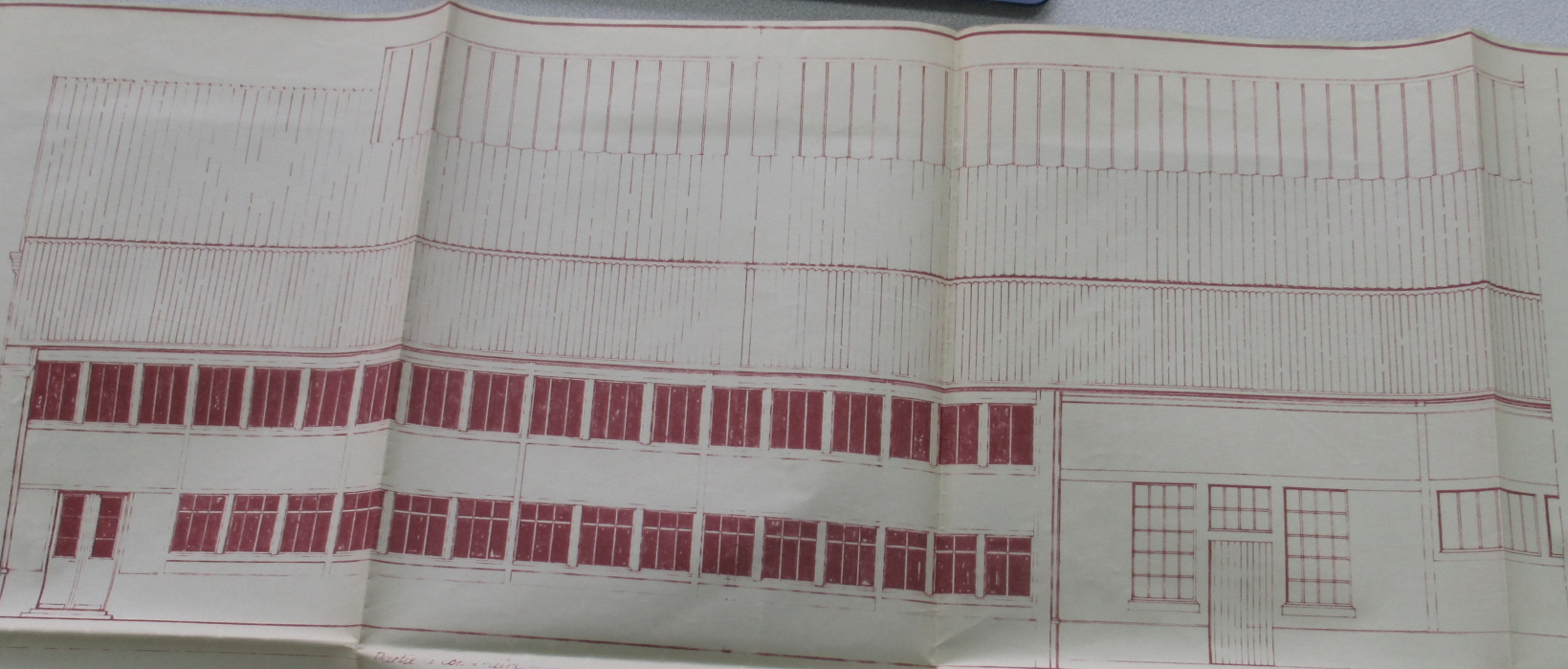


Partie existante



Partie extérieure

PIGNON

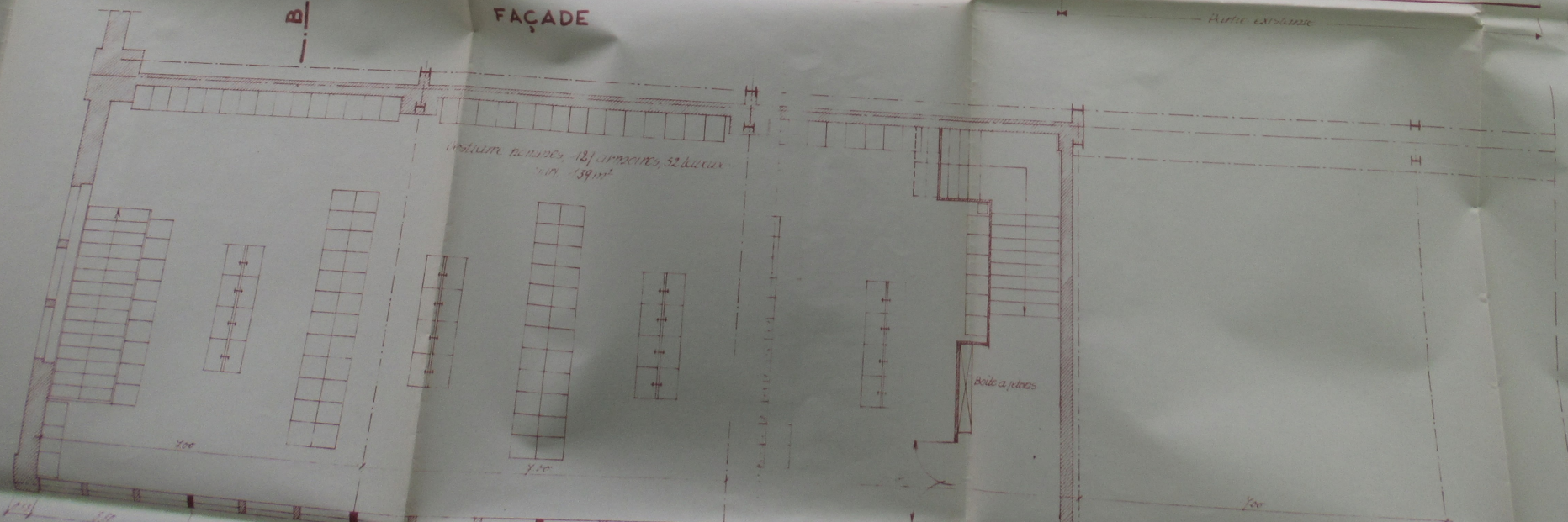


Partie à voir en situ

B

FAÇADE

Partie existante



Colonne béton, 12/12 armées, 52.220x200
sur 1.39m²

Boite à lettres

2.00

2.00

2.00

1.00

0.80

Partie à conserver

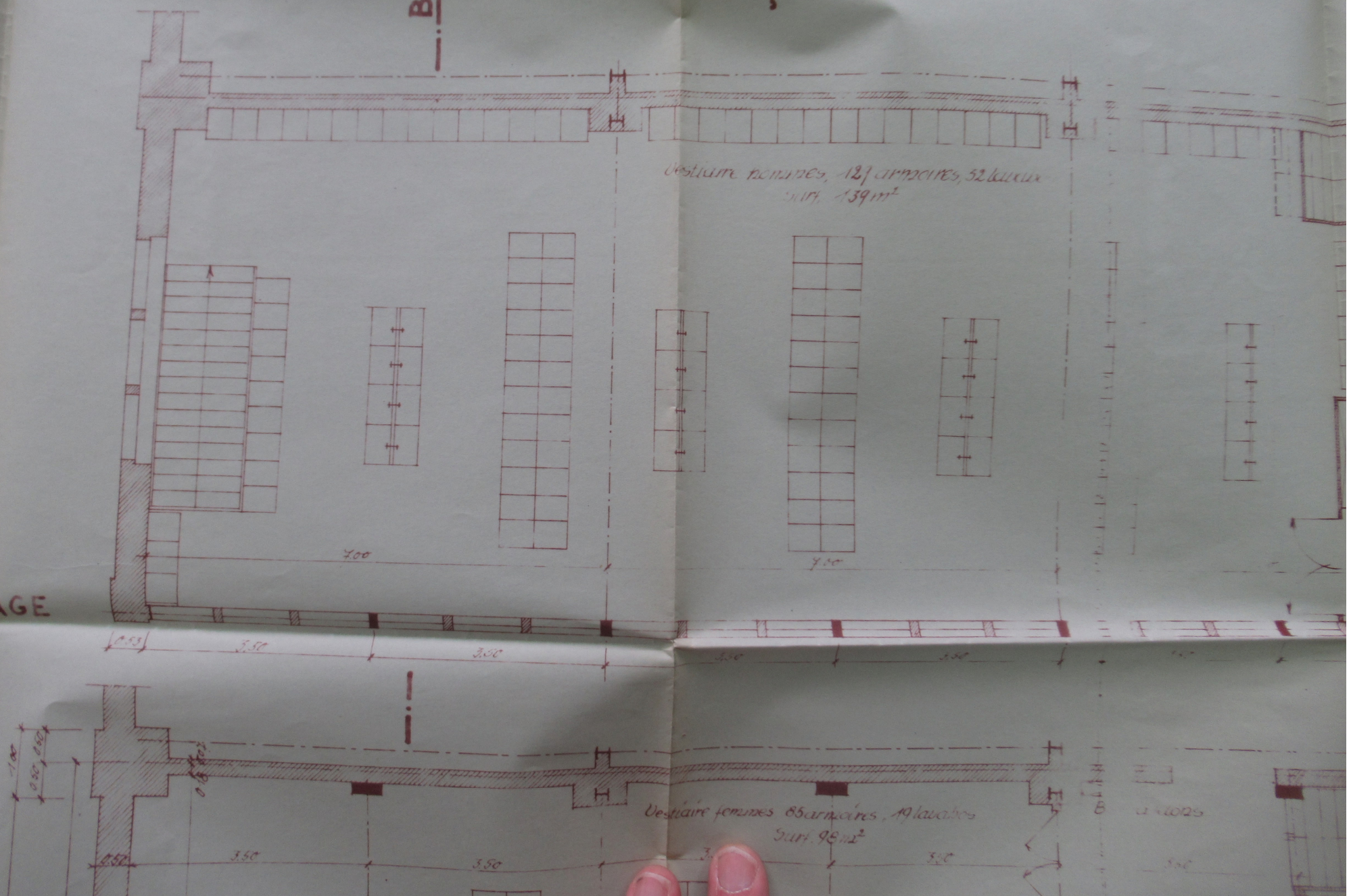
FAÇADE

B

Vestiaire hommes, 12 armoires, 52 lavabos
Surf. 139 m²

R ETAGE

Vestiaire femmes 85 armoires, 19 lavabos
Surf. 98 m²



Partie 1 - voir plan

Partie 2

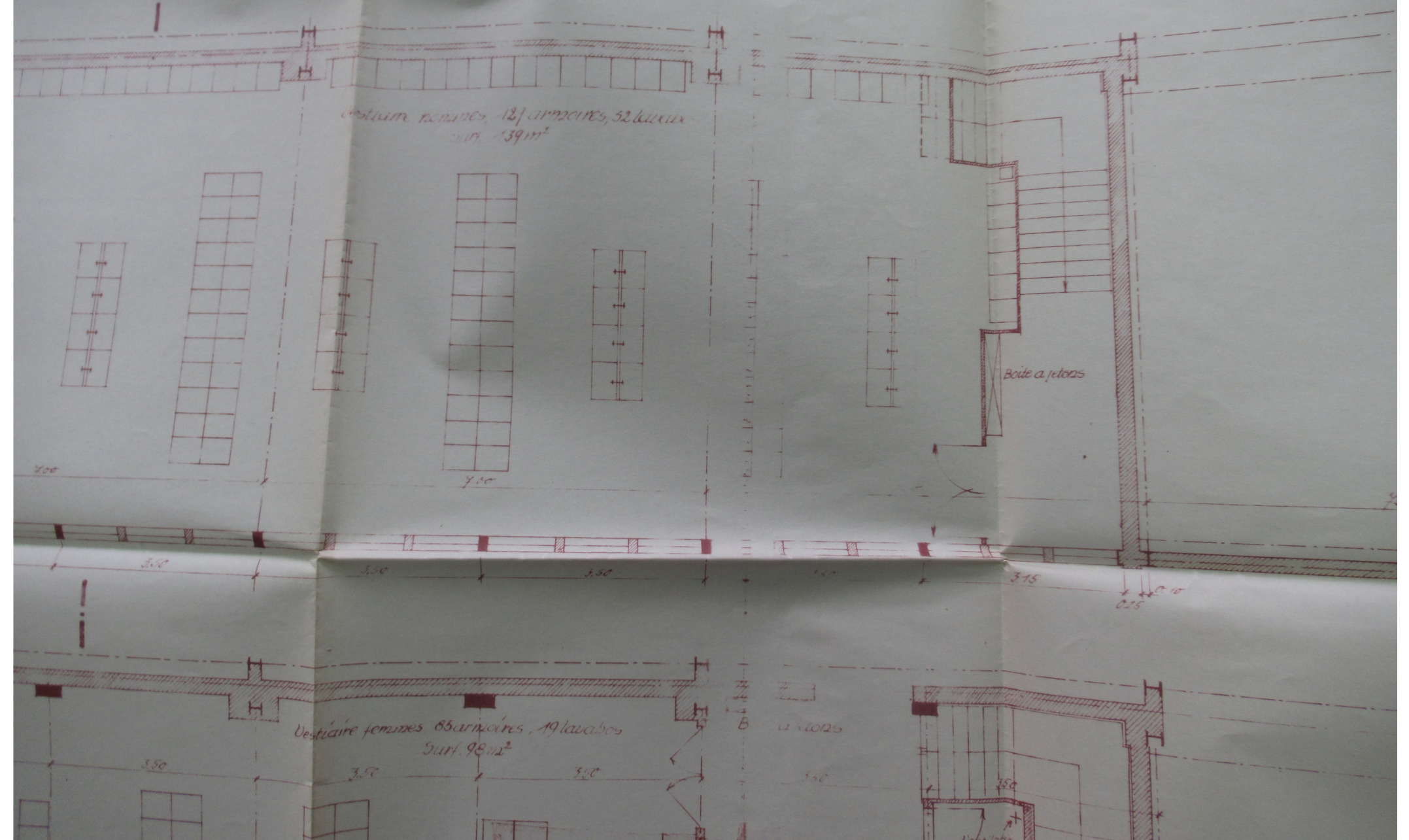
FAÇADE

B

Vestiaire hommes, 12 armoires, 52 lavabos
surf. 139 m²

Boite a jetons

Vestiaire femmes 85 armoires, 19 lavabos
surf. 98 m²



Partie existante

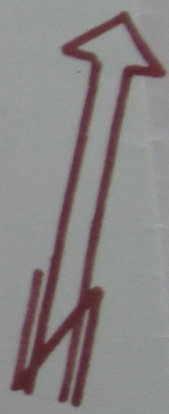
IGNOR

Boite a lettres

700

375

075

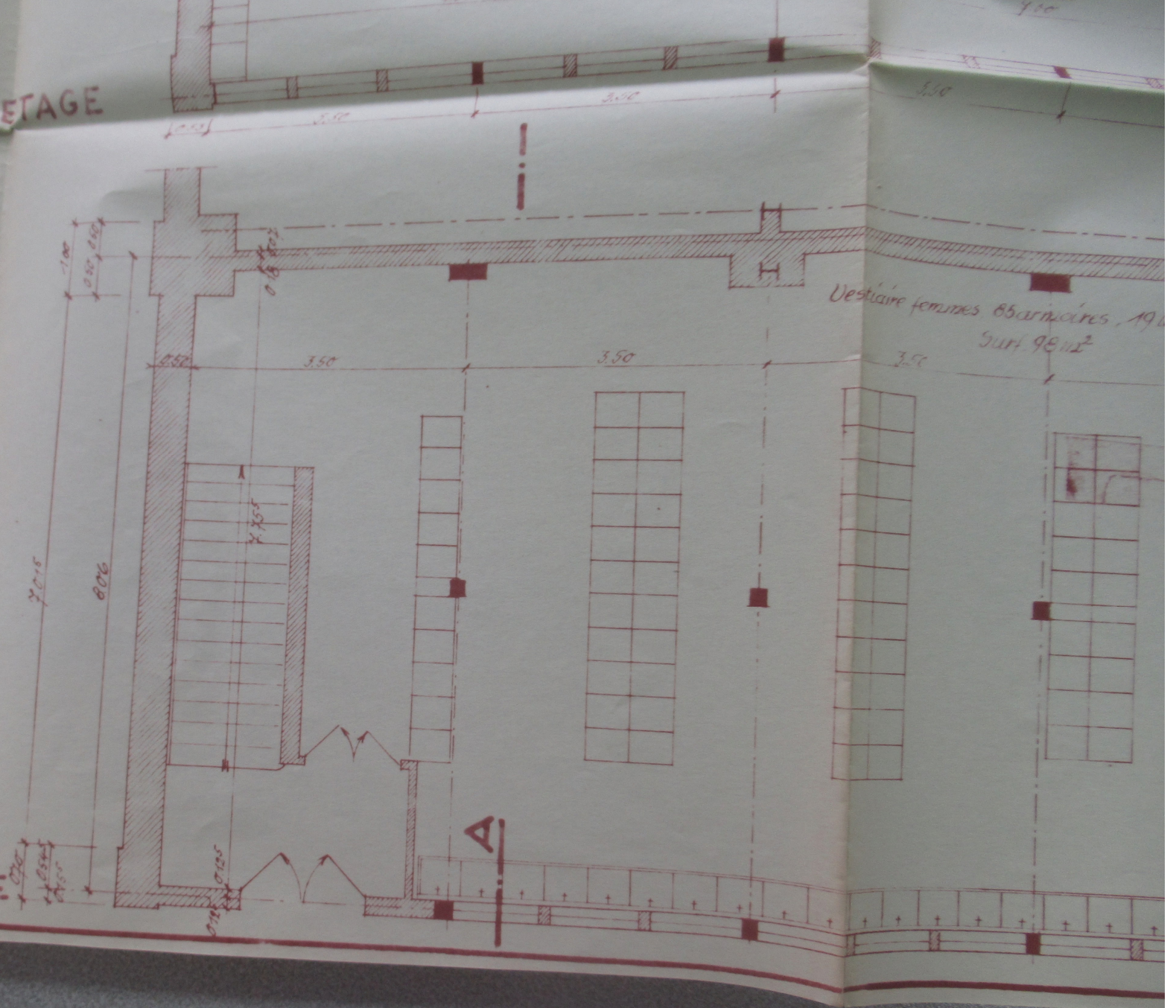


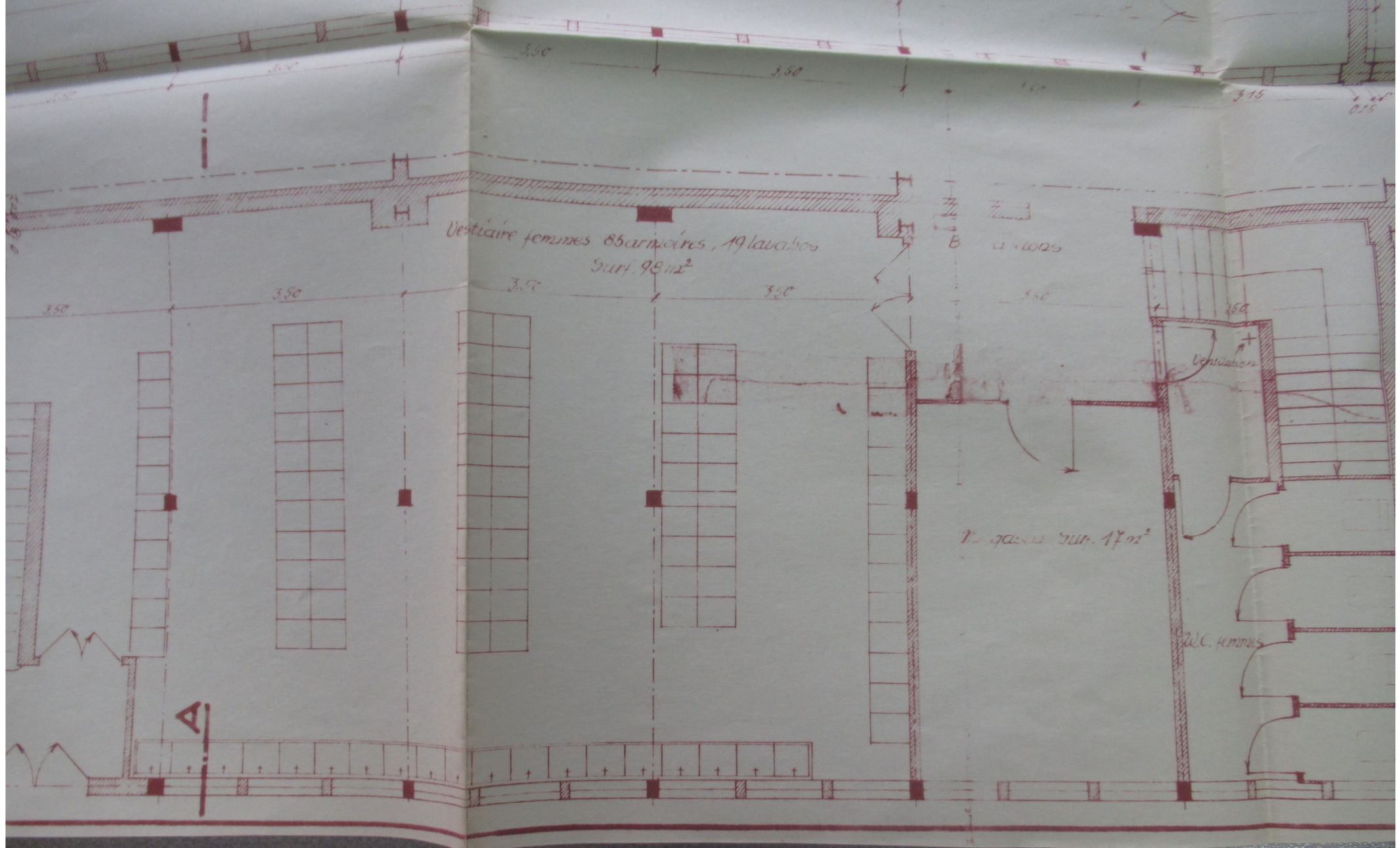
ALS-THO

PROJET

PREMIER ETAGE

REZ-DE-CHAUSSEE





Vestiaire femmes 85 armoires, 19 lavabos
Surf. 98 m²

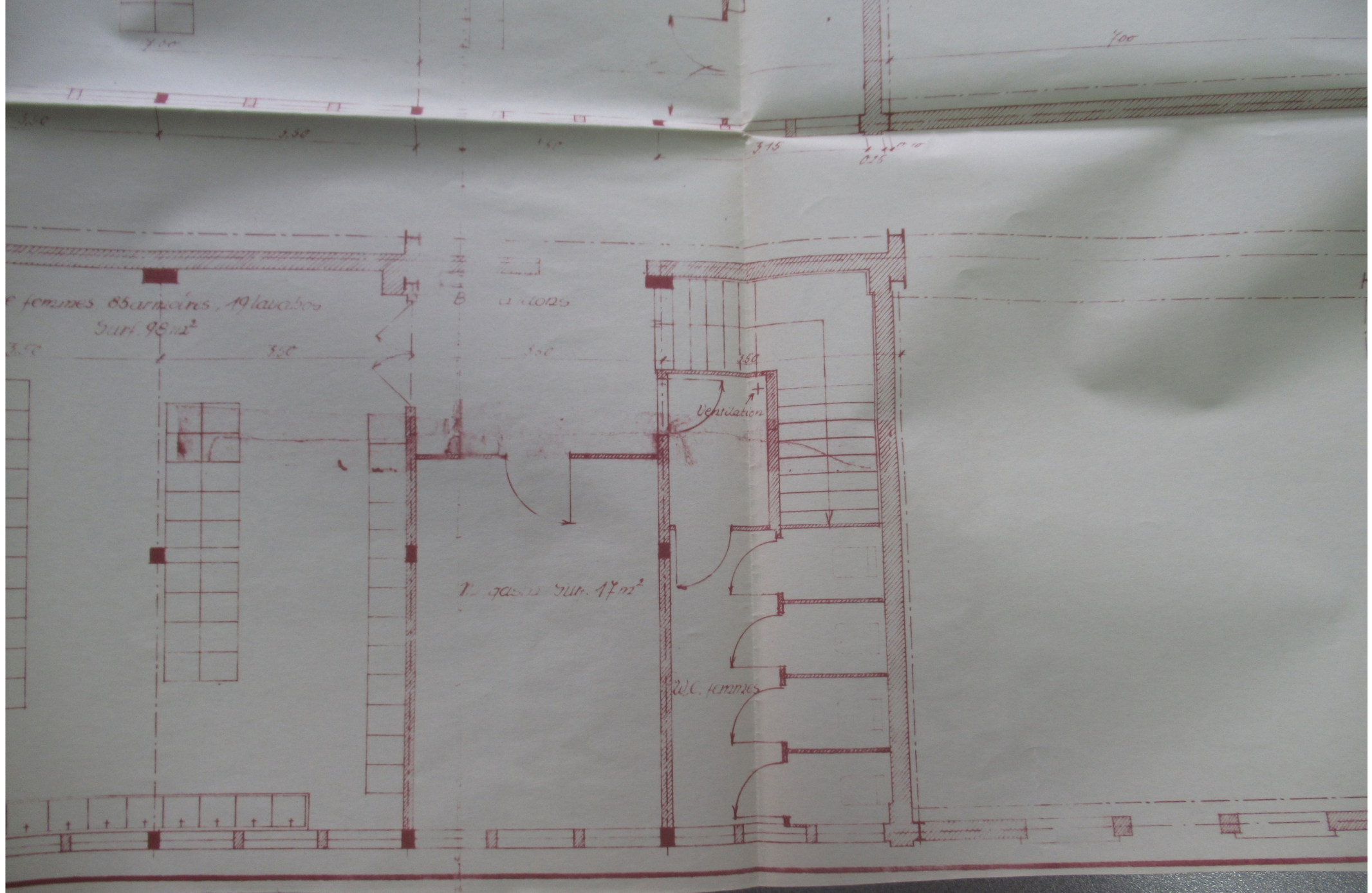
à gaz sur. 17 m²

W.C. femmes

Ventilation

A

B



e femmes 85 armoires, 19 lavabos
Surf. 98 m²

N. gasoil Surf. 17 m²

W.C. femmes

Ventilation

B 11/10/25

3.50

3.50

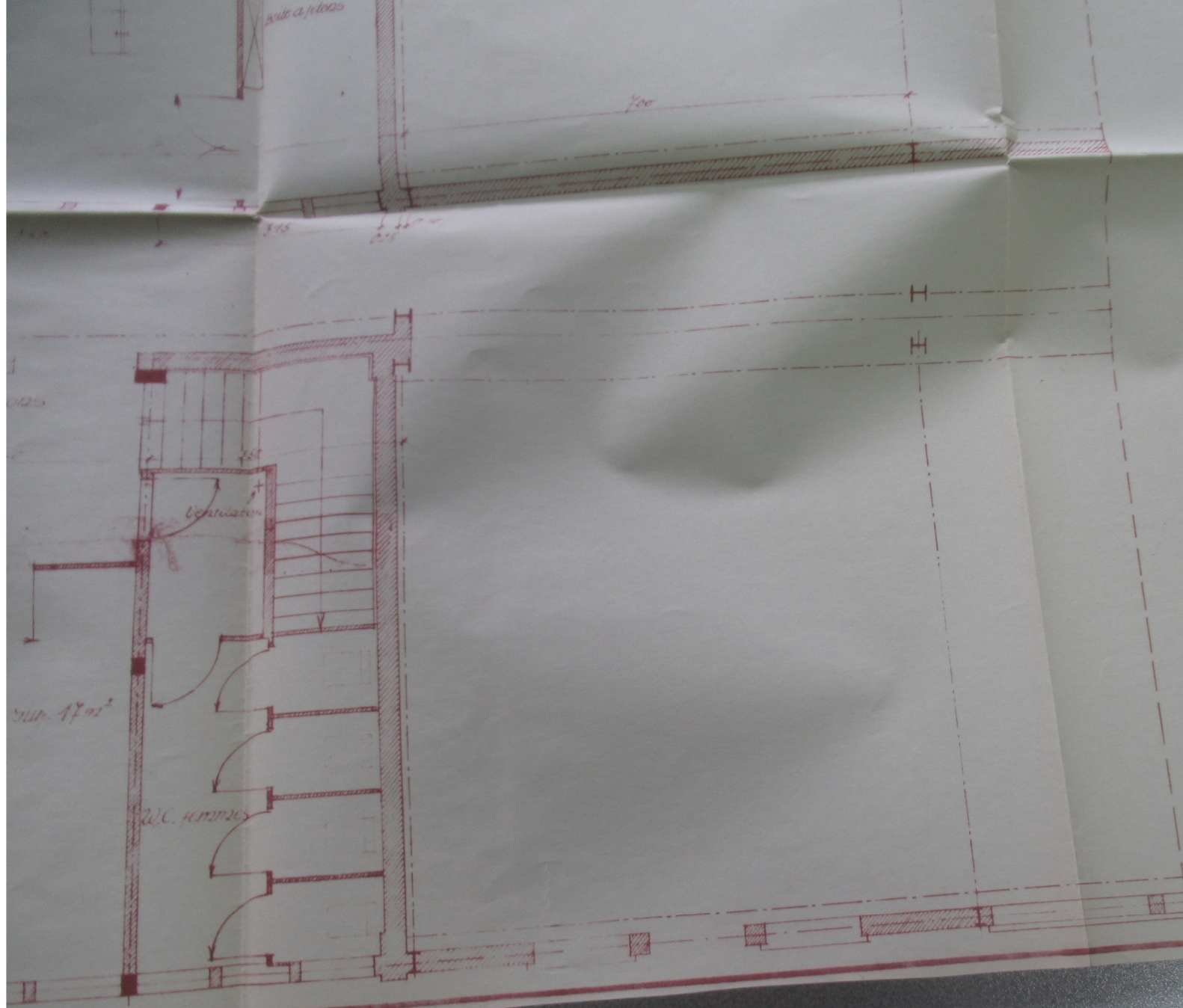
3.20

3.15

0.15

4.00

7.00



ALS-THOM
PROJET D'A
MENT DE L
INSTALLAT
TIAIRES. E

Sur. 17m²

W.C. femmes

Ventilation

porte a rebatois

100

3.15

1.40 m
2.15

ARCH. 27/79.

TIAIRES. ECH. 1:50. SEPT. 1977.

INSTALLATION DES VES
MENT DE LA TOLERIE.

PROJET D'AGRANDISSE-

ALS-THOM-BELFORT

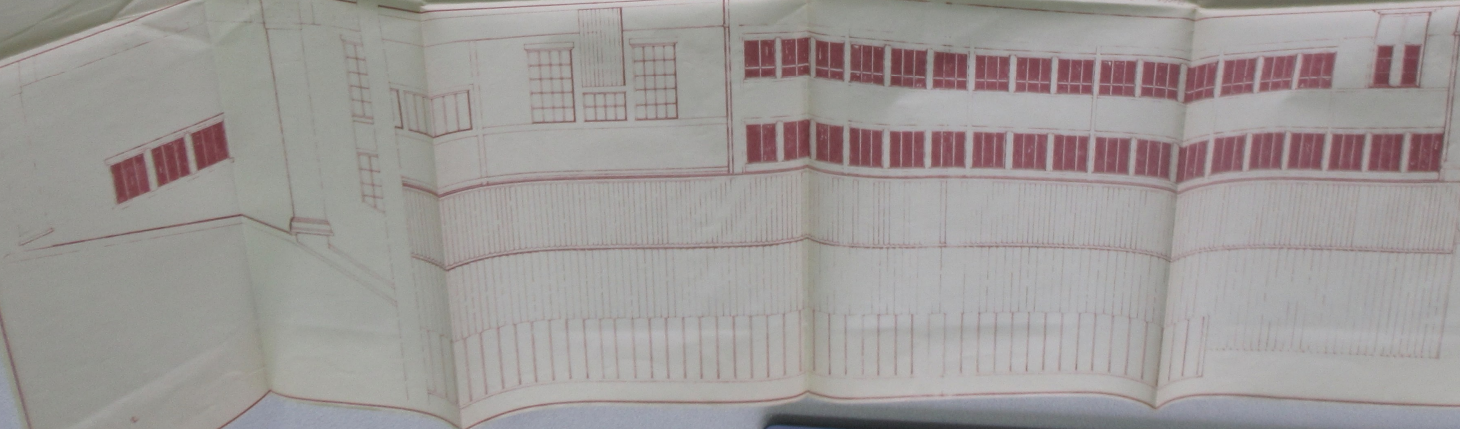
14

ARCH. 27/

ALS-THOM-BELFORT
PROJET D'AGRANDISSE-
MENT DE LA TOLERIE.
TAIRES. ECH. 1:50. SEPT. 1917



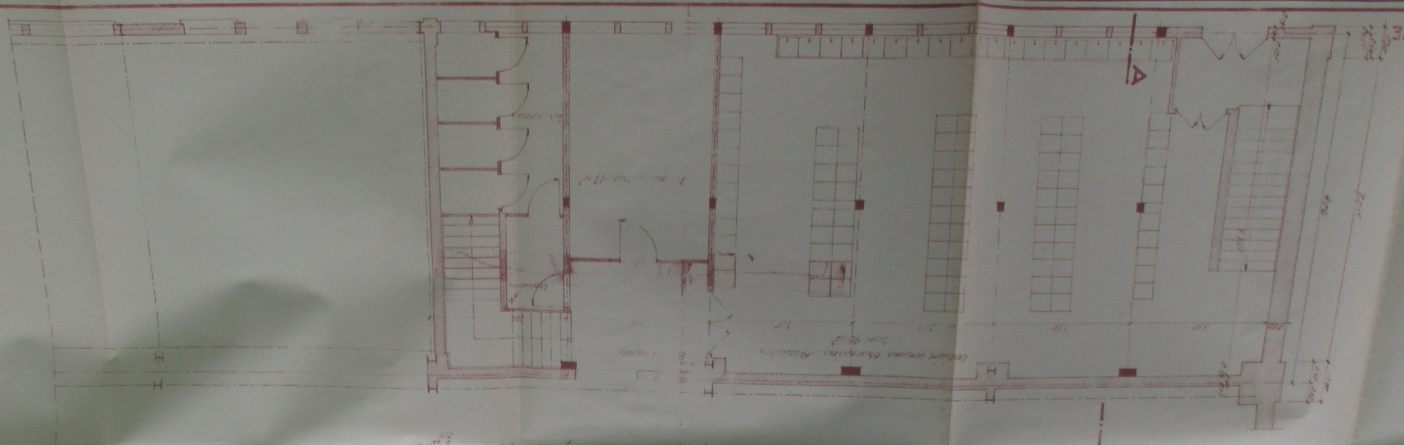
Pignon



FACADE

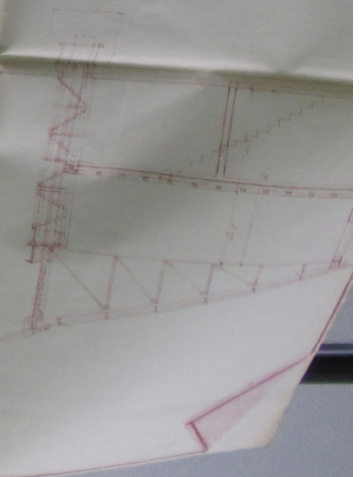
B

PREMIER ETAGE



REZ-DE-CHAUSSEE

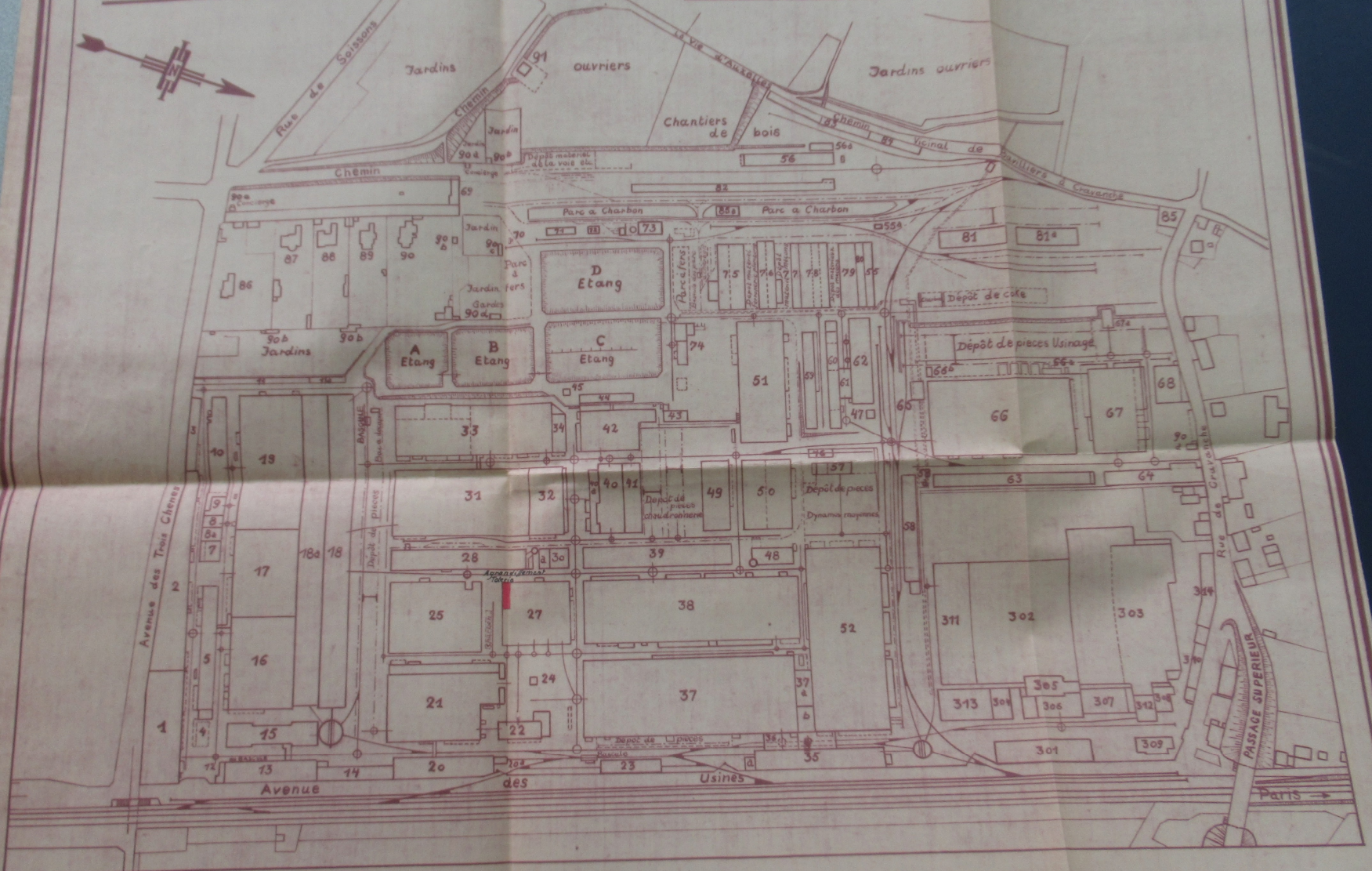
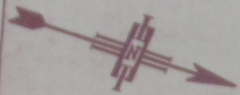
COUPE A-B



ALS-THOM

USINES DE BELFORT
PLAN D'ENSEMBLE

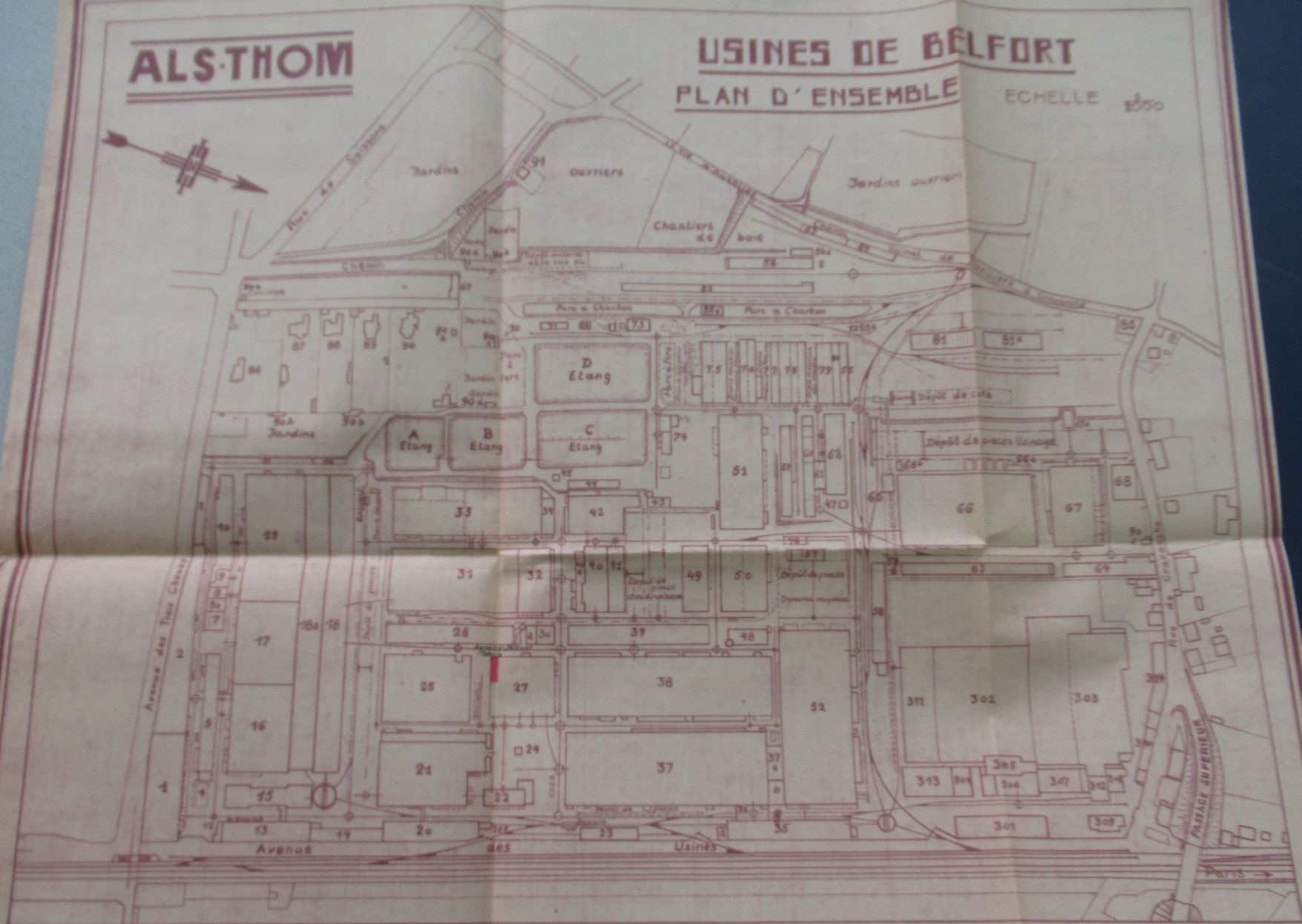
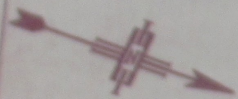
ECHELLE 1/2000

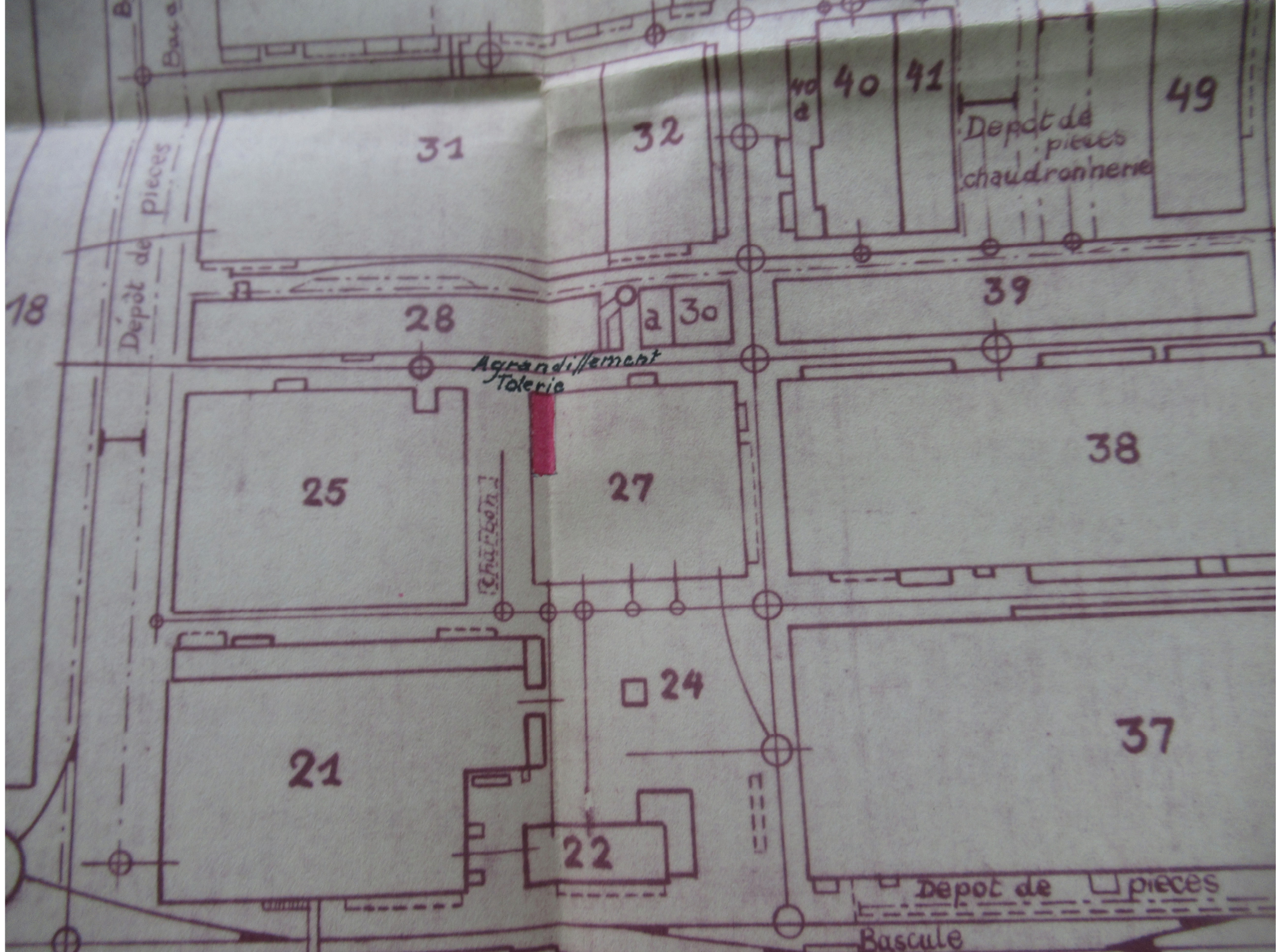


ALS-THOM

USINES DE BELFORT
PLAN D'ENSEMBLE

ECHELLE 1/500





USINES DE BELFORT
 -1-1-1-1-1-1-1-1-1-1-1-1-1-1-1-1-

EXPOSÉ DES MOTIFS RENDANT INDISPENSABLES DES
 FAIBLES EXTENSIONS POUVAIENT ÊTRE PAR LA SOCIÉTÉ ALS-THOM
 POUR SES USINES DE BELFORT
 -1-1-1-1-1-1-1-1-1-1-

Les programmes prioritaires que nous avons à exécuter pour l'Als.-D.F., pour la S.N.C.F., pour les Houillères nationales nous conduisent à augmenter dans des proportions très importantes nos moyens de production.

En particulier le développement de la fraction électrique ne nous permet plus de construire les locomotives dans des ateliers qui deviennent trop exiguës même pour leurs fabrications de base usinières, Groupes hydro-électriques, Groupes thermiques, chaudières.

Nos engagements Vls à vis de la S.N.C.F. et des Chemins de Fer Coloniaux nous amènent à envisager la construction de 8 à 10 locomotives par mois. Ce programme est en voie de réalisation, les machines utiles nécessaires sont pour la plupart acquises et il est de la plus haute importance que les bâtiments destinés à la préparation des éléments de locomotives, à leur peinture et au montage des moteurs soient construits dans le plus bref délai.

Ces bâtiments font l'objet des dossiers n° 12, 2, 3 et 1 relatifs par nous à Monsieur le Délégué Départemental à la Reconstruction à Belfort.

Par ailleurs l'augmentation de nos effectifs qui sont déjà passés de 5.000 en fin 1945 à 7.500 actuellement et qui devraient atteindre 9.000 pour nous permettre de faire face aux exigences du plan Kornet et d'augmenter notre contribution aux exportations indispensables entraîne pour nous l'obligation de donner une extension nouvelle à nos bureaux d'études (dossier n° 14), d'agrandir le Réfectoire à la disposition de notre personnel (dossier n° 7), d'installer un Laboratoire d'essais en rapport avec l'importance de notre usine (dossier n° 13), enfin de développer certaines installations annexes tel qu'un garage à camions susceptible d'abriter des moyens de transports accrus (dossier n° 15).

Tous les travaux énumérés sont extrêmement urgents et doivent être poussés sans retard sous peine pour nous de ne pas réaliser les programmes de fabrications prévus, ce qui serait extrêmement préjudiciable à l'intérêt général, étant donné le rôle que doit jouer l'Usine de Belfort de la Société Als-Thom dans le plan d'ensemble de redéveloppement du pays.

Belfort, le 28 Août 1947.

Sté Gle de Construction Electriques et
 Mécaniques ALS-THOM
 Le Directeur Général-Adjoint
 des Usines de Belfort
 SIGNÉ : G. ROYER

SERVICE DE VIGILANCE
Inscrit le 26 DECE 1947
Régondi le

CONSTRUCTION D'UN AGRANDISSEMENT

DE L'ATELIER DE TOILERIE

-1-1-1-

DEVIS DESCRIPTIF

-1-

Le présent devis a pour but la description des travaux nécessaires à la construction d'un agrandissement de l'Atelier de Toilerie.

L'agrandissement projeté en prolongement d'une travée existante, couvrira une surface de 170 m² environ. Il sera exécuté en béton armé avec plancher intermédiaire, recouvert d'un parquet chêne, mur Sud avec remplissage en maçonnerie de briques, mur Ouest en maçonnerie de moellons, couverture en fibro-ciment ondulé sur charpente métallique, dallage en ciment.

Les travaux seront exécutés conformément aux dispositions du plan ARCH : 27-79. Ils comprennent :

- Les fouilles en excavation nécessaires aux massifs recevant les pieds de poteaux en béton armé et celles destinées à la fondation des murs Sud et Ouest.
- Les fondations en béton de ciment laitier pour les massifs de poteaux et les murs Sud et Ouest.
- L'élévation du mur Ouest en maçonnerie de moellons. L'ossature en béton armé : poteaux et poutres mur Sud, poteaux, poutres et dalle du plancher. Les escaliers en béton armé. Le dallage avec forme en béton de ciment et chape en ciment Portland. Les cloisons du rez-de-chaussée en briques. Les enduits extérieurs en mortier de ciment, les enduits intérieurs en mortier de chaux.
- La charpente métallique : Les fermes et pannes.
- La serrurerie, portes et châssis vitrés métalliques.
- Le parquet en chêne sur lambourdes au 1er étage, les portes intérieures en sapin.
- La couverture en fibro-ciment ondulé grandes ondes.

- La sous-toiture en plaques planes fibro-ciment.
- La zinguerie : 1 gouttière, 1 tuyau de descente, 1 garniture de rive en zinc.
- Les installations sanitaires, W.C. lavabos et la plomberie.
- La chauffage central.
- L'installation électrique.
- La peinture : 1 couche minium et 2 couches d'une préparation dite "Peinture Bessemer" sur la charpente métallique et 2 couches de badigeon sur murs et cloisons, à l'intérieur du bâtiment.
- La vitrerie : le verre 1/2 double posé à bain de mastic.

Belfort, le 24 Décembre 1947.